

KOMATSU

WA600-6

PUISSANCE DU MOTEUR
396 kW / 538 ch @ 1.800 t/mn

POIDS EN CHARGE
53.320 - 55.190 kg

CAPACITE DU GODET
6,4 - 7,8 m³

WA
600

CHARGEUSE SUR PNEUS



WA600-6

D'UN SEUL COUP D'OEIL



Grande productivité et faible consommation

- Moteur SAA6D170E-5 hautes performances
- Grand rendement énergétique
- Système de sélection de puissance du moteur bi-mode
- Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de synchronisation de changement
- Blocage de convertisseur (Lock-up)
- Système hydraulique de détection de charge fermé (CLSS) avec pompes à piston à débit variable
- Capacité godet en fonction du couple machines
- Empattement long

Voir pages 4 et 5



Excellente fiabilité et durabilité

- Composants fiables, d'origine Komatsu
- Châssis robuste et résistant à la torsion
- Système de freinage à double circuit, entièrement hydraulique
- Connecteurs sur faisceau électrique type DT étanche

Voir page 8

En harmonie avec l'environnement

- Conforme aux prescriptions relatives aux émissions EU Stage IIIA
- Faibles niveaux sonores
- Grand rendement de carburant

Excellent confort de l'opérateur

- Transmission automatique ECMV à commande électronique
- Faible niveau sonore intérieur
- Levier de changement de vitesses à commande électronique
- Système d'embrayage modulé
- Système automatique de réglage du régime moteur avec décélération (optionnel)
- Leviers "EPC" (Electronic Pilot Control)
- Spacieuse cabine ROPS/FOPS intégrée sans montant
- Accès aisé à la cabine, portière à ouverture par l'avant
- Commande par Advanced Joystick Steering System (AJSS)

Voir pages 6 et 7

PUISSANCE DU MOTEUR
396 kW / 538 ch @ 1.800 t/mn

POIDS EN CHARGE
53.320 - 55.190 kg


CAPACITE DU GODET
6,4 - 7,8 m³

**Entretien aisé**

- EMMS (Equipment Management Monitor System)
- KOMTRAX™ Plus (Vehicle Health Monitoring System, Système de commande de la santé du véhicule)
- Nettoyage du radiateur plus aisé
- Système central du radiateur modulaire

Voir page 9

GRANDE PRODUCTIVITÉ ET FAIBLE CONSOMMATION



Moteur SAA6D170E-5 hautes performances

Système de contrôle électronique
Le système de contrôle électronique surveille les performances du véhicule, optimisant les émissions, le rendement du carburant et les niveaux sonores même dans des conditions extrêmes.

Système HPCR usage intensif
Une pompe haute pression alimente une chambre d'accumulateur ou „rampe commune“. Une unité électronique de contrôle (ECU) gère l'injection optimale de carburant dans les cylindres. Cela améliore la puissance et le rendement moteur tout en réduisant les émissions et les niveaux sonores.

Recirculation des gaz d'échappement à refroidissement usage intensif (EGR)
Une partie des gaz d'échappements, refroidis, retournent aux cylindres pour prévenir l'association d'oxygène et d'azote, réduisant ainsi les émissions d'oxyde d'azote, diminuant les contraintes thermiques et améliorant le rendement carburant.

Nouveau système de combustion
Notre nouveau système de combustion optimise la séquence et l'allumage. Grâce à des simulations et analyses assistées par ordinateurs, sa forme spécialement conçue réduit les émissions d'oxyde d'azote et de particules tout en améliorant le rendement du carburant et les niveaux sonores.

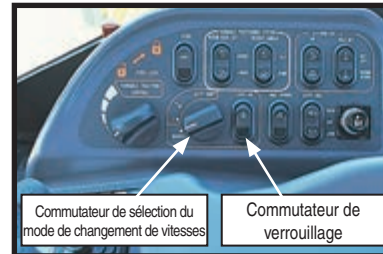
Refroidisseur air-air d'admission
En refroidissant l'air de suralimentation fourni par le turbo dans les cylindres le système optimise la combustion, ce qui améliore les performances du moteur tout en réduisant les émissions.

Système de sélection de puissance du moteur bi-mode

Cette chargeuse sur pneus offre deux modes d'utilisation sélectionnables – E et P. L'opérateur peut régler les performances de la machine avec le commutateur de sélection.

- **Mode E:** ce mode fournit le rendement en carburant maximum pour les chargements généraux.
- **Mode P:** ce mode fournit la puissance maximale pour les opérations d'excavation lourdes ou pour les opérations en montée.

Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode



Ce système commandé par l'opérateur permet à celui-ci de sélectionner, soit un changement manuel, soit deux niveaux de changement automatiques (élevé et bas).

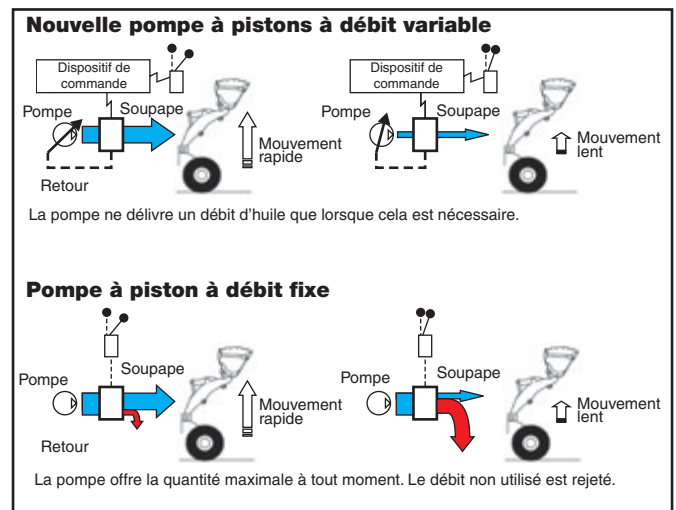
Le mode L auto est destiné à réaliser des économies de carburant avec la synchronisation des changements de vitesses à de plus faibles vitesses que le mode H auto. Le mode L auto conserve donc le moteur à un régime relativement plus faible pour le rendement de carburant tout en offrant une force de traction d'une touche sur la pédale de l'accélérateur.

Blocage de convertisseur (Lock-up)

Le convertisseur de couple à verrouillage conçu par Komatsu offre une plus grande efficacité de production, des temps de cycle réduits et des économies de carburant optimales dans les opérations de transport et de charge ou en montée. Ce dispositif permet à l'opérateur de verrouiller ou de déverrouiller le blocage à l'aide d'un commutateur situé côté droit du panneau de commande.

Pompe à piston à débit variable & CLSS

La nouvelle pompe à piston à débit variable combinée au système de détection de charge à centre fermé offre un flux hydraulique parfaitement adapté au travail, évitant toute perte de pression hydraulique, pour un meilleur rendement de carburant.



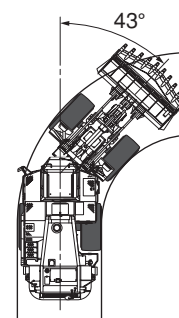
Une capacité de godet accrue permet de charger un tombereau d'une catégorie supérieure

Le WA600-6 peut charger des camions de 60 t avec la flèche de 3.990 mm. Grâce à la hauteur plus élevée de la machine, l'opérateur dispose d'une meilleure visibilité générale, particulièrement pour le chargement.



Empattement long/ angle d'articulation de 43°

La voie la plus large de sa catégorie et le long empattement offrent une meilleure stabilité de la machine tant dans les directions longitudinale que latérale. Comme l'angle d'articulation est de 43°, l'opérateur peut travailler efficacement, même dans les sites les plus exigus.



Capacité du godet::	7,0 m ³	6,4 m ³
Flèche de:	3.850 mm	3.990 mm
Hauteur sous godet:	3.730 mm	3.995 mm
Portée de déversement:	1.885 mm	1.800 mm
Hauteur à l'axe du godet:	5.665 mm	5.885 mm



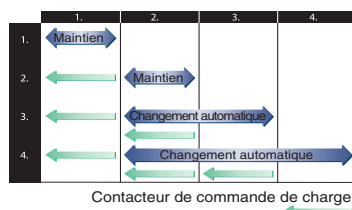
Voie	2.650 mm
Empattement	4.500 mm
Rayon de braquage minimum (centre du pneu extérieur)	7.075 mm

EXCELLENT CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Utilisation aisée

Transmission automatique ECMV

La transmission automatique ECMV sélectionne automatiquement le rapport adéquat sur base de la vitesse de déplacement, de la vitesse du moteur et des conditions de déplacement. Le système ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) enclenche l'embrayage en douceur pour éviter tout délai et tout choc pendant le changement de vitesses. Ce système garantit un fonctionnement efficace de la machine et un grand confort.



- Contacteur de commande de charge: D'une simple pression du doigt, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement de seconde en première vitesse au début du cycle d'excavation. Elle passe automatiquement en seconde lorsque le levier de commande de direction est placé en marche arrière. Cela donne un effort à la roue plus important pour une meilleure pénétration du godet, des temps de cycle réduits et une plus grande productivité.
- Contacteur de maintien: Le changement automatique est sélectionné et si l'opérateur active ce contacteur lorsque le levier se trouve en 3ème ou en 4ème, la boîte de vitesses est conservée dans cette vitesse.

Volant avec colonne d'inclinaison/télescopique

Un volant est également disponible comme alternative au système AJSS. L'opérateur peut régler l'inclinaison et la hauteur de la colonne de direction pour une position de travail confortable.

Levier de changement de vitesses à commande électronique

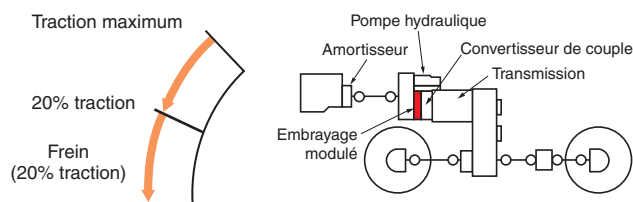
Changez de sens de déplacement ou de vitesses d'un simple toucher du doigt sans enlever la main du volant. Ce, grâce aux leviers de commande et de changement de vitesses transistorisés et parfaitement situés. Les changements de vitesse automatiques de 2 à 4 permettent de conserver une production élevée et réduisent les changements manuels.

Système d'embrayage modulé

Le système d'embrayage modulé contrôle l'effort de traction avec la pédale de frein gauche de 100% à 20% du couple de sortie du convertisseur.



- Utile pour une réduction de vitesse en douceur à l'approche du tombereau pour le chargement
- Contrôle aisé des glissements des pneus
- Réduction des chocs dus aux changements de vitesses lors du passage d'avant en arrière



Système de réglage du régime moteur avec décélération automatique (optionnel)

Le ralenti peut être facilement prédéfini à l'aide d'un contacteur à bouton poussoir. Le système fournit également une décélération automatique pour une meilleure consommation de carburant.



1. ECSS
2. Contacteur de positionneur de flèche à distance
3. Contacteur de commande d'angle d'excavation du godet
4. Définition régime (on/off) (option)
5. Définition ralenti (option)
6. Système d'excavation semi-automatique (option)
7. Contrôle de la flèche
8. Contrôle du godet

Utilisation confortable

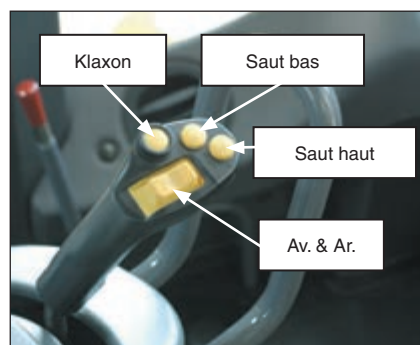
Leviers EPC (Electronic Pilot Control)

Les leviers EPC sont faciles à utiliser grâce à leur faible effort d'utilisation et leur courte course. De grands accoudoirs réglables ajoutent également au confort de l'opérateur. Combiné avec le CLSS, ce système permet les nouvelles fonctions suivantes pour une utilisation aisée et efficace:

- Positionneur de la flèche avec fonction d'arrêt en douceur: la position la plus élevée et la plus basse du godet peuvent être définies depuis la cabine pour correspondre à la carrosserie d'un camion. Une fois le positionneur réglé, le godet s'arrête en douceur à la position souhaitée.
- Commande d'angle d'excavation du godet: l'angle d'excavation du godet peut être facilement défini depuis la cabine pour correspondre à l'état du sol.
- Système d'excavation semi-automatique (option): le godet peut être incliné automatiquement lors de l'excavation.

Commande par Advanced Joystick Steering System (AJSS)

AJSS est un système de direction à rétroaction qui intègre la sélection de la direction et du sens avant et arrière. La fonction de rétroaction offre à la machine un angle de direction exactement le même que l'angle d'inclinaison du levier.



Conception silencieuse

Bruit pour l'opérateur:
73 dB(A) (ISO 6396)
Niveau de bruit dynamique
(extérieur): 111 dB(A) (ISO 6395)



Spacieuse cabine sans montant

Un grand pare-brise sans montant offre une excellente visibilité avant. Les balais de l'essuie-glace couvrent une grande surface pour offrir une excellente visibilité, même par temps de pluie.

La surface de la cabine est la plus vaste de sa catégorie, elle offre un maximum d'espace à l'opérateur.

La grande cabine est montée sur les supports flottants ROPS/FOPS uniques de Komatsu. Le moteur silencieux, le ventilateur entraîné hydrauliquement et les pompes hydrauliques sont munis de Silent blocs. L'étanchéité de la cabine a été améliorée pour offrir un environnement de travail calme, sans vibrations, sans poussières et confortable. De même, le niveau sonore extérieur est le plus faible de sa catégorie.



Marches d'accès arrière

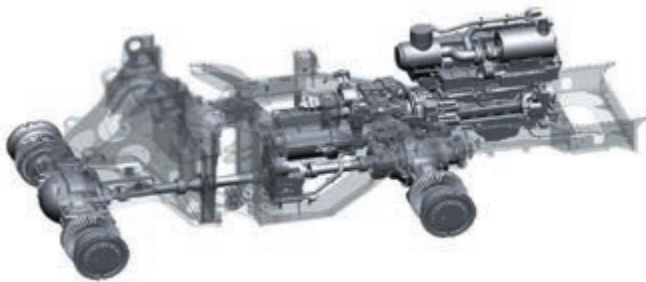
Pour accéder à la machine et en sortir, un escalier d'accès est prévu à l'arrière avec un rail de sécurité. La largeur de la marche, l'écartement et l'angle de la marche ont été conçus dans le souci de la sécurité de l'opérateur. Un éclairage des marches assure de la lumière lorsque vous embarquez dans l'obscurité.



EXCELLENTE FIABILITÉ ET DURABILITÉ

Composants Komatsu

Komatsu fabrique le moteur, le convertisseur de couple, la transmission, les unités hydrauliques et les pièces électriques de cette chargeuse sur pneus. Les chargeuses sur pneus de Komatsu sont fabriquées dans le cadre d'un système de production intégré dans le respect d'un système de contrôle de qualité strict.



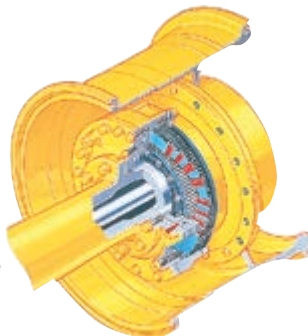
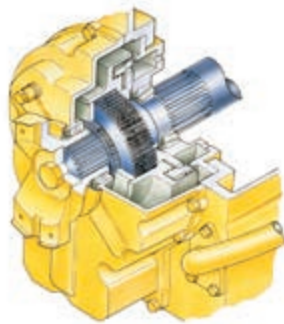
Châssis et godet de haute rigidité

Les châssis avant et arrière et le godet offrent une plus grande rigidité à la torsion pour une plus longue durée de vie du châssis. Des tests approfondis ont prouvé que le châssis et le godet peuvent supporter les charges de travail réelles.



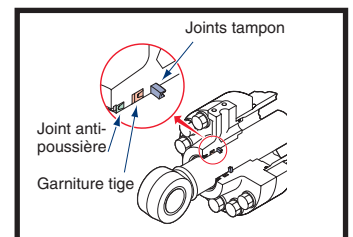
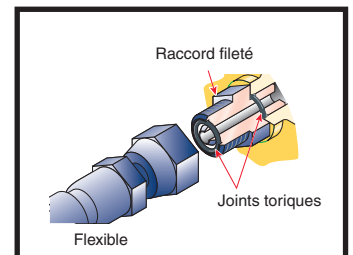
Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique

Ce système représente des coûts de maintenance inférieurs et une plus grande fiabilité. Les freins à disques humides sont entièrement étanches. Les polluants sont supprimés, réduisant de la sorte l'usure et la maintenance. Les freins ne nécessitent pas de réglages pour l'usure, ce qui représente une maintenance moins importante encore. Le nouveau frein de stationnement est également un frein à disques multiples humides sans réglage pour une plus grande fiabilité et durabilité. Une plus grande fiabilité est prévue dans le système de freinage par l'utilisation de deux circuits hydrauliques indépendants. Ce système fournit un soutien hydraulique en cas de panne d'un des circuits.



Jointts toriques plats face à face

Des jointts toriques plats face à face sont utilisés pour étanchéifier parfaitement les raccords des tuyaux hydrauliques et pour éviter toute fuite d'huile. En outre, des bagues tampons sont installées à l'avant des vérins hydrauliques pour réduire la charge sur les jointts de tige et maximiser la fiabilité.



Connecteurs type DT étanche

Les harnais principaux et les connecteurs des contrôleurs sont équipés de connecteurs DT étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.



ENTRETIEN AISÉ

EMMS (Equipment Management Monitor System)

L'écran est installé devant l'opérateur pour une consultation aisée et pour permettre à l'opérateur de facilement contrôler les jauges et les témoins d'avertissement.



Contrôle de maintenance et fonctions de dépannage

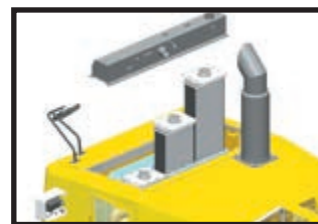
- Indicateur de séquence d'action: en cas d'anomalie, l'écran affiche la séquence d'action et les problèmes à l'opérateur.
- Contrôle: Parmi d'autres fonctions, le contrôleur vérifie le niveau d'huile du moteur, la pression et la température du liquide de refroidissement. Toutes les erreurs sont affichées sur l'écran LCD.
- Avertissement de remplacement: L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.
- Mémoire des données des problèmes: Le moniteur enregistre toutes les anomalies pour un dépannage efficace.

KOMTRAX™ Plus (Vehicle Health Monitoring System, Système de commande de la santé du véhicule)

Le contrôleur KOMTRAX™ Plus suit l'état des composants principaux et permet l'analyse de la machine et son opération. Le KOMTRAX™ Plus suit et stocke les données envoyées par le moteur, la transmission et d'autres capteurs répartis sur les éléments essentiels. De cette manière il est possible d'enregistrer l'évolution de l'état de la machine. Ces données peuvent être transférées sur un ordinateur portable ou par satellite (en option). Dans les deux cas les clients et les spécialistes de Komatsu peuvent analyser ces données télécharger et suivre les tendances de l'état de la machine. Grâce à la communication satellite, le spécialiste Komatsu peut vous informer quand une anomalie se produit. Ainsi, les coûts de réparation et maintenance peuvent être optimisés et la disponibilité machine maximisée.

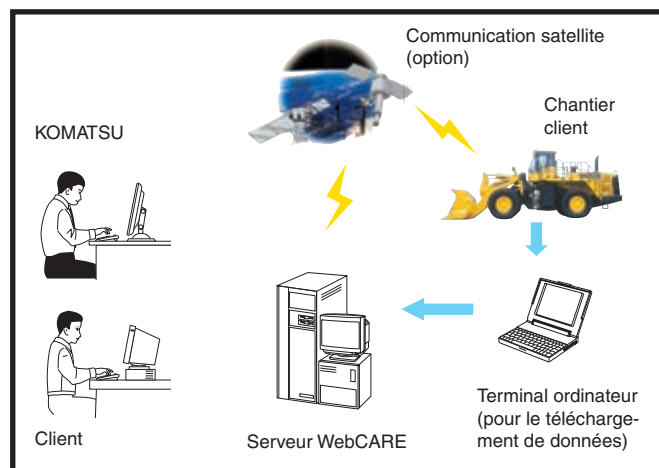
Système central du radiateur modulaire

Les éléments du radiateur modulaire se remplace facilement sans enlever tout l'ensemble du radiateur.

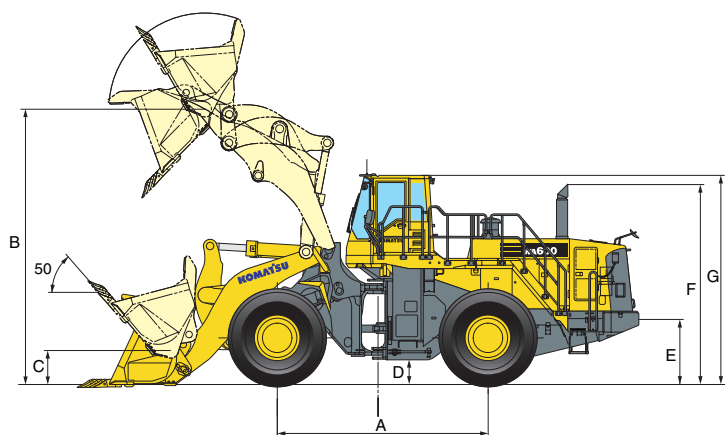


Facilité de nettoyage du radiateur

Si la machine tourne dans des conditions difficiles, l'opérateur peut inverser le sens de rotation du ventilateur de refroidissement hydraulique depuis l'intérieur de la cabine à l'aide d'un contacteur sur le panneau de commande.



DIMENSIONS ET PERFORMANCES



Toutes dimensions avec pneus 35/65-33-36PR(L-4)

WA600-6		
	Voie	2.650 mm
	Largeur sur pneus	3.540 mm
A	Empattement	4.500 mm
B	Hauteur axe, hauteur maximum	
	avec flèche de 3.990 mm	5.885 mm
	avec flèche de 3.850 mm	5.665 mm
C	Hauteur axe, position transport	
	avec flèche de 3.990 mm	720 mm
	avec flèche de 3.850 mm	670 mm
D	Garde au sol	525 mm
E	Hauteur attelage	1.385 mm
F	Hauteur générale, pipe d'échappement direct	4.270 mm
G	Hauteur générale, cabine ROPS	4.460 mm

Equipements mécaniques – utilisation du godet

Type de godet		Bras de 3.990 mm			Bras de 3.850 mm		Godet universel *
		Godet roche			Godet roche		
		Trapèze lame en V	Lame droite	Trapèze lame en V	Trapèze lame en V	Lame droite	
Capacité des godets chargés à refus (ISO 7546)	m ³	6,4	6,5	7,0	7,0	7,0	7,8
Code de vente		4XD064VTCA	4XD065ESMA	4XD070VTCA	4XD070VTCA	4XD070ESMA	4XD078VBCA
Densité des matériaux	kg/m ³	1,8	1,8	1,65	1,8	1,8	1,8
Largeur de godet	mm	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685
Poids du godet	kg	5.115	4.735	5.225	5.245	4.865	5.485
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	36.580	36.960	36.440	37.780	38.160	40.450
Charge statique de basculement, articulation à 37°	kg	33.565	33.945	33.425	34.565	34.945	36.930
Charge statique de basculement, articulation à 43°	kg	30.485	30.865	30.345	31.485	31.865	33.850
Poids opérationnel	kg	53.700	53.320	53.840	53.900	53.500	55.190
Force de cavage	kN	387	448	375	379	433	355
Hauteur de déversement à 45°	mm	3.995	4.180	3.945	3.730	3.905	3.645
Portée à 45°	mm	1.800	1.610	1.850	1.885	1.690	1.965
Portée à 45° avec bras horizontal	mm	4.135	3.870	4.205	4.065	3.800	4.325
Hauteur max. avec bras élevé	mm	7.925	7.925	7.995	7.775	7.775	7.865
Profondeur d'excavation, avec angle d'excavation de 0°	mm	130	135	130	130	140	130
Profondeur d'excavation, avec angle d'excavation de 10°	mm	515	480	530	530	495	550
Longueur totale	mm	11.985	11.725	12.055	11.870	11.610	11.990
Rayon de braquage aux roues	mm	7.075	7.075	7.075	7.075	7.075	7.075
Rayon de braquage au coin du godet	mm	8.500	8.530	8.520	8.440	8.460	8.595

Toutes les données avec contrepoids UE de 3.800 kg

* Spécification Load & Carry: pneus 35/65-R33 L4☆☆ & contrepoids de 4.800 kg

Modification des données par:	Poids	Charge de basculement, 0°	Charge de basculement, 43°	Largeur sur pneus	Garde au sol	Hauteur hors tout
35/65-33-36PR (L-4)	0 kg	0 kg	0 kg	+3.540 mm	+525 mm	0 mm
35/65-33-36PR (L-5)	-80 kg	-55 kg	-50 kg	+3.540 mm	+525 mm	0 mm
35/65-33-42PR (L-4)	+20 kg	+15 kg	+10 kg	+3.555 mm	+525 mm	0 mm
35/65-R33 (L-4)	-780 kg	-555 kg	-465 kg	+3.565 mm	+460 mm	-65 mm
35/65-R33 (L-5)	-235 kg	-170 kg	-140 kg	+3.565 mm	+460 mm	-65 mm

Toutes les dimensions, poids et valeurs sont conformes aux normes SAE J732c et J742b.

La charge de basculement statique et le poids en ordre marche illustrés comprennent une cabine en acier, un arceau ROPS, le lubrifiant et l'opérateur.

La stabilité de la machine et le poids en ordre marche sont affectés par le contrepoids, la taille des pneus et d'autres modifications de poids.

Appliquez les modifications de poids suivantes au poids en ordre marche et à la charge de basculement statique.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

ModèleKomatsu SAA6D170E-5
 TypeInjection directe 'Common Rail', refroidi à eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi

Puissance du moteur
 régime 1.800 t/mn
 ISO 14396 396 kW / 538 ch
 ISO 9249 (puissance moteur nette) 393 kW / 534 ch

Nombre de cylindres 6
 Alésage x course 170 x 170 mm
 Cylindrée 23,15 l
 Régulateur Electronique, toutes vitesses

Méthode d'entraînement du ventilateur pour refroidissement du radiateur Hydraulique
 Système d'injection Injection directe
 Système de lubrification Pompe à engrenages, lubrification forcée
 Filtre Type flux complet
 Filtre à air Type sec avec éjecteur automatique de poussière et indicateur de colmatage



TRANSMISSION

Convertisseur de couple 3 éléments, monoétagé, biphasé
 Transmission Servotransmission, engrenage planétaire

Vitesse de déplacement (pneus 35/65-33)				
Vitesse	1.	2.	3.	4.
Avant	6,7 km/h	11,7 km/h	20,3 km/h	33,8 km/h
avec l'embrayage verrouillé	-	12,4 km/h	21,7 km/h	37,7 km/h
Arrière	7,3 km/h	12,8 km/h	22,0 km/h	37,0 km/h



CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement 147 l
 Réservoir de carburant 718 l
 Huile moteur 86 l
 Système hydraulique 443 l
 Ponts (pont avant et pont arrière) 155 l
 Convertisseur de couple et boîte de vitesses 83 l



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur Conforme à la norme EU Stage IIIA
 Niveaux des bruits:
 LpA bruit intérieur 73 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
 LwA bruit extérieur 111 dB(A) (2000/14/EC Stage 2)
 Niveaux de vibration (EN 12096:1997)
 Main/bras $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,27 \text{ m/s}^2$)
 Corps $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,28 \text{ m/s}^2$)
 Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).
 Quantité de gaz 0,9 kg, équivalent de CO_2 1,29 t



FREINS

Freins de service 4 roues, séparé roues avant/roues arrière, commande hydraulique, disque humide
 Frein de stationnement Freins multi-disques humides
 Frein de secours Sur le frein de stationnement



SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe principale d'équipement À piston
 Capacités des débits 239 + 239 l/min
 Pression de travail (réglage soupape de décharge) 350 kgf/cm²
 Soupape contrôle 2 bobines
 Nombre de vérins de levage/cavage 2/1
 Vérins hydrauliques Double action, piston
 Diamètre d'alésage x course
 Vérins de levage 200 x 1.067 mm
 Vérins de cavage 225 x 776 mm

Positions de contrôle
 Flèche Levage, maintien, descente et flottage
 Godet Cavage, maintien et vidage

Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale
 Durée de levage 9,3 s
 Durée d'abaissement (vide) 4,1 s
 Durée de de déversement du godet 2,3 s



SYSTEME DE DIRECTION

Système Châssis articulé
 Construction Direction assistée entièrement hydraulique
 Angle d'articulation des deux côtés 43°
 Nombre de vérins de direction 2
 Diamètre d'alésage x course 115 x 510 mm
 Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu) 7.075 mm
 Pompe de direction À piston
 Débit 163 l/min
 Pression de travail (réglage soupape de décharge) 350 kgf/cm²



ESSIEUX ET REDUCTEURS FINAUX

Type 4 roues motrices
 Pont avant Essieu HD, fixe
 Pont arrière Essieu HD flottant avec un angle de pivotement de 26°
 Renvoi Couple conique hélicoïdal
 Engrenage différentiel Engrenage traditionnel
 Entraînement final Engrenage planétaire, réduction simple

CHARGEUSE SUR PNEUS

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur

- Moteur Komatsu SAA6D170E-5 conforme aux normes EU Stage IIIA
- Alternateur 90 A/24 V
- Batteries 2 × 12 V/200 Ah
- Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage
- Séparateur d'eau

Cabine

- Cabine ROPS/FOPS
- Climatisation régulée
- Système de contrôle EMMS avec fonction d'auto-diagnostic et affichage de l'entretien
- Alimentation 12 V
- Advanced Joystick Steering System (AJSS)
- Siège à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité

- Pare-soleil
- Tapis de sol
- Lave-glace, avant et arrière
- Essuie-glace, avant et arrière, avant intermittent
- Dégivrage fenêtre arrière

Chaîne cinématique

- Transmission automatique ECMV à commande électronique et sélecteur de mode (4F/4R)
- Blocage de convertisseur (Lock-up)
- Equipement de freinage entièrement hydraulique
- Freins de stationnement multi-disques à bain d'huile
- Essieux, flottant
- Protection de la partie inférieure

Système hydraulique

- Distributeur principal à deux tiroirs
- Remise à zéro automatique du godet

- Interruption de fin de course de levage
- Leviers de commande du bout des doigts EPC avec positionneur automatique

Autres

- Flèche de 3.990 mm
- Contrepoids, 2.780 kg
- Protection contre la corrosion
- Pare-chocs avant
- Marches d'accès arrière
- Masque radiateur, type treillis
- Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien
- KOMTRAX™ Plus (Vehicle Health Monitoring System, Système de commande de la santé du véhicule)

Sécurité

- Alarme de recul
- Rétroviseurs
- Rétroviseur arrière
- Klaxon électrique
- Direction de secours
- Filtre en ligne pour système de direction d'urgence

Pneus

- Pneus (35/65-R33 L4 tubeless) et jantes

Éclairage

- Éclairage de recul
- Éclairage d'arrêt et feu arrière
- Éclairage clignotant avec signal de danger (2 avant, 2 arrière)

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Moteur

- Définition régime moteur

Cabine

- Radio-cassette
- Caches avant, galet
- Caches arrière, galet
- Essuie-glace, avant
- Volant, inclinaison

Système hydraulique

- Distributeur principal à trois tiroirs
- Anti-tangage à commande électronique (ECSS)
- Fonction de creusage semi-automatique

Godets

- Bras de 3.990 mm:
 - 6,4 m³ godet roche avec trapèze lame en V
 - 6,5 m³ godet roche avec lame droite
- Bras de 3.850 mm
 - 7,0 m³ godet roche avec trapèze lame en V
 - 7,0 m³ godet roche avec trapèze lame en V
 - 7,0 m³ godet roche avec lame droite
 - 7,8 m³ godet universel avec lame droite
- Godets spéciaux sur demande

Pneus

- Pneus diagonaux et radiaux
- Rambarde arrière pliable

Machine

- Flèche de 3.850 mm
- Spécification Load & Carry
- Contrepoids, 3.780 kg
- Contrepoids, 4.780 kg (spécification Load & Carry)
- Blocage de différentiel (LSD) avant/arrière
- Système de communication satellite pour KOMTRAX™ Plus

- Dispositif pour régions froides (-30° C)
- Graissage centralisé
- Système de refroidissement des freins (avant et arrière)
- Système de remplissage rapide de carburant
- Filtrage en ligne
- Rambarde arrière pliable, côté droit

Sécurité

- Coupe-circuit général
- Extincteur



**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com