

KOMATSU

PC210LC/NLC-8 Spécification recyclage

PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
PC210LC-8: 21.990 - 23.750 kg
PC210NLC-8: 21.830 - 23.360 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,68 m³

PC
210

PELLE HYDRAULIQUE



PC210LC/NLC-8

ecot3

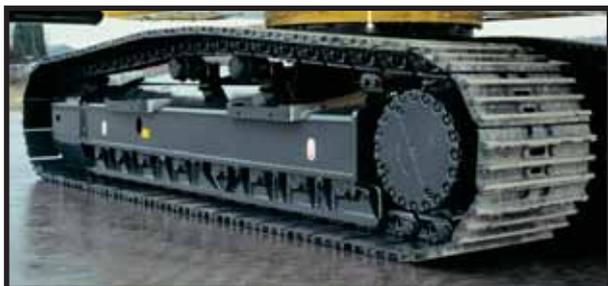
D'UN SEUL COUP D'OEIL

La PC210-8 recyclage a été spécialement conçue pour répondre aux besoins de l'industrie du recyclage en Europe. Délivrante productivité, fiabilité et confort à l'opérateur même dans les conditions difficiles que sont les stations de transfert et de recyclage. Elle est équipée de composants spécifiques afin de réduire au minimum la fréquence et les temps de maintenance.

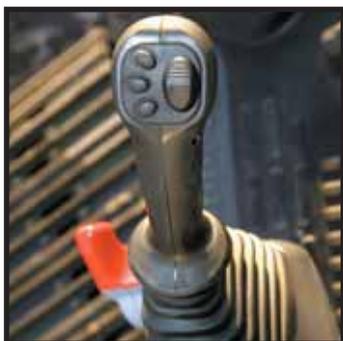


2 lignes hydraulique de service en standard

- Adaptées aux grappins de tri avec rotations pilotée
- Ligne plein débit pour ouverture / fermeture
- Ligne petit débit pour la rotation



Protection train de chaîne pleine longueur en option.



Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires



Choix de balanciers – 2,4 ou 2,9 m avec flèche monobloc. Permet l'adaptation aux différents sites.

PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
PC210LC-8: 21.990 - 23.750 kg
PC210NLC-8: 21.830 - 23.360 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,68 m³



Circuit air spécifique

Les capotages forcent l'air de refroidissement à passer à travers des filtres grillagés avant d'entrer dans la tourelle. Faciles à nettoyer ils laissent passer la quantité d'air nécessaire et seulement les particules qui pourront traverser le système de refroidissement. Cela réduit l'encrassement et le colmatage.

Les échangeurs sont cote à cote pour en faciliter le nettoyage.

La version Recyclage de la Dash 8 comprend:

- Tourelle fermée
- Ouverture sur capot latéral
- Condensateur air conditionné extérieur avec ventilateur électrique
- Préfiltre à air moteur
- Echappement à clapet spécifique



OPG niveau 2 pour les protections avant et supérieure conformément à ISO 10262 (en option).



Des tôles épaisses sont fixées sous la tourelle, offrent une protection accrue contre les débris au sol.

SPECIFICATIONS



MOTEUR

Modèle.....Komatsu SAA6D107E-1
 Type.....Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température

Puissance du moteur
 régime.....2.000 t/mn
 ISO 14396.....116 kW / 158 ch
 ISO 9249 (puissance moteur nette).....110 kW / 150 ch

Nombre de cylindres.....6
 Alésage x course.....107 x 124 mm
 Cylindrée.....6,69 l
 Batterie.....2 x 12 V/140 Ah
 Alternateur.....24 V/60 A
 Démarreur.....24 V/5,5 kW
 Filtre à air.....A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière

Refroidisseur.....Ventilateur de type aspiration avec grille de protection



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....HydraMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression

Distributeurs additionnels.....2 distributeurs additionnels

Pompe principale.....2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation

Débit maximum.....2 x 219 l/min

Tarage des soupapes de sécurité

Circuit équipements.....380 bar
 Déplacement.....380 bar
 Rotation.....295 bar
 Circuit de pilotage.....33 bar



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur.....Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III

Niveaux de bruit

LwA bruit extérieur.....102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA bruit intérieur.....69 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)



POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Poids opérationnel incluant balancier de 2,9 m, godet de 900 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.



SYSTEME DE ROTATION

Type.....Moteur à piston axial avec double réduction planétaire

Verrouillage de la rotation.....Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation

Vitesse de rotation.....0 - 12,4 t/mn
 Couple de rotation.....68 kNm
 Pression max.....295 bar



TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction.....2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque train de chaîne

Méthode de direction.....Hydrostatique

Translation.....Sélection automatique 3 vitesses

Rampe max.....70%, 35°
 Vitesses max.
 Lo / Mi / Hi.....3,0 / 4,1 / 5,5 km/h

Puissance de traction max.....18.200 kg

Système de freinage.....Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation



CHASSIS

Construction.....Châssis en X

Chaînes

Type.....Etanches

Patins (chaque côté).....49 (PC210LC/NLC)
 Tension.....A ressort et hydraulique

Galets

Galets de roulement (chaque côté).....9 (PC210LC/NLC)
 Galets porteurs (chaque côté).....2



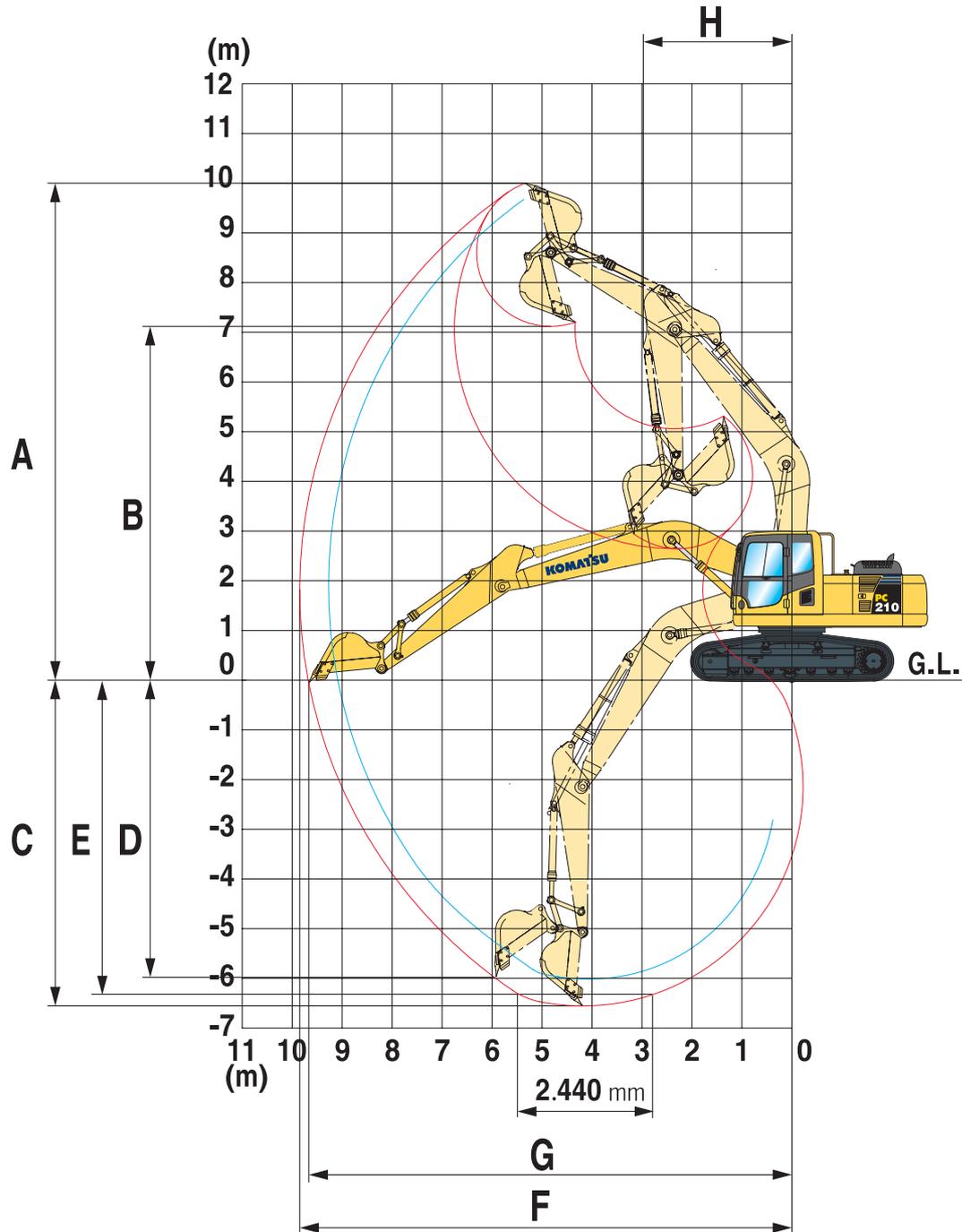
CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....325,0 l
 Système de refroidissement.....20,4 l
 Huile moteur.....23,1 l
 Système de rotation.....6,6 l
 Réservoir hydraulique.....137,0 l
 Réductions finales (chaque côté).....3,3 l

FLECHE MONOBLOC

	PC210LC-8		PC210NLC-8	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
Patins triple arête				
600 mm	21.990 kg	0,46 kg/cm ²	22.190 kg	0,47 kg/cm ²
700 mm	22.260 kg	0,40 kg/cm ²	22.460 kg	0,40 kg/cm ²
800 mm	22.580 kg	0,36 kg/cm ²	-	-
900 mm	22.850 kg	0,32 kg/cm ²	-	-

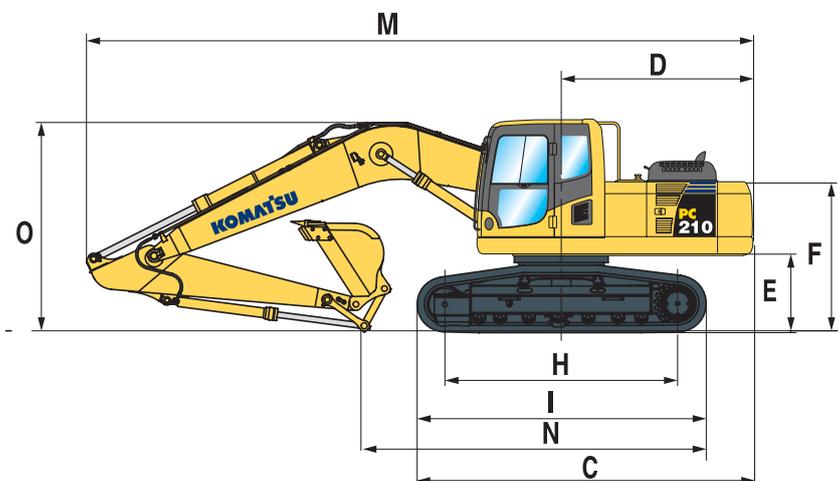
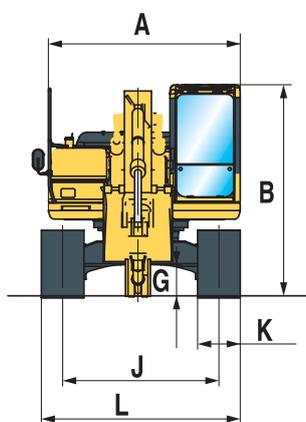
RAYON D'ACTION



LONGUEUR DE BALANCIER		2,4 m	2,9 m
A	Hauteur maximale d'excavation	9.800 mm	10.000 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6.890 mm	7.110 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	6.095 mm	6.620 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	5.430 mm	5.980 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.780 mm	6.370 mm
F	Portée maximale d'excavation	9.380 mm	9.875 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	9.190 mm	9.700 mm
H	Rayon de rotation minimal	3.090 mm	3.040 mm

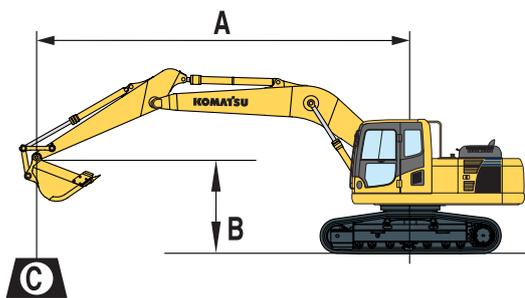
DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT

DIMENSIONS		PC210LC	PC210NLC
A	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.500 mm	2.500 mm
B	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	3.035 mm	3.035 mm
C	Longueur hors-tout (corps de la machine)	4.995 mm	4.995 mm
D	Longueur arrière	2.770 mm	2.770 mm
	Rayon de rotation arrière	2.800 mm	2.800 mm
E	Garde au sol (contre-poids)	1.100 mm	1.100 mm
F	Hauteur du corps de la machine	2.110 mm	2.110 mm
G	Garde au sol	440 mm	440 mm
H	Longueur de chaîne au contact au sol	3.655 mm	3.655 mm
I	Longueur de chaîne	4.450 mm	4.450 mm
J	Voie des chaînes	2.380 mm	2.040 mm
K	Largeur d'un patin	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 500 mm	–	2.540 mm
	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 600 mm	2.980 mm	2.640 mm
	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 700 mm	3.080 mm	2.740 mm
	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 800 mm	3.180 mm	–
	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 900 mm	3.280 mm	–



LONGUEUR DE BALANCIER		FLECHE MONOBLOC	
		2,4 m	2,9 m
M	Longueur pour transport	9.555 mm	9.485 mm
N	Longueur sur sol (transport)	5.885 mm	5.000 mm
O	Hauteur min. de la flèche	3.190 mm	2.970 mm

CAPACITE DE LEVAGE



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet (760 kg), sa timonerie (200 kg) et son vérin (140 kg)

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 500 mm

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

PC210LC-8

	7,5 m	kg	*2.800	*2.800		*4.150	*4.150							
	6,0 m	kg	*2.650	*2.650	*3.450	3.200	*4.250	*4.250						
	4,5 m	kg	*2.650	2.500	*4.550	3.150	*4.850	4.750	*5.400	*5.400				
	3,0 m	kg	*2.750	2.250	4.900	3.050	*5.800	4.450	*7.350	7.100	*11.450	*11.450		
	1,5 m	kg	*3.000	2.200	4.750	2.900	*6.750	4.150	*9.250	6.450	*6.350	*6.350		
	0,0 m	kg	*3.400	2.200	4.600	2.750	6.600	3.950	*10.450	6.050	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	4.050	2.400	4.550	2.700	6.450	3.800	10.450	5.900	*10.450	*10.450	*6.300	*6.300
	-3,0 m	kg	4.800	2.900			6.450	3.850	*10.450	5.950	*15.250	11.900	*10.050	*10.050
	-4,5 m	kg	*6.300	4.000					*9.000	6.150	*12.950	12.350		

	7,5 m	kg	*4.150	*4.150										
	6,0 m	kg	*3.950	3.450		*4.750	*4.750							
	4,5 m	kg	*3.950	2.850	4.950	3.100	*5.350	4.650	*6.200	*6.200				
	3,0 m	kg	4.150	2.550	4.850	3.000	*6.200	4.350	*8.050	6.900				
	1,5 m	kg	4.050	2.450	4.700	2.850	6.750	4.100	*9.800	6.350				
	0,0 m	kg	4.150	2.500	4.600	2.750	6.550	3.900	10.550	6.000	*6.750	*6.750		
	-1,5 m	kg	4.600	2.750	4.600	2.750	6.450	3.850	10.500	5.950	*11.600	*11.600	*7.300	*7.300
	-3,0 m	kg	5.650	3.400			6.550	3.900	*10.150	6.050	*14.500	12.100	*12.150	*12.150
	-4,5 m	kg	*6.800	5.150					*8.100	6.300	*11.500	*11.500		

PC210NLC-8

	7,5 m	kg	*2.800	*2.800		*4.150	*4.150							
	6,0 m	kg	*2.650	2.550	*3.450	2.750	*4.250	*4.250						
	4,5 m	kg	*2.650	2.150	*4.550	2.700	*4.850	4.100	*5.400	*5.400				
	3,0 m	kg	*2.750	1.900	4.950	2.600	*5.800	3.800	*7.350	6.050	*11.450	*11.450		
	1,5 m	kg	*3.000	1.800	4.800	2.450	*6.750	3.550	*9.250	5.350	*6.350	*6.350		
	0,0 m	kg	*3.400	1.850	4.650	2.350	6.650	3.300	*10.450	5.100	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	4.100	2.000	4.600	2.300	6.500	3.150	10.600	4.800	*10.450	8.800	*6.300	*6.300
	-3,0 m	kg	4.850	2.400			6.550	3.200	*10.450	4.950	*15.250	9.600	*10.050	*10.050
	-4,5 m	kg	*6.300	3.400					*9.000	5.150	*12.950	10.000		

	7,5 m	kg	*4.150	4.150										
	6,0 m	kg	*3.950	2.950		*4.750	4.150							
	4,5 m	kg	*3.950	2.450	*4.950	2.650	*5.350	4.000	*6.200	*6.200				
	3,0 m	kg	*4.200	2.150	4.900	2.550	*6.200	3.750	*8.050	5.850				
	1,5 m	kg	4.100	2.050	4.750	2.400	6.850	3.500	*9.800	5.200				
	0,0 m	kg	4.200	2.100	4.650	2.350	6.650	3.300	10.700	5.050	*6.750	*6.750		
	-1,5 m	kg	4.650	2.300	4.650	2.300	6.550	3.200	10.600	4.800	*11.600	8.900	*7.300	*7.300
	-3,0 m	kg	5.700	2.850			6.600	3.300	*10.150	5.050	*14.500	9.750	*12.150	*12.150
	-4,5 m	kg	*6.800	4.350					*8.100	5.300	*11.500	10.250		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

SPÉCIFICATION RECYCLAGE

EQUIPEMENT STANDARD

- Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-1, 116 kW, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA
- Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
- Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur
- Condensateur air conditionné extérieur avec ventilateur électrique
- Silencieux d'échappement spécial
- Préfiltre à air moteur
- Désaération automatique du circuit carburant
- Système automatique de chauffage moteur
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Commande régime moteur
- Fonction auto-décélération
- Arrêt moteur par clé
- Alternateur 24 V/60 A
- Batteries 2 × 12 V/140 Ah
- Démarreur 24 V/5,5 kW
- Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (ECLSS)
- Système de commande mutuelle de pompe et de moteur
- Écran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (equipment management monitoring system, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité
- Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage
- Fonction PowerMax
- Contrepoids standard
- Deux circuits hydrauliques additionnels tuyauté jusqu'au bout du balancier
- Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation
- Leviers de commande type PPC avec 3 boutons pour balancier, flèche, godet et rotation
- Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction
- Prédiposition système de suivi Komatsu KOMTRAX™
- SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoleil à enroulement automatique, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol
- Siège à suspension chauffé avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur
- Climatisation automatique
- Système de caméra vue arrière
- Prise alimentation 12 V
- Porte gobelets et porte revues
- Caisson chaud et froid
- Radio
- Avertisseur de surcharge
- Avertisseur sonore électrique
- Alarme sonore de déplacement
- Protections galets
- Tôles épaisses sous la tourelle
- Verrouillage trappe carburant et capots
- Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation
- Pompe gas oil
- Clapets vérins de flèche
- Grandes rampes d'accès et rétroviseurs
- Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien
- 2 phares sur tourelle et 1 phare sur flèche
- Canalisations pour raccord rapide
- Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe
- Décalcomanies et couleurs standards
- Manuel opérateur et catalogue pièces

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Châssis LC et NLC
- Patins 600, 700, 800, 900 mm
- Flèche monobloc
- Balanciers de 2,4 m; 2,9 m
- Circuit auxiliaire
- Protection train de chaîne pleine longueur
- Anneau de levage sur biellette de godet
- Clapet de sécurité sur vérin de balancier
- Protection OPG sur le devant
- Protection OPG sur le dessus
- Points service
- Lampes de travail supplémentaires avec phares de cabine, phare de flèche droite, phare arrière de contrepoids et gyrophare
- Huile biodégradable
- Essuie-glace inférieur
- Pare-pluie (pas avec OPG)
- Godets Komatsu
- Attache rapide Komatsu
- Couleur client
- Autres équipements sur demande



Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com