

# KOMATSU®

## WA70-5

PUISSANCE DU MOTEUR  
45 kW 61 ch @ 2.350 t/mn

POIDS EN CHARGE  
5.360 kg

CAPACITE DU GODET  
0,85 - 1,25 m<sup>3</sup>

**WA**  
**70**



CHARGEUSE SUR PNEUS

**WA70-5**

# D'UN SEUL COUP D'OEIL

Avec son design de pointe, la chargeuse WA70-5 révolutionne cette catégorie de chargeuses compactes sur pneus: un long empattement, une oscillation de l'essieu arrière, un moteur installé longitudinalement, une cabine inclinable et le tout intégré dans un design ultra compact; tous les ingrédients nécessaires pour offrir les avantages qui comptent réellement pour les applications réservées aux chargeuses sur pneus.

### ***Polyvalence supérieure***

- Mouvement parallèle durant l'application en fourche avec le système Easy Fork (EF-Cinematic)
- Grande hauteur de déversement et longues portées
- Importantes charges utiles dans les applications lève-palettes
- Attache rapide hydraulique compatible avec le marché (standard)
- Dimensions optimales pour un travail dans des endroits exigus
- Essieux LSD (en standard)
- Verrouillage du différentiel à 100% (en option)
- Dimensions compactes (hauteur totale inférieure à 2,5 m) pour un transport aisé

### ***Excellente visibilité***

- Flèche delta
- Capot moteur arrière incliné
- Contrepoids étroit
- Vitre arrière chauffée



### ***Productivité inégalée***

- Forme du godet conçue pour une meilleure pénétration et une meilleure capacité de remplissage
- Charges de basculement et capacités de levage élevées

## PUISSANCE DU MOTEUR

45 kW 61 ch

## POIDS EN CHARGE

5.360 kg

## CAPACITE DU GODET

0,85 - 1,25 m<sup>3</sup>**Confort de l'utilisateur**

- Grande cabine spacieuse
- Design intérieur ergonomique
- Grande zone vitrée pour un plus grand confort et une meilleure visibilité
- Grandes boîte de stockage
- Accès facile à la cabine
- Long empattement pour un meilleur confort au déplacement
- Système anti-tangage à commande électronique (ECSS, Electronically Controlled Suspension System)
- Climatisation (en option)

**Conçu pour les sociétés de location et propriétaires de flotte**

- Entretien aisé
- Limite de vitesse 20 km/h
- Utilisation aisée
- Design robuste

**Superbe facilité de maintenance**

- Cabine inclinable
- Moteur installé longitudinalement
- Capot moteur à grande ouverture
- Radiateur à accès facile

# LES AVANTAGES DANS LE DÉTAIL



## Productivité

Le godet est l'un des facteurs clés qui influence les performances d'une chargeuse sur pneus. D'excellentes performances de pénétration et une grande capacité de remplissage caractérisent le design des godets Komatsu. Une meilleure capacité de remplissage requiert également une plus grande stabilité de la machine. Par conséquent, la charge utile de la chargeuse sur pneus WA70-5, avec son godet standard, est de 1.700 kg, la meilleure de sa catégorie. En outre, le moteur installé longitudinalement garantit une meilleure distribution du poids. Pour les applications en lève-palettes, l'exigence minimale pour une chargeuse sur pneus compacte est de pouvoir soulever une palette remplie de briques. Avec une charge utile en lève-palettes de 2.100 kg, et cette superbe visibilité sur la fourche, déplacer de telles masses est un véritable jeu d'enfants.

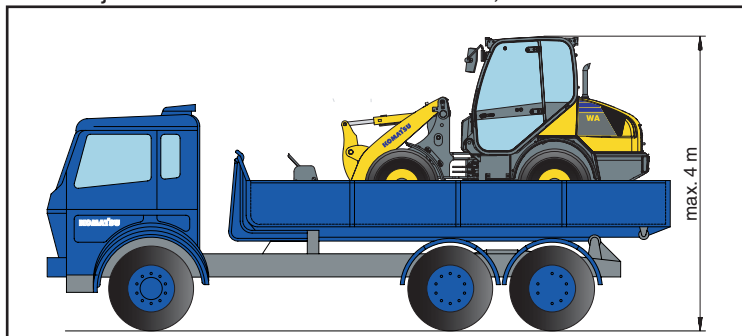


## Confort

Un déplacement quotidien sûr et confortable est essentiel pour une chargeuse sur pneus compacts lors des changements d'applications et de sites. Les chargeuses sur pneus de Komatsu offrent un confort de conduite de première catégorie grâce à leur long empattement. Les petits obstacles se remarquent à peine. L'oscillation de l'essieu arrière offre à l'utilisateur un confort similaire à une suspension. Les opérateurs apprécieront également la cabine spacieuse qui offre suffisamment de place pour toutes leurs affaires: une grande boîte de stockage suffisante pour une paire de bottes, un manteau, un casque et des outils ainsi qu'une petite boîte de stockage pour des éléments plus petits tels qu'un téléphone, des cigarettes, un briquet et suffisamment de place pour stocker les documents et autres petits effets personnels.

## Polyvalence

Avec une hauteur de moins de 2,5 m, le WA70-5 est le choix idéal pour les sociétés qui veulent pouvoir relocaliser leurs machines avec le moindre effort. La WA70-5 peut être positionnée sur un porte engin et l'ensemble sera toujours d'une hauteur inférieure à 4,0 m. Les sociétés de terrassement et de nivellement apprécieront



particulièrement l'oscillation de l'essieu arrière qui permet un mouvement de ramassage et offre généralement une meilleure stabilité. L'oscillation de l'essieu arrière, combinée au différentiel de verrouillage à 100% en option, fait de cette machine un choix idéal pour les jardiniers.



### Facilité d'utilisation

Les opérateurs des chargeuses sur pneus compactes sont souvent confrontés à de nombreuses applications et machines différentes. Une grande facilité d'utilisation est donc un must. Et c'est dans ce domaine qu'excelle la WA70-5: mouvement parallèle durant les applications lève-palettes, grande visibilité des accessoires et des pneus, commutateurs et leviers hydrauliques faciles d'accès. La WA70-5 est en outre équipée d'une attache rapide hydraulique standard qui permet de changer d'équipement rapidement et sans effort. Evidemment, les accessoires de la série -5 sont interchangeables avec ceux des chargeuses de la série -3.

### Facilité de maintenance

Les clients qui possèdent un grand nombre de chargeuses sur pneus compactes préfèrent faire leur propre entretien. Cela leur assure une meilleure disponibilité de leur matériel. Ils veulent en outre que cet entretien soit réalisé le plus rapidement possible pour permettre aux mécaniciens et aux machines de retourner au travail le plus rapidement possible. Avec la WA70-5, l'entretien se fait très rapidement. Inclinez simplement la cabine et tous les composants sont facilement accessibles pour l'entretien. Pas besoin de démonter les capots du moteur ou d'enlever la cabine de l'opérateur. La maintenance quotidienne est plus simple encore. Le moteur installé longitudinalement permet un accès aisé à tous les côtés du bloc moteur. Tous les filtres, orifices de remplissage et jauges sont faciles d'accès et le radiateur est autoporteur pour un accès aisé pour le nettoyage.

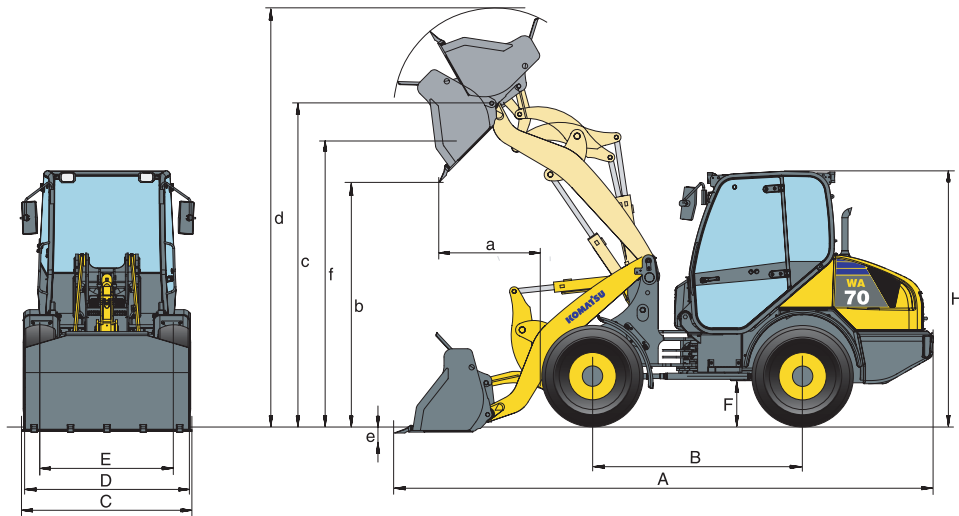


### Sécurité

Travaillant dans des endroits exigus et dans les situations de travail difficiles d'aujourd'hui, les opérateurs doivent toujours surveiller les environs de la machine. La WA70-5, avec son contrepoids étroit, son surplomb court et ses grandes fenêtres, a été conçu pour offrir la meilleure visibilité possible. Dans les travaux de construction et les travaux publics, monter sur la machine et en descendre est très fréquent. Un accès aisé et sûr à la cabine est dès lors très important pour un flux de travail continu et un environnement de travail sûr. Cela est garanti par la marche d'entrée basse et la porte à grande ouverture.



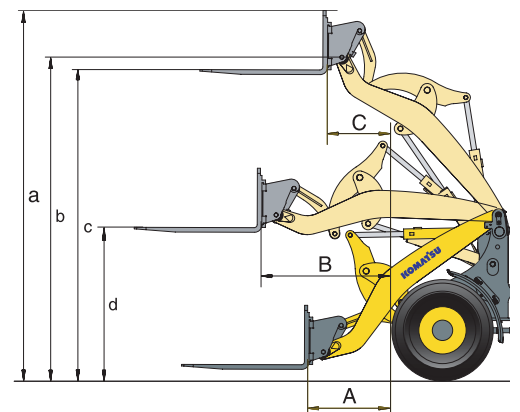
# DIMENSIONS ET PERFORMANCES


**Equipements mécaniques – utilisation du godet**

Type de godet		Universel		Matériaux légers		4 en 1
		avec dents	sans dents	sans dents	sans dents	avec dents
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	0,85	0,85	1,00	1,25	0,75
Code de vente	3932	C61	C11	C13	C14	C16
Densité des matériaux	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,80	1,60	1,30	1,80
Poids du godet sans dents	kg	295	275	305	340	595
Charge statique de basculement, droite	kg	4.030	4.030	3.900	3.870	3.560
Charge statique de basculement, à 40°	kg	3.450	3.450	3.350	3.310	3.010
Effort à la dent, hydraulique	N	3.640	3.640	3.540	3.160	3.570
Force de levage, hydraulique, au sol	N	4.110	4.110	4.100	4.140	4.130
Poids en charge	kg	5.060	5.035	5.070	5.100	5.360
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
Rayon de braquage au coin du godet	mm	4.175	4.175	4.245	4.280	4.250
a Portée à 45°	mm	1.010	860	960	1.030	980
b Hauteur de chargement à 45°	mm	2.335	2.440	2.335	2.260	2.355
c Hauteur à l'axe du godet	mm	3.140	3.140	3.140	3.140	3.140
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	4.070	4.070	4.025	4.190	3.950
e Profondeur d'excavation	mm	100	100	140	140	110
f Hauteur axe de godet en pos. transport	mm	2.875	2.875	2.835	2.835	2.870
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	5.360	5.230	5.370	5.470	5.470
B Empattement	mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
C Largeur de godet	mm	1.800	1.800	1.870	1.870	1.800
D Largeur aux pneus	mm	1.625	1.625	1.625	1.625	1.625
E Voie	mm	1.306	1.306	1.306	1.306	1.306
F Garde au sol	mm	305	305	305	305	305
H Hauteur hors tout	mm	2.465	2.465	2.465	2.465	2.465

**Performances avec fourches**

Code de vente		C24
Longueur des fourches	mm	1.200
A Déport max. au niveau du sol	mm	805
B Portée max.	mm	1.280
C Déport max. à la hauteur max.	mm	640
a Partie supérieure, fourches	mm	3.490
b Hauteur à l'axe du godet	mm	3.140
c Hauteur de chargement max.	mm	2.960
d Hauteur à la portée max. des fourches	mm	1.425
Charge basculement max. pos. droite	kg	3.100
Charge basculement max. articulée	kg	2.630
Charge utile max. selon EN 474-3, 80%	kg	2.100
Charge utile max. selon EN 474-3, 60%	kg	1.575
Poids de service avec fourches	kg	4.980



Toutes dimensions avec pneus 12.5-18

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



## MOTEUR

Moteur diesel KOMATSU à fonctionnement doux et régulier. Refroidi par eau pour une meilleure répartition de la chaleur et une faible émission sonore. Installé longitudinalement pour une meilleure distribution du poids et un accès aisé de tous les côtés pour l'entretien.

Type .....Komatsu 4D95-LE3  
 Puissance nominale ..... 45 kW/61 ch (SAE J1349)  
 régime .....2.350 t/mn  
 Couple moteur/Régime moteur .....Max. 214 Nm/1.600 t/mn  
 Nombre de cylindres..... 4  
 Alésage x course .....95 x 115 mm  
 Cylindrée ..... 3,3 l  
 Système d'injection..... Injection directe  
 Installations électriques ..... 12 V  
 Batterie ..... 92 Ah  
 Alternateur..... 60 A  
 Type de filtre à air ..... Filtre à air de type sec avec préfiltre et cartouche de sécurité



## TRANSMISSION

Système..... Transmission hydrostatique de type „full power shift“ dans toutes les directions  
 Pompe hydrostatique .....À piston, débit variable  
 Moteur hydrostatique..... 1 moteur hydrostatique à cylindrée variable  
 Plages de translation (avant/arrière) .....2/2  
 Vitesses (avant/arrière)  
 1ère plage de translation ..... 0 - 5 km/h  
 2ème plage de translation..... 0 - 20 km/h



## CHASSIS ET PNEUS

Type .....Oscillation de l'essieu arrière pour une stabilité optimale et pour d'excellentes performances dans les applications de reprise  
 Système..... 4 roues motrices  
 Essieux..... Essieux rigides à réducteurs dans les moyeux avec différentiels de glissement limités dans les deux essieux. Différentiels de verrouillage à 100% en option  
 Oscillation ..... Oscillation essieu arrière pour une stabilité optimale, angle d'oscillation de 10°  
 Pneus ..... 12.5-18 (standard)



## CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement ..... 9,1 l  
 Réservoir de carburant ..... 81 l  
 Huile moteur ..... 7,5 l  
 Système hydraulique ..... 30 l  
 Essieu avant ..... 8,4 l  
 Essieu arrière ..... 8,4 l



## FREINS

Freins de service .....Pédale de freins et d'approche combinée sur toutes les roues, sans entretien, par entraînement hydrostatique  
 Frein de stationnement.....Frein à disque sec



## SYSTEME HYDRAULIQUE

Système..... Système hydraulique ouvert  
 Pression effective ..... 230 bars  
 Débit de la pompe hydraulique ..... 50 l/min  
 Nombre de vérins de levage/cavage ..... 1/1  
 Type ..... À double effet  
 Diamètre d'alésage x levage  
 Cylindre de levage ..... 95 x 670 mm  
 Cylindre de cavage ..... 85 x 522 mm  
 Levier de commande hydraulique..... Levier multi-fonctions  
 Cinématique ..... Cinématique Z avec effort d'arrachement important.  
 Mouvement parallèle lors de l'utilisation des fourches.  
 Durée de cycle hydraulique avec remplissage du godet à charge nominale  
 Durée de levage ..... 5,0 s  
 Durée d'abaissement (vide) ..... 3,4 s  
 Durée de renversement ..... 0,9 s



## SYSTEME DE DIRECTION

Système..... Châssis articulé  
 Type .....Hydrostatique  
 Angle d'articulation des deux cotés .....40°  
 Pompe de direction.....Pompe à engrenages  
 Pression effective ..... 175 bars  
 Nombre de vérins de direction..... 1  
 Type ..... À double effet  
 Diamètre d'alésage x levage ..... 70 x 363 mm  
 Plus petit rayon de virage  
 (bord extérieur pneu 12.5-18) ..... 3.680 mm



## CABINE

Cabine suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée. Inclinable pour un meilleur accès pour l'entretien.

# CHARGEUSE SUR PNEUS

## EQUIPEMENT STANDARD

- Godet universel 0,85 m<sup>3</sup> (SAE, rempli)
- Cinématique en Z (Mouvement parallèle lors de l'utilisation des fourches)
- Attache rapide hydraulique
- Distributeur principal à trois tiroirs
- Contrepoids
- Cabine inclinable
- Direction de secours
- Alternateur 60 A
- Démarreur 2,2 kW/12 V
- Batterie 92 Ah/12 V
- Levier multi-fonctions
- Protection de la partie inférieure
- Pneus 12.5-18

- Essieux usage sévère
- Différentiels à glissement limité avant et arrière
- Pédale de freins et d'approche combinée
- Cabine spacieuse avec chauffage
- Structure ROPS/FOPS (SAE)
- Vitres teintées
- Vitre avant feuilleté
- Vitre arrière chauffée
- Essuie-glace arrière
- Siège à suspension
- Pare-soleil
- Ceinture de sécurité (norme UE)
- Colonne de direction réglable
- 2 phares principaux halogènes

- Phare de recul, intégré au spot arrière
- Grande boîte de stockage côté gauche
- Repose poignet réglable avec petite boîte de stockage intégrée
- Panneau de commande avec jauges
- Protection contre le vandalisme
- Jeu d'outils
- Klaxon

La WA70-5 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines (89/392/EWG ff et EN474). Les valeurs indicatives d'émissions de ces dispositions correspondent à la directive de l'UE (2000/14, VIII) et à l'échelon II de la directive de l'UE (97/68).

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Anti-tanguage à commande électronique (ECSS)
- Verrouillage du différentiel à 100% avant et arrière
- Pneus 12.0-18
- Pneus 15.5/60-18
- Pneus 335/80 R18
- Pneus 340/80 R18
- Pneus 365/70 R18
- Pneus 400/70 R18
- Pneus 405/70 R18
- Godet 4 en 1 de 0,75 m<sup>3</sup>
- Godet pour matériaux légers 1,0 m<sup>3</sup>
- Godet pour matériaux légers 1,25 m<sup>3</sup>
- Godet à haut déversement 1,1 m<sup>3</sup>

- Godet de reprise de pailles 0,7 m<sup>3</sup>
- Godet à déversement latéral 0,7 m<sup>3</sup>
- Tablier porte fourches et fourches
- Balayeuse
- Tous les godets et l'équipement sont à attache rapide
- Connecteurs hydrauliques rapides (ISO 16028)
- Fonction de réglage progressif
- Système anti-démarrage
- Système anti-démarrage avec clé principale
- Siège confortable haut de gamme
- Climatisation
- Radio-cassettes stéréo
- Alarme de recul

- Gyrophare
- Phares suppl. avant/arrière
- Coupe-circuit général
- Huile biodégradable pour installation hydraulique
- Extincteur
- Couleur client

Autres équipements et spécifications sur demande

**KOMATSU®**

**Komatsu Europe International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com

VFSS088100 10/2005

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU®** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.