

KOMATSU

WA
600



WA600-3

WA600-3

CHARGEUSE SUR PNEUS

PUISSANCE NETTE
357 KW 478 ch
@ 2000 TPM

POIDS OPÉRATIONNEL
46.165 - 49.400 kg

CAPACITÉ DES GOGETS
5,6 - 7,5 m³

APERÇU

Conception intégrée de Komatsu pour la meilleure, fiabilité et polyvalence. Le système hydraulique, la chaîne cinématique, le châssis et tous les autres composants principaux ont été développés par Komatsu. Vous obtenez alors une machine dont les composants sont conçus pour fonctionner ensemble pour une meilleure production, une plus grande fiabilité et encore plus de polyvalence.

Les nouveautés

- Moteur SAA6D170E-3 hautes performances au couple augmenté
- Performances de freinage améliorées
- Effort à la jante augmenté
- Intervalles de changement du filtre à huile prolongés
- Conforme aux normes européennes stage II sur les émissions
- Plus silencieux
- Vitesse en rampe améliorée
- Plus grande capacité du radiateur
- Système de suspension ECSS amélioré

Les joints tampon des vérins

réduisent les effets de choc sur le garnissage du vérins et prolongent la durée de vie des vérins de 30 %.

Portée plus importante

avec le dispositif de levage de la flèche optionnel.

Nouveau système de suspension à contrôle électronique. (ECSS) (en option)

Réduit les rebonds sur les sols irréguliers. Offre un meilleur confort et une plus grande confiance pour l'opérateur, ainsi qu'une plus grande vitesse de déplacement et une meilleure stabilité, tout en améliorant la rétention des matériaux dans le godet.



Dents de godet en option

Les dents ultra résistantes à l'usure K VX™ et Hensley™ de Komatsu ainsi que les segments et les plaques d'usure permettent de s'adapter aux conditions de travail les plus dures, améliorent la pénétration et permettent d'abaisser le poids du godet, pour une meilleure consommation, une moins grande usure des pneus et une meilleure productivité.

Broches de charnière du godet à montage bas

Montage bas pour une meilleure pénétration et à double étanchéité pour une plus longue durée de vie.

Transmission automatique

Equipée en standard d'une touche de maintien de transmission et d'un contacteur de commande de charge.

PUISSANCE NETTE
357 kW 478 ch @ 2.000 tpm

POIDS OPÉRATIONNEL
46.165 kg - 49.400 kg

CAPACITÉ DES GODETS
5,6 - 7,5 m³

Amortisseur de la cabine pour de faibles niveaux de vibration

Le WA600-3 utilise un système d'amortissement à supports flottants. Le nouveau support flottant de la cabine permet de réduire les vibrations du siège de l'opérateur, et de réduire sa fatigue.

Nouveau système de direction par levier (en option)

Pour un contrôle précis dans les applications de chargement en V.

Accès aisé au moteur pour l'entretien

Verrouillage des grandes portes avec la clé de la cabine.
Grande ouverture sur tous les points d'entretien du moteur et sur les filtres.

Graissage depuis le niveau du sol

Grâce aux pianos de graissage centralisé, ce qui réduit et simplifie la maintenance.



Nouveau moteur stage II

Le moteur diesel SAA6D170E-3 de Komatsu offre une meilleure productivité, une plus grande facilité d'entretien et une plus grande fiabilité. Les intervalles de changement de filtre et d'huile moteur ont été prolongés de 250 à 500 heures.

Réservoir de carburant grande capacité installé à l'arrière

Permet un remplissage depuis le niveau du sol.

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

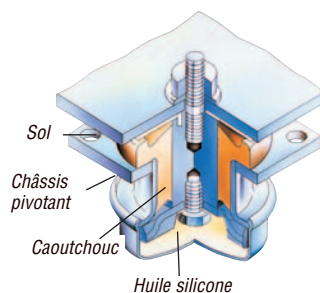
Les améliorations apportées à la cabine du WA600-3 ne se limitent pas à proposer une cabine spacieuse équipée d'un siège confortable à suspension pneumatique (en option). Ces améliorations comprennent les caractéristiques standard et optionnelles d'amélioration de la production reprises ci-dessous:

Cabine à deux portes

Komatsu propose la cabine la plus sûre du marché, avec un accès aisé à la machine des deux côtés de la cabine.

Amortisseur de la cabine pour de faibles niveaux de vibration

Les supports en caoutchouc remplis d'huile silicone permettent de réduire la fatigue causée par le bruit et les vibrations mécaniques. Grâce à cela, l'opérateur peut rester productif toute la journée. Cela augmente également la durée de vie de tous les composants du poste de l'opérateur.



Pédales de frein sans effort qui commandent un circuit de frein tout hydraulique

Le frein de service est du type disques immergés tandis que le frein de parc est du type disque sec pour une longévité optimale.

Direction aisée

La direction entièrement hydraulique de Komatsu offre une réponse rapide avec peu d'efforts, même à faible régime.

Commande par volant / levier (en option)

Ce système offre une direction précise parfois nécessaire sur les routes étroites et longues. La direction par levier est également idéale dans le chargement en V et le volant dans les opérations de chargement et de transport. La combinaison de ces deux systèmes donne un choix facile, confortable et polyvalent convenant pour tous les opérateurs et toutes les conditions d'utilisation.



Mécanisme d'entraînement à suspension à contrôle électronique (ECSS, Electronic Control Suspension System). (en option)

Cette option est idéal dans les opérations de chargement et de transport, en fournissant un entraînement aisé sur sols irréguliers. La productivité est optimisée grâce à l'amélioration de la rétention du matériau dans le godet et l'augmentation du confort et du contrôle de l'opérateur.

Transmission automatique

Le contrôle de changement donne à l'opérateur un contrôle maximum pour un minimum d'efforts. La touche de maintien de la transmission permet à l'opérateur de sélectionner soit le changement manuel, soit le changement automatique. La combinaison unique de la touche de maintien de transmission et du contacteur de commande de charge, situé sur le levier de la flèche hydraulique, offre à l'opérateur un contrôle optimal dans toutes les conditions.

Contrôle des instruments

Le panneau de commande principal est situé devant l'opérateur et peut être incliné pour une lecture optimale permettant à l'opérateur de facilement contrôler les jauges et témoins lumineux. Un volant à deux branches spécialement conçu pour cette machine donne à l'opérateur une vue claire du panneau de contrôle des instruments.

Ecran des jauges des instruments EDIMOS II

Le panneau de contrôle de la maintenance affiche toutes les fonctions et tous les systèmes de la



machine qui se trouve sur le panneau latéral.

Siège

Siège haut confortable avec Suspension pneumatique (en option), réglable six voies avec accoudoirs, appuie-tête et support lombaire. Il convient à tout opérateur.



Cabine confortable

La grande cabine avec fenêtres électriques offre un environnement de travail confortable pour l'opérateur. La visibilité est excellente grâce au grand pare-brise sans montant. Cette cabine offre une vue parfaite sur l'équipement de travail.

Conception silencieuse

Les niveaux sonores ont été sensiblement réduits; l'isolation acoustique autour du compartiment du moteur combinée à un ventilateur de refroidissement du radiateur à faible vitesse ont permis d'atteindre ces excellents niveaux sonores:

Niveau sonore garanti à l'oreille de l'opérateur; Lpa, inférieur à 79 dB(A) et le niveau sonore externe est Lwa inférieur à 113 dB(A).



La climatisation à cinq modes vous garantit une journée de travail productive et sans stress.



Grande entrée vers la cabine.



Radio cassette (en option).



TRANSMISSION CONÇUE PAR KOMATSU

La conception intégrée de Komatsu génère des composants parfaitement adaptés pour une utilisation optimale de la puissance, quel que soit le travail effectué.

Moteur

Le moteur SAA6D170E-3 de Komatsu délivre la puissance et l'efficacité nécessaire pour effectuer les travaux rapidement et efficacement tout en respectant les normes d'émissions européennes. Il s'agit d'un moteur 4 temps refroidi par eau, six cylindres, à turbocompresseur, refroidi air-air, injection directe pour d'excellentes performances et une consommation réduite. Avec une cylindrée de 23,15 litres, le moteur Komatsu SAA6D170E-3 présente une puissance nette au volant de 357kW (478 CV) à 2000 tpm. (SAE J 1349)

La pompe à engrenages à lubrification forcée

dispose d'un filtre sur le débit total et les filtres à huile et à carburant sont amovibles pour une grande facilité d'utilisation. Le moteur SAA6D170E-3 de Komatsu présente les caractéristiques suivantes:

- Respect de l'environnement et des normes d'émission Stage II.
- Les intervalles de changement de filtre et d'huile moteur ont été prolongés de 250 à 500 heures.
- Système d'injection directe à rampe haute pression pour un excellent couple à basse vitesse et une consommation de carburant optimale.
- Silencieux de grande capacité installé sous le capot pour réduire le bruit. Le niveau de bruit est l'un des plus faibles de sa catégorie.

- Les chemises de cylindre humides dissipent la chaleur plus efficacement et sont remplaçables lors de la remise à neuf du moteur.

Filtre à air sec, cyclonique à deux étages avec un pré-filtre de type centrifuge.

Grandes portes papillon

Pour un accès aisé au moteur et au radiateur lors de la maintenance de routine et le nettoyage.

Filtres amovibles

et points de graissage facilement accessibles pour réduire le temps de maintenance et le remplacement des éléments. La durée de vie a été prolongée de 250 à 500 heures.



Transmission automatique à quatre vitesses

Offre une vitesse maximum de 30,3 km/h en marche avant et 32,7 km/h en marche arrière. La transmission est une transmission à changement de vitesses sous charge complète, à engrenages planétaires automatique.

Autres caractéristiques:

- **Indicateur de rapport** idéalement situé sur le panneau de commande qui permet à l'opérateur de contrôler facilement les rapports durant les manœuvres.
- **Un changement de vitesses à semi-conducteurs à commande du bout des doigts** offre des changements de direction aisés de marche avant en marche arrière et d'un rapport à un autre.
- **La sélection des rapports automatique** avec une touche de maintien sur le levier de commande de la flèche permet d'assurer un excellent contrôle sans effort.
- **Quatre vitesses en marche avant et quatre vitesses en marche arrière** permettent de s'adapter aux conditions du cycle pour une plus grande efficacité et économie de carburant.

Envisagez cette caractéristique intéressante pour une plus grande productivité

D'une simple pression du doigt, la touche de maintien est automatiquement rétrogradée de seconde en première vitesse au début du cycle d'excavation. Il passe automatiquement en seconde lorsque le levier de commande de direction est placé en marche arrière. Cela donne un effort à la jante plus important pour une meilleure pénétration du godet et des temps de cycle réduits et une plus grande productivité.

Essieux et réducteurs finaux Komatsu

Grande fiabilité et peu d'entretien. Les arbres d'essieux sont flottants. L'essieu avant est fixe alors que l'essieu arrière est de type à support de pivot pour une oscillation totale pouvant atteindre 26 degrés.

La réduction centrale est confiée à un couple conique hélicoïdal usage sévère pour une solidité et une fiabilité sans conteste. Ensuite, la réduction finale est assurée dans les moyeux par de robustes engrenages planétaires.

Les différentiels à glissement limité avant et arrière (en option)

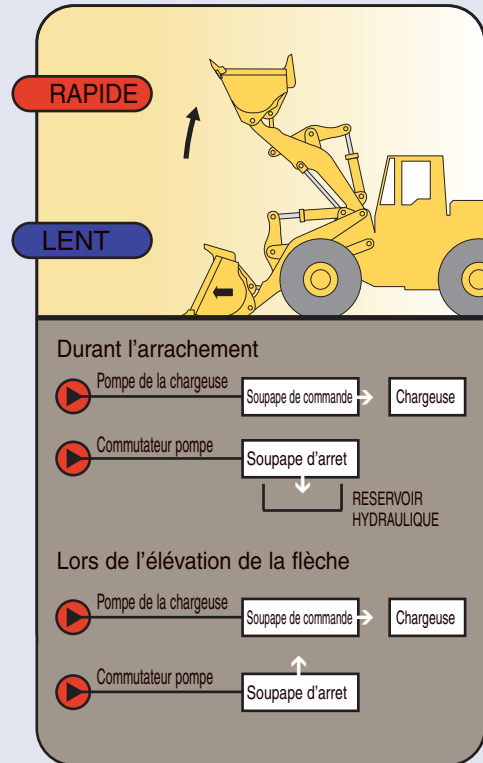
sont également disponibles pour une meilleure traction sur conditions de sol difficiles.

Freins multi-disques humides (avant et arrière)

Entièrement scellés. Les polluants sont supprimés, réduisant de la sorte l'usure et la maintenance. Les freins ne nécessitent pas de réglages pour l'usure, ce permet de réduire les coûts de maintenance. Il n'y a pas de circuit d'air à vidanger, ce qui élimine la condensation de l'eau dans le système qui peut entraîner de la pollution et de la corrosion. La fiabilité du système de freinage a été améliorée grâce à l'utilisation de deux circuits hydrauliques indépendants qui viennent en secours l'un de l'autre en cas de panne.

Le frein de stationnement est un frein sec hydraulique sur arbre d'entrée du pont.

APS – Système hydraulique Automatic Power Speed



APS – Système hydraulique Automatic Power Speed

Un double système de vitesse hydraulique, spécialement créé par Komatsu, qui augmente l'efficacité opérationnelle en adaptant les besoins hydrauliques aux conditions de travail.

L'huile de la pompe est entièrement renvoyée dans le réservoir lors des travaux d'excavation et d'arrachement; le débit hydraulique vers la chargeuse est donc réduit et la pression augmentée. Cela réduit la puissance du moteur et rend les opérations plus efficaces. Cette technologie garantit une meilleure productivité à moindres coûts.



MAINTENANCE AISÉE

Le service, avec le sourire

Cela ne serait-il pas mieux si la plupart d'entre nous abordait l'entretien quotidien et la maintenance avec le sourire? C'est pourquoi Komatsu a aussi pensé la WA600-3 afin que son entretien soit le plus aisé possible. Nous savons que de cette manière l'entretien et la maintenance seront sûrement moins négligés, ce qui pourra se traduire par une réduction des arrêts machines, coûteux, par la suite. Voici quelques unes des multiples caractéristiques qui font de la WA600-3 une machine d'entretien facile.

- De grandes portes permettent un accès aisé à tous les points d'entretien du moteur et filtres. Ces portes peuvent être verrouillées à l'aide de la clé de contact.
- Graissage au niveau du sol : tous les points de graissage sont facilement accessibles au niveau du sol et les bancs de graisse sont prévus dans toutes les zones stratégiques afin de réduire la durée de la maintenance.
- De grandes plates-formes offrent un accès aisé aux vitres de la cabine.
- Des freins de stationnement et d'entretien entièrement hydrauliques éliminent la maintenance du circuit d'air.
- Axe de benne étanche – conçues pour contenir la graisse plus longtemps et pour éviter toute infiltration de poussière, allongeant de la sorte les intervalles de graissage.
- Les joints tampons du cylindre réduisent les effets de choc sur le garnissage du cylindre et prolongent la durée de vie des cylindres de 30 %.
- Les batteries sont situées à côté du contrepoids pour un accès au niveau du sol.
- Boîte à outils facile à atteindre pour stockage du pistolet à graisse et stockage des outils.
- Système de graissage automatique en option et système de carburant rapide disponibles pour réduire la durée de la maintenance.



SPÉCIFICATIONS



MOTEUR

Modèle Komatsu SAA6D170E-3
 Conforme aux normes européennes stage II sur les émissions
 Type refroidi par eau, 4 temps
 Aspiration Turbocompressé, refroidi air-air
 Nombre de vérins 6
 Alésage x course 170 mm x 170 mm
 Cylindrée 23,15 litres
 Régulateur électrique, toutes vitesses
 Puissance nominale en ch @ 2.000 tpm
 Puissance nette 357 kW 478 ch
 Système de carburant Injection directe haute pression
 Système de lubrification
 Méthode pompe à engrenages, lubrification forcée
 Filtre plein débit
 Filtre à air Type sec avec doubles éléments et évacuateur de
 poussière automatique et indicateur de poussière sur le tableau



TRANSMISSION

Convertisseur de couple 3 éléments, monoétagé, monophasé
 Boîte de vitesses Automatique, Powershift, engrenages planétaires
 Vitesse de déplacement (mesurée avec pneus 35/65-33, 24PR (L4)):

km/h	1st	2nd	3rd	4th
Avant	6,4	11,1	18,8	30,3
Arrière	7,1	12,2	20,5	32,7



ESSIEUX ET REDUCTION FINALE

Système d'entraînement Quatre roues motrices
 Avant fixe, à demi arbres flottants
 Arrière axe central, flottant, oscillation complète 26°
 Réduction centrale engrenage hélicoïdal
 Boîtier de différentiel denture droite planétaire
 Réduction finale épicycloïdale mono étagée
 à bain d'huile



FREINS

Freins de service:
 commande hydraulique, freins multi-disques humides sur quatre
 roues.
 Frein de stationnement:
 frein à disque sec, hydraulique sur arbre d'entrée du pont.



ENVIRONNEMENT

Emissions du moteur Entièrement conforme aux normes d'émission
 d'échappement stage 2
 Niveaux sonores Bruit externe LWA 113 dB(A) (2000/14/EC)
Lpa intervalle de bruit 79 dB(A) (ISO6396) Niveau de bruit
 dynamique



DIRECTION

Type Articulée, direction assistée entièrement hydraulique
 indépendante du régime du moteur
 Angle de direction 40° dans chaque direction
 Rayon de braquage minimum
 au centre du pneu extérieur 6.980 mm



COMMANDE DU GODET

Positions de commande
 Flèche Levage, immobilisation, descente, flottement
 Godet Recul, immobilisation et déversement



SYSTEME HYDRAULIQUE

Capacité (débit de sortie) @ régime nominal du moteur
 Pompe de la chargeuse 492 litres/min
 Commutateur pompe 199 litres/min
 Pompe de direction 246 litres/min

Tarage de la soupape de décharge
 Chargeuse 210 kg/cm² 3.000 psi
 Direction 210 kg/cm² 3.000 psi

Distributeur de commande
 centre ouvert double corps

Cylindres hydrauliques	Nombre de Cylindres	Alésage	Course
Flèche	2	225 mm	1.130 mm
Godet	1	280 mm	710 mm
Direction	2	130 mm	529 mm

Durée du cycle hydraulique (charge nominal dans le godet)
 Elévation...8,2 sec Déversement...2,4 sec
 Descente (vide)...4,3 sec



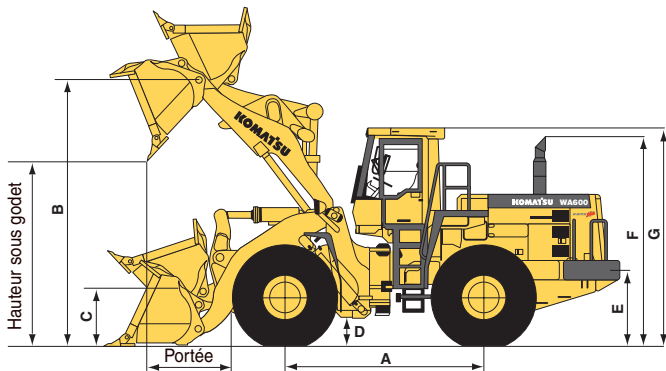
CAPACITE DES RESERVOIRS

Système de refroidissement 142 litres
 Réservoir de carburant 670 litres
 Moteur 47 litres
 Système hydraulique 345 litres
 Essieu (avant et arrière, chacun) 124 litres
 Convertisseur de couple et transmission 110 litres

WA600-3 CHARGEUSE SUR PNEUS



DIMENSIONS



Pneus	35/65-33, 24PR (L4)	35/65-33, 24PR (L5)
Bande de roulement	2.650 mm	2.650 mm
Largeur sur pneus	3.570 mm	3.570 mm
A Empattement	4.100 mm	4.100 mm
B Hauteur axe, hauteur maximum		
Flèche standard	5.155 mm	5.165 mm
Flèche à portance élevée	5.770 mm	5.780 mm
Chargement et transport	4.850 mm	4.860 mm
C Hauteur axe, position transport	670 mm	680 mm
D Garde au sol	495 mm	505 mm
E Hauteur attelage (flèche standard)	1.295 mm	1.305 mm
E Hauteur attelage (haute élévation/C&T)	1.385 mm	1.395 mm
F Hauteur générale, pipe d'échappement direct	4.125 mm	4.135 mm
G Hauteur générale, cabine ROPS	4.250 mm	4.260 mm

Sauf indication contraire, les spécifications prévoient des dents et des pneus 35/65-33, 24PR (L4), une cabine en acier, un arceau ROPS, le lubrifiant, le plein de carburant, le contrepoids optionnel et l'opérateur.

		Flèche standard		Flèche grande hauteur de chargement Lame droite boulonnée	Chargement et transport Lame droite à dent
		L4 Tire	L5 Tire		
Capacité des godets	SAE nominal	6,1 m ³	6,1 m ³	5,6 m ³	7,5 m ³
	A ras	5,1 m ³	5,1 m ³	4,9 m ³	6,8 m ³
Largeur du godet		3.685 mm	3.685 mm	3.685 mm	3.685 mm
Poids du godet		4.305 kg	4.305 kg	4.400 kg	5.075 kg
Charge de basculement statique	Droit	33.290 kg	34.080 kg	29.100 kg	38.900 kg
	Braquage maximum à 40°	29.400 kg	30.095 kg	25.650 kg	34.300 kg
Hauteur sous godet, Hauteur maximum et Angle de déversement de 45°		3.350 mm	3.360 mm	4.265 mm	3.195 mm
Portée à 2.130 mm avec angle de vidage à 45°		2.600 mm	2.595 mm	2.970 mm	2.480 mm
Portée à hauteur maxi et angle de vidage à 45°		1.990 mm	1.985 mm	1.690 mm	1.910 mm
Portée avec flèche horizontale et godet à l'horizontale		3.500 mm	3.495 mm	3.845 mm	3.470 mm
Hauteur opérationnelle	levage maxi	7.165 mm	7.170 mm	7.720 mm	7.065 mm
	Godet au sol	11.105 mm	11.095 mm	11.369 mm	11.404 mm
Charge nominale (Kg)		10.980 kg	10.980 kg	10.080 kg	13.500 kg
Rayon de braquage*		8.260 mm	8.260 mm	8.850 mm	8.225 mm
Profondeur d'excavation	0°	45 mm	85 mm	125 mm	105 mm
	10°	360 mm	350 mm	485 mm	505 mm
Force d'arrachement (vérin du godet)		37.628 kg	37.628 kg	37.500 kg	35.400 kg
Poids en ordre de marche		46.165 kg	47.305 kg	46.600 kg	49.400 kg

- Les spécifications sont conformes à toutes les normes applicables recommandées par la Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs en mécanique automobile). Normes SAE J732c et J742b.
- La charge de basculement statique et le poids en ordre de marche illustré comprennent des pneus 35/65-33, 24PR (L4), une cabine en acier, un arceau ROPS, le lubrifiant, le plein de carburant, le contrepoids optionnel et l'opérateur.
- La stabilité de la machine et le poids en ordre de marche sont affectés par le contrepoids, la taille des pneus et d'autres modifications de poids apportés aux poids opérationnels et à la charge de basculement statique.
- Le dispositif de chargement et transport comprend des pneus 35/65-33, 24PR.

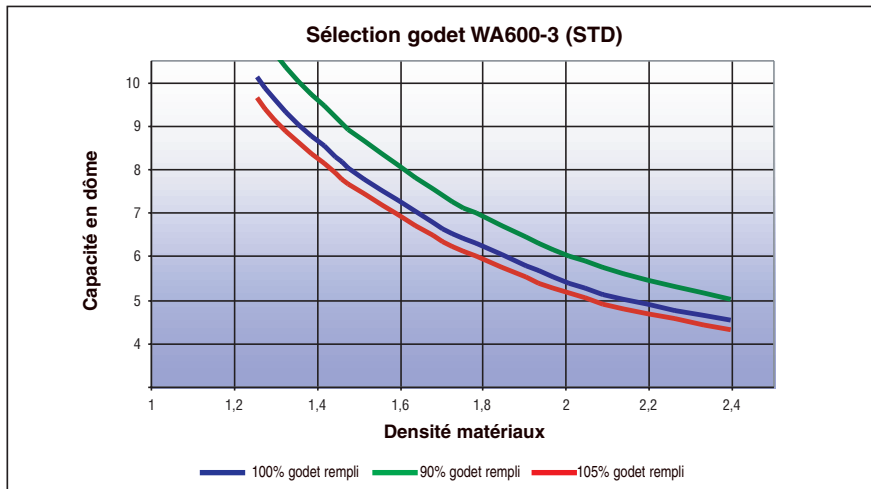
*Rayon de braquage mesuré avec le godet en position de transport, coin extérieur du godet.

	Changement dans Poids en ordre de marche	Changement de la charge de basculement statique pour la flèche standard		Rated Load
		Droit	Braquage maximum	
Enlèvement du contrepoids	+1.000 kg	+2.300 kg	+2.030 kg	+0 kg

- Toutes les valeurs de dimensions, de poids et de prestations sont basées sur les normes SAE J73c et J742b.



GUIDE DE SÉLECTION DU GODET



Ce guide qui présente les tailles de godets pas nécessairement fabriqués par Komatsu vous aidera à sélectionner la taille de godet appropriée à la densité du matériau, à la configuration de la chargeuse et aux conditions d'utilisation. La taille de godet optimale est déterminée après avoir ajouté ou soustrait tous les changements apportés à la charge de basculement à cause de l'équipement optionnel. Les facteurs de remplissage du godet représentent la quantité approximative de matériaux en pourcentage de capacité nominale du godet. Les facteurs de remplissage sont principalement affectés par les matériaux, les conditions au sol, la force d'arrachement, le profil de godet et le bord du godet utilisé.



CHARGEUSE SUR PNEUS



EQUIPEMENT STANDARD

- | | | | |
|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Climatisation avec chauffage et dégivrage • Alternateur, 75 A • Essieux, flottant • Batteries, 2 x 12 V/200 Ah • Freins <ul style="list-style-type: none"> - stationnement, disque sec - entretien, humides, multi-disques • Positionneur du godet (automatique) | <ul style="list-style-type: none"> • Cabine avec arceau ROPS/FOPS • Contrepoids, standard • Système à affichage électronique / de contrôle • Garde-boue, avant et partiel à l'arrière • Crochet de traction • Klaxon, électrique • Éclairage <ul style="list-style-type: none"> - de recul - d'arrêt et feu arrière | <ul style="list-style-type: none"> - clignotant avec signal de danger (2 avant, 2 arrière) - de travail (4 avant, 2 arrière) • Commande hydraulique PPC • Rétroviseur • Siège, suspension pneumatique • Ceinture de sécurité, 76 mm de large avec enrouleurs • Direction, assistée hydraulique • Volant, inclinaison • Pneus 35/65-33, 24PR (L4) | <ul style="list-style-type: none"> • Transmission, Full Powershift, automatique (4F, 4R), engrenages planétaires • 2 démarreurs, 24 V 7,5 kW direct électrique • Kit antivandalisme • Lave-glace, avant et arrière • Essuie-glace, avant et arrière, avant intermittent • Moteur Komatsu SAA6D170E, 357 kW |
|--|---|---|--|

EQUIPEMENT EN OPTION

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Contrepoids supplémentaire, 1.000 kg • Système graissage automatique • Kit de direction auxiliaire • Lame boulonnée pour godet à bord droit • Godet <ul style="list-style-type: none"> - 6,1 m³ lame droite (standard) - 6,1 m³ bord droit | <ul style="list-style-type: none"> - 5,6 m³ bord droit pour portance élevée - 7,5 m³ lame droite (chargement et transport) • Vérin de benne grand alésage • ECSS (Electronically Controlled Suspension System, Système de suspension à commande électronique) • Filtrage en ligne haute pression | <ul style="list-style-type: none"> • Kit adaptateur hydraulique qui comprend levier et tuyauterie pour distributeur hydraulique à 3 tiroirs • Levier commande de direction • Dispositif exploitation forestière • Dispositif portance élevée • Dispositif chargement et transport | <ul style="list-style-type: none"> • Radio, AM/FM avec cassette et antennes • Pneus (diagonaux) <ul style="list-style-type: none"> - 35/65-33, 24PR (L5) - 3 5/65-33, 30PR (L5) • Pneus (radiaux) <ul style="list-style-type: none"> - 35/65 R33 XLDD1 (L4) - 35/65 R33 XLDD2 (L5) • Système de remplissage rapide de carburant |
|---|---|--|---|

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www: komatsueurope.com