

Komatsu Europe International lance la pelle hydraulique sur pneus PW148-10.

Compacte, puissante, polyvalente.



Vilvorde, avril 2015 — Komatsu Europe International N.V. présente la pelle hydraulique sur pneus PW148-10, qui sera exposée à Intermat 2015 à Paris (du 20 au 25 avril). Ce nouvel engin à rayon de giration arrière court est idéal pour les chantiers où l'espace est limité, dans les zones urbaines ou sur les routes étroites à forte circulation.

La PW148-10 est dotée d'un moteur Komatsu SAA4D107E-2 certifié conforme à EU Stage IIIB pour les émissions. Komatsu s'est appuyé sur son leadership technologique et novateur pour concevoir un moteur plus respectueux de l'environnement, plus puissant et plus économe en carburant. D'un poids opérationnel de 13.725 à 15.580 kg, cette nouvelle pelle offre une puissance nette de 90 kW (121 CV) à 2.000 t/min et consomme moins de carburant que son prédécesseur, selon l'application et les circonstances. Son efficacité accrue est en partie imputable à un turbocompresseur à débit variable assurant un flux d'air optimal à toutes vitesses, quelle que soit la charge.

« Grâce à ses caractéristiques de pointe - comme une capacité de levage supérieure, une stabilité exceptionnelle et des performances de conduite inégalées - la productivité de la PW148-10 peut atteindre celle d'un engin de classe plus élevée », déclare Sebastian Zienau, responsable produits pour les pelles sur pneus. « L'opérateur travaille dans un environnement parfaitement sûr et accomplit ses tâches plus rapidement, à moindres coûts et avec une totale sérénité. »

Call the experts®

KOMATSU

Quelques-unes des nouvelles fonctionnalités de la PW148-10 :

Conformité à la norme EU Stage IIIB pour les émissions

Le moteur Komatsu SAA4D107E-2 est certifié EU Stage IIIB, avec moins d'émissions et une consommation réduite. Il utilise un système de commande électronique sophistiqué pour mieux gérer le débit pneumatique, l'injection de carburant, les paramètres de combustion et les fonctions post-traitement - avec, à la clé, des performances accrues, des émissions et une consommation réduites, ainsi que des possibilités de diagnostic avancées.

Le design intégré du nouveau catalyseur d'oxydation diesel de Komatsu (KDOC) permet à ce système simple d'extraire la suie uniquement par « régénération passive », sans filtre à particules diesel (DPF). Le KDOC a été conçu pour une longue durée de vie, sans intervalle de remplacement. Sa complexité réduite et son fonctionnement parfaitement transparent se traduisent par une diminution des coûts de propriété et d'exploitation.

Tous les composants essentiels de la nouvelle pelle, comme les moteurs, la pompe hydraulique et les valves, ont été exclusivement conçus et réalisés par Komatsu. Ce design intégré utilise un circuit hydraulique de détection de charge à centre fermé (CLSS) qui porte l'efficacité hydraulique à un niveau inédit, avec ajustement de régime variable et ralenti.

La gestion du moteur de la PW148-10 a été améliorée et le système hydraulique a été actualisé au moyen d'une nouvelle vanne de commande hydraulique principale (à cartouche). Plus facile à remplacer et dotée de composants internes renforcés, la nouvelle vanne simplifie l'entretien en plus de bénéficier d'une résistance et d'une durée de vie accrues.

Confort et sécurité de premier ordre

Comme tous les modèles de la série 10, la PW148-10 se caractérise par un système de gestion hors pair, un confort optimal et un environnement de travail sécurisé. Le siège ultraconfortable a été spécialement conçu pour les engins sur pneus. Spacieuse et sûre, la cabine SpaceCab™ intègre une climatisation automatique de série, tandis que les vibrations et niveaux de bruit sont maintenus aux valeurs les plus basses de la classe grâce aux amortisseurs à fluide visqueux.

Les grandes vitres panoramiques sont le gage d'une excellente visibilité globale, renforcée par une caméra arrière intégrée de série. La commande contrôlable du bout des doigts sur le levier droit régit l'affichage d'une image parfaite de la zone située à l'arrière de l'engin sur un écran couleurs de 11", où les conseils de la nouvelle fonction d'éco-guidance aident l'opérateur à estimer et améliorer le rendement du carburant.

La nouvelle colonne de direction ajustable peut être réglée à la hauteur souhaitée par l'opérateur, et les leviers ergonomiques à commandes proportionnelles ont été spécialement conçus pour le travail avec une pelle sur pneus : leur orientation horizontale permet une manipulation sûre et précise des accessoires hydrauliques. L'essieu oscillant peut être verrouillé instantanément d'une simple pression sur un bouton du levier gauche. Un nouveau mode de contrôle en finesse est disponible en standard pour un travail plus rapide lors des tâches de haute précision.

Toutes les pelles PW148-10 sont équipées d'un régulateur de vitesse pour un trajet confortable sur de longues distances. De nouveaux interrupteurs basculants, éclairés, permettent l'identification aisée des fonctions activées, même dans l'obscurité.

Entretien aisé

L'interface conviviale du système de commande de gestion de l'équipement (EMMS) est accessible, avec toutes les fonctions essentielles de l'engin, via le moniteur de la cabine et peut être configurée en un clin d'œil. Les engins Komatsu sont toujours conçus pour un entretien aisé, et la PW148-10 ne fait pas exception. Les points de service et de graissage réguliers ainsi que les filtres sont centralisés et aisément accessibles en toute sécurité via une nouvelle échelle droite.



La PW148-10 bénéficie de Komatsu CARE™, un programme d'entretien gratuit destiné aux clients Komatsu, fourni en standard avec tout nouvel engin de construction Komatsu EU Stage IIIB. Il couvre l'entretien planifié en usine par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine, pendant les 3 premières années ou les 2.000 premières heures de service (au 1^{er} terme atteint).

KOMTRAX La PW148-10 intègre la plus récente technologie KOMTRAX™, qui transmet des informations sur l'engin vers un site Web sécurisé via la technologie sans fil. Les données telles que les heures d'exploitation, la consommation de carburant, l'emplacement, les avertissements et les alertes d'entretien sont relayées vers l'application Web à des fins d'analyse. Le système de contrôle de flotte KOMTRAX™ améliore la disponibilité des engins, réduit les risques de vol, permet un diagnostic à distance par le distributeur, et offre une mine d'informations diverses pour plus d'efficacité et de productivité.

Les informations de ce communiqué de presse sont actuelles à la date de l'annonce et sujettes à modifications sans préavis.

Remarque :

- Toutes les comparaisons sont établies par rapport au modèle Komatsu PW148-8.
- Komatsu CARE™ et KOMTRAX™ sont des marques déposées de Komatsu Ltd.

Contact :

Kevin Broman
Komatsu Europe International S.A.
+32 2 255 24 58
kevin.broman@komatsu.eu

Contact en France

Philippe Haguenaer
Komatsu France S.A.
phaguenaer@komatsu.fr

Site Web : www.komatsu.eu

Chaîne YouTube : www.youtube.com/user/KomatsuEuropeInt

Call the experts®

KOMATSU