

Komatsu Europe International lance la nouvelle midi-pelle PC88MR-10

Vilvoorde, janvier 2015 — Komatsu Europe International N.V. présente la midi-pelle PC88MR-10. Avec une puissance nette de 50,7 kW @ 1.950 t/min. (68 ch), la midi-pelle PC88MR-10 est alimentée par un moteur à 4 soupapes par cylindre Komatsu SAA4D95LE-6 certifié EU Stage IIIB. Il s'appuie sur un système avancé de contrôle électronique afin de mieux gérer le débit d'air, l'injection de carburant, la combustion et le post-traitement de l'échappement et ainsi d'optimiser les performances, de réduire les émissions et la consommation de carburant, et de fournir des fonctions avancées de diagnostics.

Avec un poids opérationnel compris entre 8.500 kg et 8.750 kg, la midi-pelle PC88MR-10 propose une meilleure efficacité, une consommation de carburant plus faible, un plus grand confort de l'opérateur et une meilleure facilité d'utilisation. Compacte, cette midi-pelle constitue le trait d'union entre les midi-pelles compactes et les pelles hydrauliques plus volumineuses destinées aux entreprises travaillant dans la construction, les services publics et l'urbanisme.

KOMTRAX La PC88MR-10 intègre la plus récente technologie KOMTRAX™, qui transmet des informations sur l'engin vers un site Web sécurisé via la technologie sans fil. Les données telles que les heures d'exploitation, la consommation de carburant, l'emplacement, les avertissements et les alertes d'entretien sont relayées vers l'application Web à des fins d'analyse. Le système de contrôle de flotte KOMTRAX™ améliore la disponibilité des engins, réduit les risques de vol, permet un diagnostic à distance par le distributeur, et offre une mine d'informations diverses pour plus d'efficacité et de productivité.

Performances

La PC88MR-10 propose une profondeur d'excavation maximale de 4.615 mm et une portée maximale de 7.150 mm. Une flèche pivotante permet à la PC88MR-10 de travailler en espaces confinés. Ainsi, l'opérateur peut se concentrer sur le travail à l'avant et moins se soucier de l'impact de rotation arrière en espaces confinés. Elle remplit ses attributions tout en maintenant une capacité et une stabilité de levage élevées.

Le contrepoids arrière standard a été révisité et intégré à l'arrière de la machine. Il protège l'arrière des chocs et dommages. Le débit standard du système hydraulique auxiliaire de 125 l/min peut facilement passer d'un débit unidirectionnel à un débit bidirectionnel afin d'optimiser la productivité d'accessoires hydrauliques. Parmi les équipements standards, citons les lignes auxiliaires pour accessoires, une lame de 2 330 mm, deux vitesses de déplacement et un arrêt automatique en cas d'inactivité.

Il existe six modes de travail qui permettent d'adapter la puissance hydraulique à la tâche à effectuer, ce qui réduit encore la consommation de carburant. Un nouveau contrôle amélioré des accessoires permet de stocker jusqu'à 10 accessoires à l'écran et des accessoires à deux voies peuvent également être exploités en mode Économie. Des recommandations ECO aident à réduire la consommation de carburant. La PC88MR-10 est disponible en chenilles caoutchouc, en chenilles en acier ou en chenilles Road-Liner.

Amélioration du confort et facilité d'utilisation

Certifiée ROPS, la cabine spécialement conçue pour les pelles hydrauliques tient sa résistance exceptionnelle à sa structure renforcée. La cabine est montée sur des amortisseurs visqueux garantissant de faibles niveaux de vibrations. Le siège à dossier haut est désormais doté d'accoudoirs entièrement réglables pour un confort optimal. Outre la radio disponible en standard, la cabine est dotée d'une entrée auxiliaire permettant de raccorder des appareils externes afin de diffuser de la musique par le biais des haut-parleurs de la cabine. En outre, la cabine comporte un port 24 V et un interrupteur d'arrêt du moteur auxiliaire monté dans le socle du siège. Les leviers PPC se caractérisent également par une bonne prise en main et une course réduite. Leurs interrupteurs proportionnels lisses au pouce optimisent la polyvalence et la contrôlabilité. Ils garantissent davantage de précision tout en occasionnant moins de fatigue au niveau des doigts lors de l'utilisation des accessoires. En espaces restreints, la porte coulissante permet d'entrer facilement dans la spacieuse cabine et de la quitter tout aussi facilement.

Un écran LCD 7" haute résolution présente des fonctions améliorées. L'opérateur peut facilement faire son choix parmi les six modes de travail afin d'adapter les performances de la machine au contexte d'utilisation. L'écran affiche des informations concernant les recommandations ECO, des registres d'exploitation, un historique de la consommation de carburant et des données d'utilisation. Une caméra vue arrière en option fournit une vaste vue panoramique. Ainsi, l'opérateur peut voir directement derrière la machine.

Maintenance et utilisation simples

Pour simplifier la maintenance, un capot s'ouvrant largement sur le moteur et une nouvelle porte de service plus grande sur le côté gauche améliore l'accès pour les contrôles clés quotidiens. Les modules de radiateur et de refroidisseur d'huile à ailettes en V sont montés côte à côte. Ils simplifient la maintenance et présentent une capacité de refroidissement améliorée. La conception du châssis inférieur en X assure une résistance maximale et aide à éviter la formation de boue et de débris, ce qui permet à l'opérateur de gagner du temps lors du nettoyage de la machine.

La pelle est dotée du système exclusif EMMS (Equipment Management Monitoring System - Système de contrôle de la gestion des équipements) de Komatsu, qui assure principalement trois fonctions apparaissant sur le vaste écran couleur LCD. Le système EMMS contrôle en continu tous les systèmes essentiels de la pelle. Il prévient l'opérateur en cas d'anomalie et lui fournit des instructions de dépannage afin d'éviter que le moindre problème ne dégénère.

Les connecteurs électroniques de type DT sont étanches à la poussière et à l'humidité. Pour éviter les fuites, les tuyaux hydrauliques sont dotés de joints toriques au lieu des traditionnels joints coniques. Grâce à des intervalles de remplacement moins fréquents pour l'huile hydraulique, l'huile de moteur et les filtres, la machine demeure plus longtemps opérationnelle. Un nouvel interrupteur principal de batterie et des interrupteurs d'arrêt du moteur montés dans le socle du siège ont été ajoutés.



Les informations de ce communiqué de presse sont actuelles à la date de l'annonce et sujettes à modifications sans préavis.

Remarques :

- *Toutes les comparaisons sont établies par rapport au modèle Komatsu PC88MR-8.*
- *KOMTRAX™ est une marque déposée de Komatsu Ltd.*

Contact :

Kevin Broman

Komatsu Europe International N.V.

+32 2 255 24 58

kevin.broman@komatsu.eu

Contact en France

Philippe Haguenaer

Komatsu France S.A.

phaguenaer@komatsu.fr

Site Web: www.komatsu.eu

Chaîne YouTube: www.youtube.com/user/KomatsuEuropeInt

Call the experts[®]

KOMATSU