

KOMATSU®

WA700-3

PUISSANCE DU MOTEUR
502 kW 683 ch @ 2.000 t/mn

POIDS EN CHARGE
72.080 kg

CAPACITE DU GODET
8,0 - 9,4 m³

WA
700

CHARGEUSE SUR PNEUS



WA700-3

D'UN SEUL COUP D'OEIL

Conception intégrée de Komatsu

Pour les meilleures performances, fiabilité et polyvalence. Le système hydraulique, la chaîne cinématique, le châssis et tous les autres composants principaux ont été développés par Komatsu. Vous obtenez alors une machine dont les composants sont conçus pour fonctionner ensemble pour atteindre de meilleurs niveaux de performances, une plus grande fiabilité et plus de polyvalence encore.

Caractéristiques principales

- Moteur SAA6D170E-3 hautes performances au couple augmenté
- Meilleures performances de freinage
- Meilleur effort à la jante
- Plus grands intervalles pour le changement du filtre à huile
- Conforme aux normes européennes stage II sur les émissions
- Plus silencieux
- Vitesse en rampe plus élevée
- Plus grande capacité du radiateur
- Commande par Advanced Joystick Steering System (AJSS) (en option)

Flèches standard et grande élévation

disponibles pour mieux répondre à vos applications.

Les joints tampon des vérins

réduisent les effets de choc sur le garnissage du vérin et prolongent la durée de vie des vérins de 30%.

Une gamme complète de godets et de pièces soumises à l'usure

Broches de charnière du godet à montage bas

Montage bas pour une meilleure pénétration et double étanchéité pour une plus longue durée de vie.

Transmission automatique (en option)

Equipée en standard d'une touche de maintien de transmission et d'un contacteur de commande de charge.



Amortisseur de la cabine pour de faibles niveaux de vibration

Le WA700-3 utilise un système d'amortissement à supports flottants. Le nouveau support flottant de la cabine permet de réduire les vibrations du siège de l'opérateur et de réduire sa fatigue.

PUISSANCE DU MOTEUR
502 kW 683 ch

POIDS EN CHARGE
72.080 kg

CAPACITE DU GODET
8,0 - 9,4 m³



Accès aisé au moteur pour l'entretien

Verrouillage des grandes portes avec la clé de la cabine. Grande ouverture sur tous les points d'entretien du moteur et sur les filtres.

Réservoir de carburant grande capacité installé à l'arrière

Permet un remplissage depuis le niveau du sol.

Nouveau système de direction par levier (AJSS) (en option)

Pour un contrôle précis dans les applications de chargement en V.

Graissage depuis le niveau du sol

Sur les bancs de graissage centralisés pour réduire et simplifier la maintenance.

Nouveau moteur stage II

Le moteur diesel SAA6D170E-3 de Komatsu offre une meilleure productivité, une plus grande facilité l'entretien et une plus grande fiabilité. Les intervalles de changement de filtre et d'huile moteur ont été prolongés de 250 à 500 heures.

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Les améliorations apportées à la cabine du WA700-3 ne se limitent pas à proposer une cabine spacieuse équipée d'un siège confortable à suspension pneumatique (en option). Ces améliorations comprennent les caractéristiques standard et optionnelles d'amélioration de la production reprises ci-dessous:

Contrôle des instruments

Le panneau de commande principal est situé devant l'opérateur et peut être incliné pour une lecture optimale permettant à l'opérateur de facilement contrôler les jauges et témoins lumineux. Selon les conditions d'utilisation et les demandes d'utilisation, le WA700-3 peut être livré avec un volant standard ou un système de direction par levier sophistiqué (Advanced Joystick Steering System, AJSS).

Transmission automatique

Le contrôle automatique de changement donne à l'opérateur un contrôle maximum pour un minimum d'efforts. La touche de maintien de la transmission permet à l'opérateur de sélectionner soit le changement manuel, soit le changement automatique. La combinaison unique de la touche de maintien de transmission et du contacteur de commande de charge, situés sur le levier de la flèche hydraulique, offre à l'opérateur un contrôle optimal en toutes circonstances.

Commande par Advanced Joystick Steering System (AJSS) (en option)

Ce système offre une direction précise parfois nécessaire sur les routes étroites et longues. La direction par levier est également idéale dans le chargement en V.

Pédales de frein sans effort qui commandent un circuit de freinage tout hydraulique

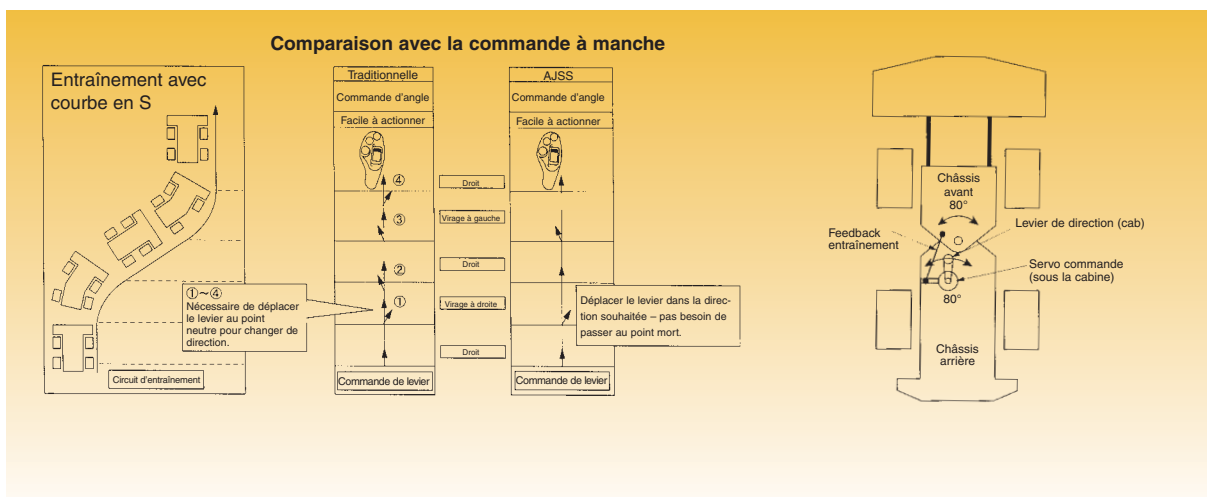
Le frein de service et le frein de stationnement sont de type à disques immergés pour une longévité maximale.

Ecran des jauges des instruments EDIMOS II

Le panneau de contrôle de la maintenance affiche toutes les fonctions et tous les systèmes de la machine qui se trouvent sur le panneau latéral.

Direction aisée

La direction entièrement hydraulique de Komatsu offre une réponse rapide avec peu d'efforts, même à faible régime.



Cabine à deux portes

Komatsu propose la cabine la plus sûre du marché, avec un accès aisé à la machine des deux côtés de la cabine.

Conception silencieuse

Les niveaux sonores ont été sensiblement réduits; l'isolation acoustique autour du compartiment du moteur combinée à un ventilateur de refroidissement du radiateur à faible vitesse ont permis d'atteindre ces excellents niveaux sonores: Niveau sonore garanti à l'oreille de l'opérateur: LpA, inférieur à 79 dB(A) (ISO 6369).



La climatisation à cinq modes vous garantit une journée de travail productive et sans stress



Grande entrée vers la cabine



Panneau de commande de maintenance EDIMOS II



TRANSMISSION CONÇUE PAR KOMATSU

La conception intégrée de Komatsu génère des composants parfaitement adaptés pour une utilisation optimale de la puissance, quel que soit le travail effectué.

Moteur

Le moteur SAA6D170E-3 de Komatsu délivre la puissance et l'efficacité nécessaires pour effectuer les travaux rapidement et efficacement tout en respectant les normes d'émissions Stage II européennes. Il s'agit d'un moteur 4 temps refroidi par eau, six cylindres, à turbocompresseur et intercooler air-air, injection directe pour d'excellentes performances et une consommation réduite. Avec une cylindrée de 23,15 litres, le moteur Komatsu SAA6D170E-3 présente une puissance nette au volant de 502 kW (683 ch) à 2.000 t/mn (SAE J1349).

Le moteur SAA6D170E-3 de Komatsu présente les caractéristiques suivantes:

- Respect de l'environnement et des normes d'émission Stage II.
- Les intervalles de changement de filtre et d'huile moteur ont été prolongés de 250 à 500 heures.
- Système d'injection directe à rampe haute pression pour un excellent couple à basse vitesse et une consommation de carburant optimale.
- Silencieux de grande capacité installé sous le capot pour réduire le bruit. Le niveau de bruit est l'un des plus faibles de sa catégorie.
- Les chemises de cylindre humides dissipent la chaleur plus efficacement et sont remplaçables lors de la remise à neuf du moteur.
- Filtre à air sec, cyclonique à deux étages avec un pré-filtre de type centrifuge. Indicateur de poussière à 5 étapes pour faciliter l'observation de l'obstruction du filtre à poussières.

Grandes portes papillon

Pour un accès aisé au moteur et au radiateur lors de la maintenance de routine et le nettoyage.

Filtres amovibles

Points de graissage facilement accessibles pour réduire le temps de maintenance et le remplacement des éléments. La durée de vie a été prolongée de 250 à 500 heures.

La pompe à engrenages à lubrification forcée

dispose d'un filtre sur le débit total et les filtres à huile et à carburant sont amovibles pour une grande facilité d'utilisation.



Transmission automatique à quatre vitesses

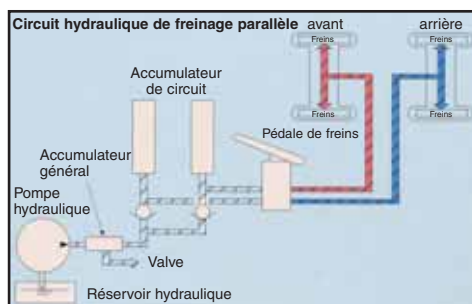
Offre une vitesse maximum de 30,0 km/h en marche avant et 32,3 km/h en marche arrière. La transmission est une transmission à changement de vitesses sous charge complète, à engrenages planétaires.

Essieux et réducteurs finaux Komatsu

Grande fiabilité et peu d'entretien. Les arbres d'essieux sont flottants. L'essieu avant est fixe alors que l'essieu arrière est de type à support de pivot pour une oscillation totale pouvant atteindre 22 degrés. La réduction centrale est confiée à un couple conique hélicoïdal travaux lourds pour une solidité et une fiabilité sans faille. Ensuite, la réduction finale est assurée dans les moyeux par de robustes engrenages planétaires.

Freins multi-disques humides (avant et arrière)

Entièrement scellés. Les polluants sont supprimés, réduisant de la sorte l'usure et la maintenance. Les freins ne nécessitent pas de réglages pour l'usure, ce qui permet de réduire les coûts de maintenance. Il n'y a pas de circuit d'air à vidanger, ce qui élimine la condensation de l'eau dans le système qui peut entraîner de la pollution et de la corrosion. La fiabilité du système de freinage a été améliorée grâce à l'utilisation de deux circuits hydrauliques indépendants qui viennent en secours l'un de l'autre en cas de panne.

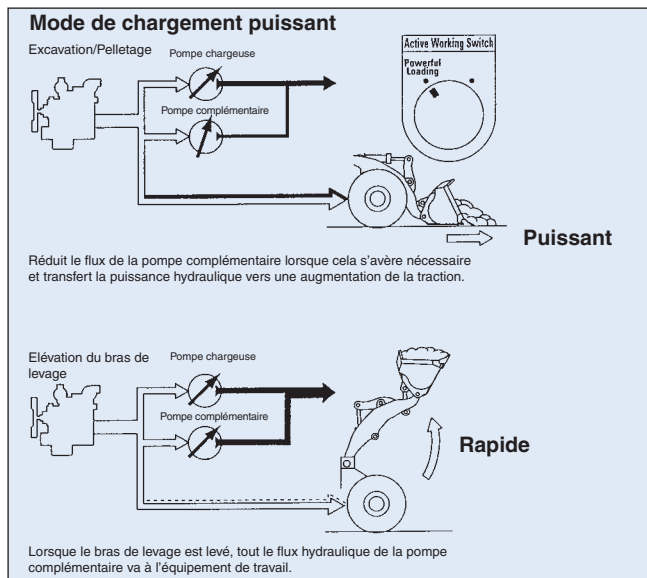


Système de travail actif

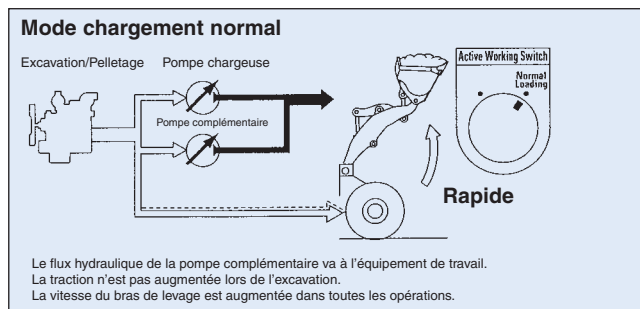
Assure une utilisation efficace en sélectionnant le meilleur mode

La machine peut être équipée d'un système de travail actif à deux modes, une grande amélioration du système hydraulique à deux étages déjà bien établi.

Ce système offre le flux hydraulique le plus efficace pour votre fonctionnement. L'interrupteur de travail actif possède deux modes: chargement puissant ou normal. En mode chargement puissant, le flux vers l'équipement de travail peut être amélioré et réduit lorsque cela s'avère nécessaire. En mode chargement normal, tout le flux hydraulique est transféré directement vers l'équipement de travail.



Commutateur 2 modes



ENTRETIEN AISÉ

Le service, avec le sourire

Cela ne serait-il pas mieux si la plupart d'entre nous abordait l'entretien quotidien et la maintenance avec le sourire? C'est pourquoi Komatsu a aussi pensé la WA700-3 afin que son entretien soit le plus aisé possible. Nous savons que de cette manière l'entretien et la maintenance seront sûrement moins négligés, ce qui pourra se traduire par une réduction des arrêts machines, coûteux, par la suite. Voici quelques unes des multiples caractéristiques qui font de la WA700-3 une machine d'entretien facile.

- De grandes portes permettent un accès aisé à tous les points d'entretien du moteur et filtres. Ces portes peuvent être verrouillées à l'aide de la clé de contact.
- Graissage au niveau du sol: tous les points de graissage sont facilement accessibles au niveau du sol et les bancs de graisse sont prévus dans toutes les zones stratégiques afin de réduire la durée de la maintenance.
- De grandes plates-formes offrent un accès aisé aux vitres de la cabine.
- Des freins de stationnement et de service entièrement hydrauliques éliminent la maintenance du circuit d'air.
- Axes de godet étanches – conçues pour retenir la graisse plus longtemps et pour éviter toute infiltration de poussière, allongeant de la sorte les intervalles de graissage.
- Les joints tampons du vérin réduisent les effets de choc sur le garnissage du cylindre et prolongent la durée de vie des cylindres de 30%.
- Les batteries sont situées à côté du contrepoids pour un accès au niveau du sol.
- Boîte à outils facile à atteindre pour stockage du pistolet à graisse et stockage des outils.
- Système de graissage automatique en option et système de remplissage rapide de carburant disponibles pour réduire la durée de la maintenance.



AU SERVICE DES UTILISATEURS

Le réseau de concessionnaires Komatsu vous garantit les coûts d'exploitation les plus bas

Lorsque vous achetez du matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Tout cela garantit une grande productivité, une longue durée de l'équipement, de faibles coûts d'exploitation et une grande valeur de revente.

- Bon nombre des composants vitaux du WA700-3 ont été installés dans d'autres équipements de terrassement Komatsu pour travaux lourds et se sont révélés extrêmement fiables.
- Le système global de pièces et de logistiques de Komatsu en Europe et dans le monde assure une disponibilité pièce incomparable.
- Les programmes de formation continue pour le personnel de Komatsu garantissent un entretien parfait de votre équipement qui sera conservé en parfait état.
- Le programme d'analyse d'huile de Komatsu (Komatsu Oil Wear Analysis, KOWA) permet une analyse d'huile sophistiquée pour identifier les éventuels problèmes à venir durant la maintenance préventive, planifiée.
- Les programmes de garantie de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) sont disponibles et offrent une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies sur base des besoins individuels et des activités. Ce programme est conçu pour aider à maîtriser les coûts d'exploitation.
- Un contrat de maintenance et de réparation Komatsu est un moyen d'établir un coût d'exploitation fixe et d'assurer une disponibilité optimale de la machine pendant la durée du contrat.



GODETS ET OUTILS DE COUPE



Godets universels

Le fond long et plat de ce modèle de godet assure une bonne retenue du matériau. Le godet universel peut être équipé de lames boulonnées ou portes dents avec dents interchangeables Kmax™.



Godets pour roche

Il existe des godets d'une capacité allant jusqu'à 8,7 m³ pour travailler dans les rochers. Leur forme trapézoïdale favorise une excellente force de pénétration. Des plaques d'usure soudées ou vissées, en acier résistant à l'abrasion, assurent une durabilité élevée. Les déflecteurs de pierre sont prévus par défaut. Toutes les zones des godets en contact avec les matériaux sont en acier Hardox 400 ou supérieur.



Godets pour rochers travaux lourds avec Bladesaver™ II

Le godet idéal pour les travaux dans les rochers abrasifs. Le Bladesaver™ II augmente les profits en protégeant le godet et en réduisant les travaux de réparation. Il offre une protection totale du godet grâce à l'utilisation de pièces de rechange hautement résistantes à l'usure. Un système de dents boulonnées réduit les soudures sur le godet et empêche la perte des dents.



WA700-3 Haute élévation en action



Godets pour rochers travaux extra lourds avec dents K VX™

Les godets pour rochers XHD avec dents K VX™ ainsi que les segments boulonnés sont disponibles pour les matériaux hautement abrasifs. Ce système extrêmement durable ainsi que les déflecteurs de pierre standard garantissent une durée de vie maximale, même dans les conditions d'utilisation les plus dures. Un système de dent boulonné réduit les soudures sur le godet.



Outils de coupe fortement résistants à l'usure – Coûts par tonne réduits

Komatsu possède, avec ses marques Komatsu K VX™, Kmax™ et ses pièces Hensley™, un savoir-faire de pointe sur le marché mondial des outils de coupe. La large gamme de dents fortement résistantes à l'usure, lame d'attaque et de plaques d'usure couvrent toutes les applications, même dans des conditions de travail extrêmes.



SOLUTIONS ASSORTIES POUR LA MACHINE

Chargement aisé

Grâce à sa polyvalence, la WA700-3 peut être utilisée pour le stockage, le front de taille et les opérations de chargement et de transport. Selon les godets utilisés et l'application, la WA700-3 peut également charger les machines suivantes grâce à sa portée supérieure et son écartement:

Le HD405 (charge maximale de 41 tonnes métriques) en 3 fois.

Le HD465 et le HD605 (charge maximale de 55 et 63 tonnes métriques respectivement) en 4 à 5 fois.

La WA700-3 version flèche longue peut charger le HD785 (charge maximale de 91 tonnes métriques) en 6 à 7 fois et le HD985 (charge maximale de 105 tonnes métriques) en 7 à 8 fois.

Avec sa gamme complète de machines de chargement et de transport, Komatsu peut offrir plusieurs combinaisons de machine en vue d'améliorer votre production. Grâce à son programme 'Optimum Fleet Recommendation' ou 'OFR', Komatsu possède des spécialistes de la production et des applications partout en Europe pour conseiller et aider les clients en leur proposant des évaluations détaillées de leurs applications. Veuillez contacter votre distributeur Komatsu le plus proche pour plus d'informations.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D170E-3
 Type..... Refroidi à eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
 Puissance nominale 502 kW/683 ch (SAE J1349)
 régime moteur.....2.000 t/mn
 Couple moteur/régime moteur.....max. 2.903 Nm/1.400 t/mn
 Nombre de cylindres.....6
 Alésage x course 170 x 170 mm
 Cylindrée 23,15 l
 Régulateur..... Electronique, toutes vitesses
 Système d'injection.....Haute pression injection directe
 Système de lubrification Pompe à engrenages, graissage forcé
 Filtre..... Type combiné flux complet et bypass
 Filtre à air.....Type sec avec préfiltre, éjecteur automatique
 de poussière et indicateur de colmatage



TRANSMISSION

Convertisseur de couple.....Mono-étagé, mono-phasé,
 à 3 éléments
 Transmission..... Servotransmission, engrenage planétaire

Vitesse de déplacement (40/65-39-36PR(L5) pneus tubeless)				
Vitesse	1.	2.	3.	4.
Avant	6,4 km/h	11,1 km/h	18,7 km/h	30,0 km/h
Arrière	7,1 km/h	12,3 km/h	20,5 km/h	32,3 km/h



ESSIEUX ET REDUCTEURS FINAUX

Type..... 4 roues motrices
 Essieu avant..... Essieu HD, fixe, tout flottant
 Essieu arrière Essieu HD, tout flottant,
 angle de pivotement de 22°
 RenvoiCouple conique hélicoïdal
 Engrenage différentielRoue droite conique
 Entraînement final Engrenage planétaire, réduction simple



CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement..... 209 l
 Réservoir de carburant 1100 l
 Huile moteur 52 l
 Système hydraulique 470 l
 Essieux (essieu avant et essieu arrière)..... 245 l
 Convertisseur de couple et boîte de vitesses..... 105 l
 Réservoir frein 27 l



FREINS

Freins de service4 roues, séparé roues avant/roues arrière,
 commande hydraulique, disque humide
 Frein de stationnement..... Frein hydraulique sur arbre d'entrée
 du pont à l'aide du frein de stationnement



SYSTEME HYDRAULIQUE

Capacités de circulation
 Pompe chargeuse 405 l/min
 Pompe commutateur..... 203 l/min
 Pompe de direction 203 l/min
 Pression de travail (réglage soupape de décharge)
 Chargeuse 320 kgf/cm²
 Direction..... 320 kgf/cm²
 Soupape contrôle 2 bobines
 Nombre de vérins de levage/cavage 2/1
 Diamètre d'alésage x levage
 Cylindre de levage 225 x 1.196 mm
 Cylindre de cavage 280 x 729 mm
 Positions de contrôle
 Flèche Levage, maintien, descente et flottement
 Godet Cavage, maintien et vidage
 Durée de cycle hydraulique avec remplissage du godet à charge
 nominale
 Durée de levage..... 9,7 s
 Durée d'abaissement (vide)..... 3,6 s
 Durée de renversement 2,5 s



SYSTEME DE DIRECTION

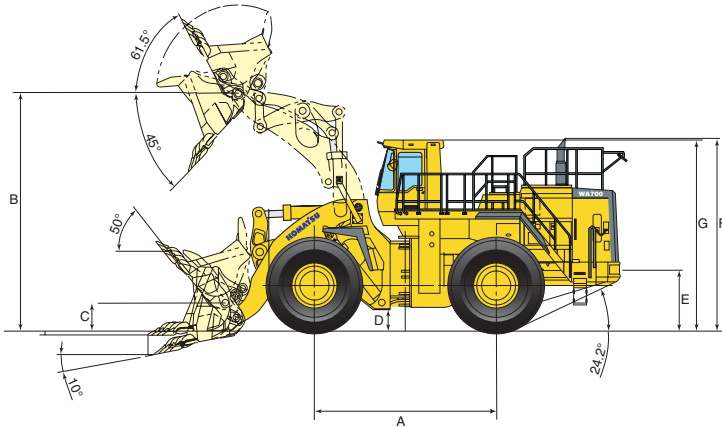
Système..... Châssis articulé
 Type..... Direction assistée entièrement hydraulique
 Angle d'articulation des deux côtés.....40°
 Nombre de vérins de direction..... 2
 Diamètre d'alésage x levage 130 x 532 mm
 Plus petit rayon de virage (bord extérieur pneu)..... 8.095 mm



ENVIRONNEMENT

Emissions moteurRépond à la phase 2 de
 la réglementation CEE
 Niveau de bruit
 LpA bruit intérieur 79 dB(A) (ISO 6369 test dynamique)

DIMENSIONS ET PERFORMANCES



WA700-3		
	Bande de roulement	3.060 mm
	Largeur sur pneus	4.182 mm
A	Empattement	4.800 mm
B	Hauteur axe, hauteur maximum	
	Flèche standard	6.035 mm
	Flèche à portance élevée	6.595 mm
C	Hauteur axe, position transport	765 mm
D	Garde au sol	585 mm
E	Hauteur attelage (flèche standard)	1.575 mm
E	Hauteur attelage (haute élévation)	1.590 mm
F	Hauteur générale, pipe d'échappement direct	4.870 mm
G	Hauteur générale, cabine ROPS	4.835 mm

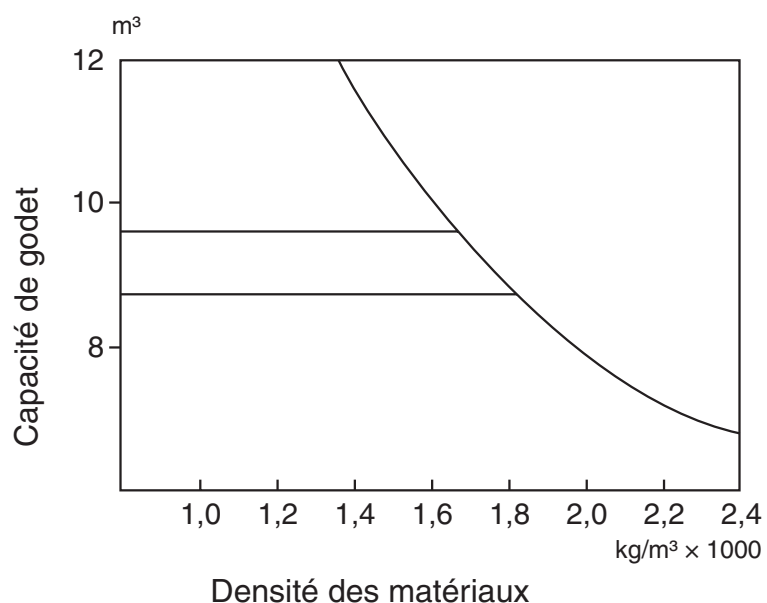
Equipements mécaniques – utilisation du godet

Type de godet		Flèche standard			Flèche longue	
		Bord droit	Lame droite	Usage général	Lame droite d'excavation	Lame droite manutention du stock
		Avec dents	Avec dents	Bord droit à dents	Avec dents d'extrémité	Avec dents d'extrémité
Capacité du godet, bombé	m ³	8,7	8,7	9,4	8,0	8,7
Capacité des godets, à ras	m ³	7,6	7,6	8,2	7,0	7,6
Largeur du godet (jusqu'au bord de coupe)	mm	4.330	4.330	4.330	4.330	4.330
Poids du godet	kg	6.770	7.150	7.150	6.830	7.150
Charge statique de basculement, droite	kg	47.160	46.810	47.460	42.660	42.360
Charge statique de basculement, à 40°	kg	41.400	41.070	41.750	37.070	36.770
Hauteur sous godet, hauteur maximum et angle de déversement de 45° *	mm	4.325	4.085	4.240	4.690	4.620
Portée à hauteur maxi et angle de vidage à 45° *	mm	1.890	2.135	1.975	2.120	2.185
Portée avec flèche horizontale et godet à l'horizontale	mm	3.500	3.840	3.620	4.190	4.190
Hauteur opérationnelle, levage maxi	mm	8.215	8.215	8.365	8.670	8.765
Force d'arrachement	kN	635	517	624	547	517
Profondeur d'excavation, avec angle d'excavation de 0°	mm	125	125	125	140	145
Profondeur d'excavation, avec angle d'excavation de 10°	mm	465	525	490	525	545
Poids en charge	kg	71.700	72.080	72.080	73.280	74.480
Longueur totale (avec dents d'extrémité)	mm	12.135	12.475	12.255	13.290	13.385
Rayon de braquage, coin extérieur du godet	mm	9.630	9.615	9.660	9.945	9.975

* à la fin de la dent

- Les spécifications sont conformes à toutes les normes applicables recommandées par la Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs en mécanique automobile). Normes SAE J732c et J742b.
- La charge de basculement statique et le poids en ordre marche illustrés comprennent des pneus 45/65 R39 (L-5), une cabine en acier, un arceau ROPS, le lubrifiant, le plein de carburant, le contrepoids optionnel et l'opérateur.
- La stabilité de la machine et le poids en ordre de marche sont affectés par le contrepoids, la taille des pneus et d'autres modifications de poids apportés aux poids opérationnels et à la charge de basculement statique.

GUIDE DE SELECTION DU GODET



Ce guide présente les tailles de godets pour des applications standards en fonction de la densité du matériau. La taille de godet optimale est déterminée après avoir ajouté ou soustrait tous les changements apportés à la charge de basculement à cause de l'équipement optionnel. Les facteurs de remplissage du godet représentent la quantité approximative de matériaux en pourcentage de capacité nominale du godet. Les facteurs de remplissage sont principalement affectés par les matériaux, les conditions au sol, la force d'arrachement, le profil de godet et le bord du godet utilisé. Pour d'autres applications contacter votre revendeur KOMATSU le plus proche.



CHARGEUSE SUR PNEUS

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur

- Moteur Komatsu SAA6D170E-3 émissions Stage II
- Alternateur 75 A
- Batteries 2 × 12 V/200 Ah
- Extension de l'admission d'air

Cabine

- Structure ROPS/FOPS (SAE)
- Climatisation
- Système à affichage électronique/ de contrôle (EDIMOS II)
- Volant, inclinaison
- Siège, suspension pneumatique avec ceinture de sécurité (50 mm)

- Lave-glace, avant et arrière
- Essuie-glace, avant et arrière, avant intermittent

Transmission

- Transmission électronique (4F, 4R)
- Freins de service à disques refroidis à huile activés hydrauliquement
- Freins de stationnement, disque sec
- Essieux, flottant

Hydraulique

- Distributeur principal à deux tiroirs
- Remise à zéro automatique du godet
- Interruption de fin de course de levage

Autres

- Flèche standard
- Contrepoids 2.500 kg
- Protection contre la corrosion
- Pare-chocs avant

Sécurité

- Alarme de recul
- Rétroviseurs
- Klaxon électrique
- Kit de direction auxiliaire

Pneus

- Pneus radiaux 45/65 R39

Éclairage

- Éclairage de recul
- Éclairage d'arrêt et feu arrière
- Éclairage clignotant avec signal de danger (2 avant, 2 arrière)

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Moteur

- Moteur démarreur (grande capacité) 2 × 11 kW

Cabine

- Advanced Joystick Steering System (AJSS)
- Radio-cassette

Pneus

- Jantes 40.65 R39
- Pneus diagonaux et radiaux

Godets

- Godets spéciaux sur demande

Machine

- Commande de changement de vitesses automatique
- Système de mise sous tension actif (circuit hydraulique deux étages)
- Contrepoids supplémentaire 1.040 kg
- Système de remplissage rapide de carburant
- Graissage centralisé
- Flèche pour dispositif haute élévation
- Dispositif pour régions froides (- 30 °C à 40 °C)
- Balance de pesage embarqué

Sécurité

- Rétroviseur arrière

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

EFSS017200 11/2004

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.