

CHARGEUSE SUR PNEUS WA320-3 ACTIVE PLUS

KOMATSU



WA 320-3

active plus

Grande force de pénétration,
excellentes performances et grande maniabilité.

Puissance moteur: 124 kW/168 ch (ISO 9249)

Capacité godets: 2,6 – 3,0 m³

Poids opérationnel: 13,8 t

Confort pour l'opérateur · Respect de l'environnement · Nouvelles technologies pour de meilleures performances

Avec la WA320-3, misez sur la fiabilité en toutes circonstances.

Compétence et fiabilité

Quoi de plus fiable qu'un concept basé sur la somme de toutes les compétences technologiques acquises par des années d'expérience dans le domaine de la construction de chargeuses sur pneus, ainsi que par les diverses mises en pratique

concrètes aux quatre coins de la planète.

La synthèse de toutes ces expériences est aujourd'hui mise à votre disposition avec les chargeuses sur pneus de la série WA-active plus. Et notamment avec le modèle WA320-3, qui compte parmi les engins les

plus performants dans la catégorie des 14 tonnes. Avec une cylindrée de 8,3 litres, le moteur à faible émission KOMATSU offre une puissance remarquable et un couple moteur élevé. La capacité de charge du godet va de 2,6 à 3,0 m³. N'oublions pas enfin d'évoquer le confort

exceptionnel et hautement appréciable de la WA320-3.

Visibilité et fonctionnalité maximale

La série WA est caractérisée par une partie arrière inclinée, ce qui permet de reculer presque jusqu'aux roues arrière et qui



permet un levage optimal. Le pare-brise avant arrondi et sans armature, ainsi que le système ROPS/POPS intégré, sont très fonctionnels. Tout comme l'est la possibilité d'accéder facilement à la cabine de conduite grâce à un marche-pied et à des portes s'ouvrant largement.

Puissance en poussée



Des chargements rapides

Les entrepreneurs eux-mêmes ne manqueront pas d'apprécier ce nouveau concept.

Lors de l'acquisition d'une chargeuse sur pneus, l'aspect financier joue un rôle prépondérant. Car enfin l'engin doit pouvoir être amorti le plus rapidement possible.

A cet égard, le WA320-3 présente une excellente qualité de fabrication, impliquant l'utilisation de matériaux et d'éléments de construction de tout premier choix, et permet une maintenance aisée. Ceci est rendu possible grâce au nouveau système AMS (Sélection du Mode d'Application) qui aide l'opérateur à choisir le mode opératoire optimum en fonction de l'application de la machine. Vous faites travailler pour vous 14 tonnes de rentabilité.

Efficace en chargement et transport

L'ergonomie n'est ici pas un vain mot, mais une règle de base.

C'est pourquoi le conducteur exige, outre le confort, une disposition judicieuse et fonctionnelle des différentes manettes de commande.

Enfin, la faiblesse du niveau sonore, les bonnes performances au niveau de la conduite et la climatisation en série permettent d'offrir le confort de conduite d'une voiture particulière.

Où que vous la mettiez en opération, elle s'investit pour vous.

Par sa structure compacte, la WA320-3 s'adapte à merveille aux chantiers en évolution. Du fait de son autorisation à circuler sur route, elle se déplace en effet aussi bien sur route que sur des porte-engins. La WA320-3 se prête également tout à fait aux travaux de chargement dans le sable ou le gravier, au remplissage d'installations de recyclage ou à l'excavation.

D'une part un poste de travail ergonomique avec tous les détails du confort et un niveau de sécurité maximal . . .



Un poste de travail ergonomique, conçu à la perfection, équipé d'un climatiseur en série et d'un système de moniteur EDIMOS II assurant une fonction d'enregistrement des erreurs.



Le moniteur central fournit constamment des informations relatives à la fonction de conduite.



Commande aisée du système automatique de transmission.

Se sentir bien aux commandes de l'engin

La qualité du poste de travail est un facteur déterminant pour la motivation de l'employé. Lorsqu'il se sent bien à son poste de travail, il est tout simplement beaucoup plus efficace. Qu'il exerce sa profession assis derrière un bureau ou aux commandes d'un engin. C'est pourquoi, lors de la conception de la WA320-3, tout a été mis en oeuvre pour réaliser un poste de travail exemplaire.

Le silence fait la force

Certaines particularités dans la conception de l'engin permettent d'atteindre un faible niveau sonore dans l'habitacle du poste de conduite (73 dB (A)) : la cabine du chauffeur est reliée au châssis par un palier hydraulique, la transmission "flotte" sur des amortisseurs en caoutchouc. La propagation sonore des bruits provenant des éléments de la transmission se trouve ainsi supprimée ou tout au moins réduite à un minimum.



A portée du regard, à portée de main

A l'intérieur de la cabine du conducteur, on remarque d'abord le vaste espace prévu pour les jambes du conducteur et la disposition ergonomique des différents éléments de commande. Le conducteur ajuste aisément la colonne de direction par le tableau de commande. La position du siège à suspension à air est élevée, de sorte que le conducteur jouit d'une visibilité à 360° à travers les vitres teintées ainsi que d'une visibilité directe sur les roues avant.

Le double levier de commande hydraulique (monolevier ou levier multifonctions disponible sur demande) très précis est piloté par une servocommande et un système automatique de transmission fonctionnant sans secousse permettant d'adapter aisément la vitesse à toute utilisation.

Le dispositif "Kick-down" contribue également à un meilleur confort de travail. Tout comme le commutateur "Gear-Hold", qui permet d'utiliser l'action de freinage du moteur dans les descentes.

Les informations par moniteur

Dans la cabine très ergonomique de la WA320-3 se trouve un moniteur général qui fournit constamment des informations sur les différentes fonctions de conduite. Un autre moniteur de contrôle procure toutes les données importantes à ce sujet, par exemple les périodes d'entretien (intervalle entre deux révisions ou séances de maintenance), et assure une fonction d'enregistrement des erreurs.

Accès au poste de travail dans le confort et la sécurité.

Pour chaque situation, le bon choix du mode de travail en pressant sur un simple bouton ou en automatique.

ALS ELECTRONIC

Le système électronique automatique stabilisateur de charge, pour une meilleure protection de l'homme et de la machine (équipement optionnel)

Réduction considérable des vibrations et des chocs grâce au système ALS Electronic.

Cet excellent système d'amortissement fonctionne avec des accumulateurs à grande capacité et est automatiquement activé dès que la vitesse atteint 5 km/h. Il réduit fortement les vibrations et les chocs. Résultat: conducteur et machine subissent moins de contraintes, not-

amment lors d'une utilisation en Load&Carry (chargement et transport) rapide sur terrain accidenté ou lors des trajets de transport sur route. Le système électronique saisit des données telles que la vitesse de transport, les conditions de piste. Le système s'adapte automatiquement aux différentes conditions d'utilisation successives et s'avère être un surcoût plus que rentable avec la performance qui en ressort.

API S SYSTEM

Système Automatic Power-Speed (Système automatique Puissance/Vitesse). Rapidité ou puissance? Le système décide lui-même.

Une grande capacité d'adaptation

Le système APS est un système hydraulique qui s'adapte automatiquement aux différentes conditions d'utilisation. Le système décide lui-même quand il est préférable d'utiliser la puissance ou quand la vitesse s'avère plus avantageuse. Le système hydraulique peut être commandé à distance par l'intermédiaire d'une commande à levier unique servo-commandé (commande à deux leviers ou à multifonctions en option).

Un principe très simple pour passer en mode vitesse

Une hydraulique "rapide" s'avère toujours indispensable lorsqu'il s'agit d'effectuer des mouvements de charge très courts dans un espace restreint. La pompe principale et la pompe de commutation fournissent alors ensemble une importante capacité d'extraction atteignant au maximum 237l/min avec une

pression d'huile allant jusqu'à 160 bar. Résultat: rapidité lors de l'élévation du godet et lors du basculement.

Un principe très simple pour passer en mode puissance

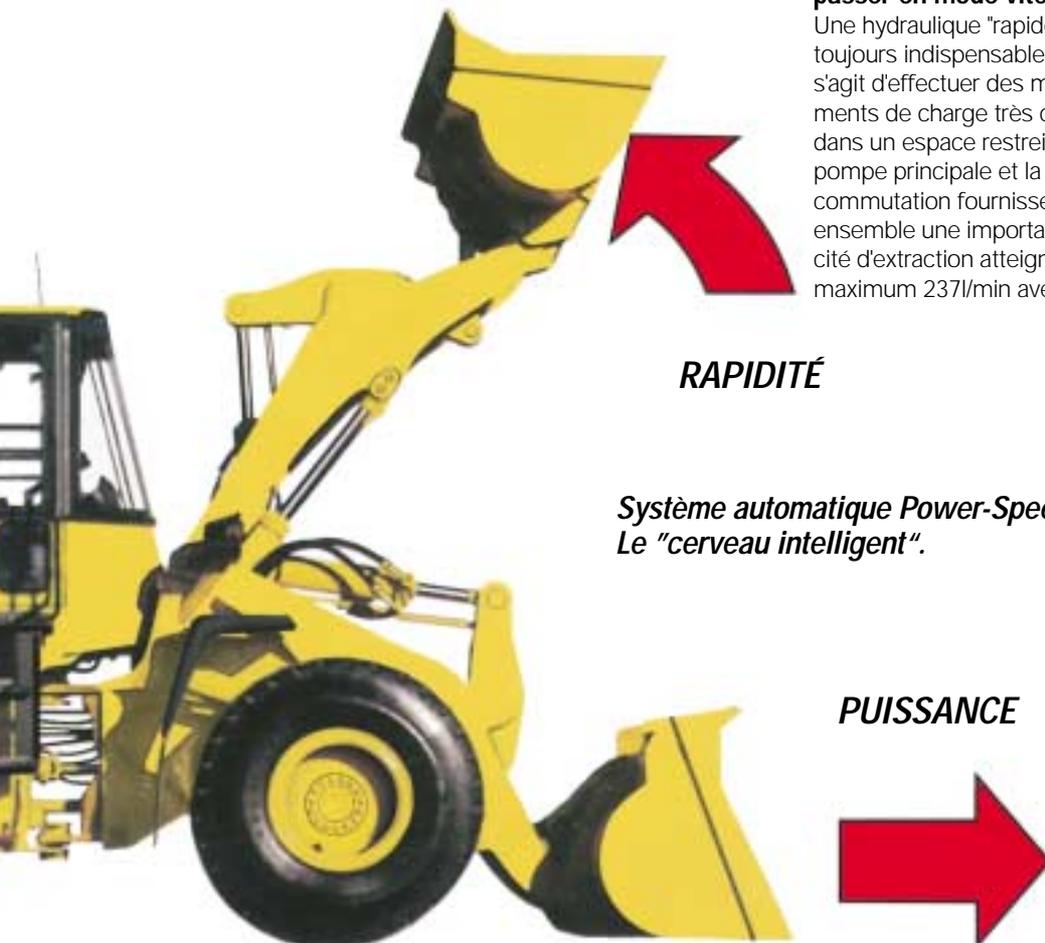
Lors des arrachements et des soulèvements nécessitant une grande énergie, la résistance exercée sur le système hydraulique s'accroît. La pompe de commutation se débraye alors automatiquement, et la pompe principale fournit seule un débit d'extraction réduit à 161 l/min. La pression du système augmente pour atteindre un maximum de 210 bar, et la totalité de la puissance dégagée est transmise au godet ou à l'organe de transmission pour développer une grande puissance de poussée.

La cinématique en Z inverse aisément la puissance

La cinématique en Z est caractérisée par une grande puissance d'arrachage et un vidage rapide du godet, grâce à une inversion de puissance du vérin de basculement. Lors du basculement du godet vers le haut (arrachement) la pression d'huile s'exerce sur la grande surface du piston, lors du basculement vers le bas, elle s'exerce en revanche sur la plus petite surface différentielle du piston. Ceci permet un vidage rapide du godet et évite dans une large mesure la persistance de résidus collants à l'intérieur du godet. La double étanchéité des articulations par des joints permet d'autre part d'espacer les opérations de maintenance.

Un châssis résistant aux distorsions

La construction stable du châssis avec des points d'articulation largement espacés garantit la sécurité de l'ensemble de la construction et réduit les contraintes exercées sur l'axe d'articulation central. Un angle de basculement de 40° assure un niveau de maniabilité élevé.



RAPIDITÉ

**Système automatique Power-Speed.
Le "cerveau intelligent".**

PUISSANCE



L'efficacité par simple pression de bouton.

L'opérateur adapte sa machine à chaque application en pressant sur un bouton. Intégré ergonomiquement au tableau de bord, ce bouton permet d'ajuster tous les composants importants de la machine de manière optimale aux besoins des opérations: moteur, transmission, hydraulique...

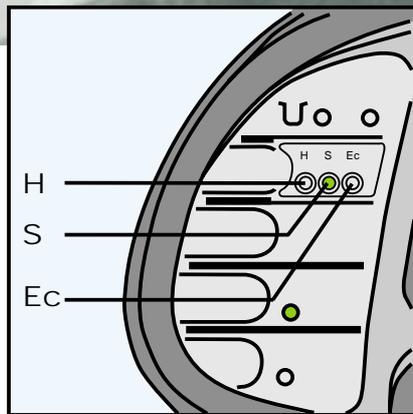
Modes sélectionnés

High:

Puissance pour des chargements en V rapides, par exemple des chargements de camions. Le système hydraulique double étage APS et le régime moteur maximum garantissent des temps de cycle hydrauliques rapides. Le changement de vitesse tardif de 2^{ème} en 3^{ème} assure une puissance de traction maximale et des séquences de chargement et de déversement rapides. Ce mode doit être sélectionné lorsque la puissance maximale est requise.

Standard:

Souplesse pour déplacements sur route et chargements en V ou opérations de chargement & transports plus lents. Le changement de vitesse rapide réduit le régime moteur et la consommation de carburant. La déconnexion permanente de la pompe complémentaire réduit les pertes hydrauliques et donc la consommation. La baisse du régime moteur lors des opérations de chargement & transport signifie une réduction de l'usure moteur et du niveau sonore. Le régime moteur maximum garantit une vitesse de translation rapide sur la route.



Puissance, souplesse ou efficacité: faites votre choix.

Economy:

Pour les applications légères et les opérations de chargement & transport efficaces. Ce mode de sélection garantit les coûts opérationnels les plus bas et une grande efficacité. En plus des ajustements au niveau de la

transmission et de l'hydraulique, le régime moteur est aussi contrôlé. La réduction de ce régime enclenchée avec ce mode permet une baisse de consommation durant l'accélération.



Pour se diriger avec le petit doigt

Une nouvelle caractéristique innovante est le joy-stick directionnel en option. Intégré au niveau du bras du siège du conducteur, il permet à l'opérateur de diriger la machine en toute facilité et sans effort notamment en marche arrière lors des opérations de chargement. Moins de fatigue tous les jours pour l'opérateur.

Vous pouvez lire ici les atouts de l'arbre de transmission de la WA320-3. Mais le mieux, c'est encore de l'essayer vous-même.

Un niveau de performance maximum nécessite une grande solidité.

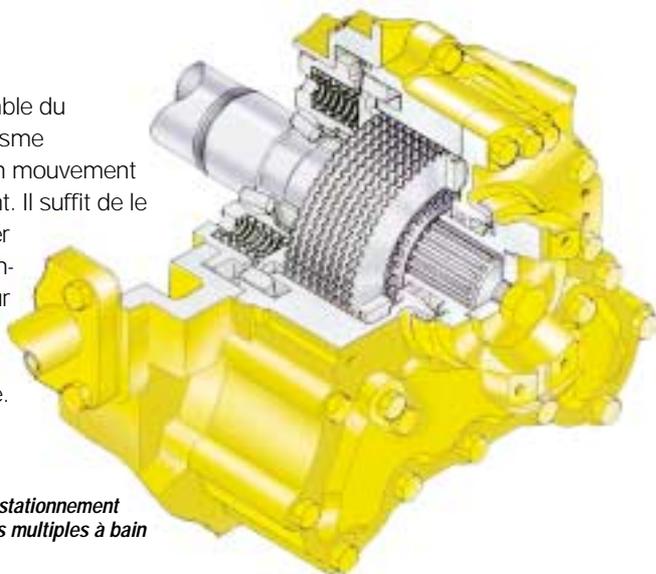
Une chargeuse sur pneus est soumise à d'importantes contraintes. Elle doit en effet effectuer des opérations très variées: transporter d'un chantier à un autre, soulever et arracher, repousser la terre, etc. L'engin tout entier, de son axe principal au plus petit de ses boulons, est l'objet d'incroyables sollicitations mécaniques. C'est pourquoi la WA320-3, tout comme l'ensemble

des chargeuses sur pneus de la nouvelle série WA-active, est d'une "nature très robuste". Et présente des caractéristiques lui permettant d'admettre une capacité de charge extrêmement élevée.

Elle donne toute sa mesure dans la difficulté.

La double étanchéité des axes du godet et les essieux Heavy Duty (usage sévère) de KOMATSU résistent à toutes les contraintes. Et le moteur à faible émission de grosse cylindrée maintient

l'ensemble du mécanisme dans un mouvement puissant. Il suffit de le regarder fonctionner pour s'en rendre compte.



Frein de stationnement à disques multiples à bain d'huile.



124kW/168 ch - un moteur à faible émission moderne et extrêmement puissant.

Le moteur KOMATSU 6 cylindres de grosse cylindrée avec turbo-compresseur confère à la WA320-3 une aisance de roulage et une souplesse exceptionnelles ainsi qu'un couple élevé. Vous disposez ainsi d'une réserve de puissance que vous apprécierez aussi bien dans l'exploitation des minerais que dans le sable ou lors des opérations de recyclage.

La consommation modérée de carburant et la bonne combustion contribuent à la rentabilité et au respect de l'environnement. Et la maintenance est facilitée par des trappes d'entretien et de réparation aisément accessibles.

Frein de stationnement à disques multiples à bain d'huile

Modèle à disques multiples entièrement intégré dans la transmission. Le frein est étanche, c'est-à-dire qu'il ne nécessite

absolument aucun entretien et qu'il est inusable. Le frein de service, à double-disque, est également étanche et fonctionne dans un bain d'huile, il est ainsi protégé des poussières et des souillures. Le système de freinage est entièrement hydraulique et constitue ainsi une étape supplémentaire vers un engin ne nécessitant aucun entretien.

Graissage centralisé

Le système de graissage centralisé de Komatsu particulièrement robuste assure une maintenance propre et des arrêts machine réduits même dans les opérations les plus sévères.

Les roues ne patinent pas

Avec un différentiel à glissement limité à 45% en option, des différentiels autobloquants contribuent à l'avant et à l'arrière à une bonne traction même dans les sols meubles, dans les difficiles travaux de poussée, ou lors de la circulation sur terrains inclinés.

Une transmission souple

Quatre vitesses avant, quatre vitesses arrière. Judicieusement échelonnées, aisées à passer, sans à-coup même à pleine charge. Le système automatique facilite le travail du conducteur tout comme la commande "Kick-down", qui permet de redescendre en un clin d'oeil à la première vitesse pour rouler à pleine puissance dans les matériaux difficiles. En outre, le nouveau système

Valeurs limites d'émissions de gaz d'échappement en g/kWh conformément à la norme ISO 3178

9,2	0,7	1,3	5,0
8,44	0,28	0,38	0,74
NO _x	PM	HC	CO

■ Valeurs limites européennes

■ Valeurs effectives de la WA320-3 active plus

AMS assure des changements de vitesse optimisés et une efficacité accrue.

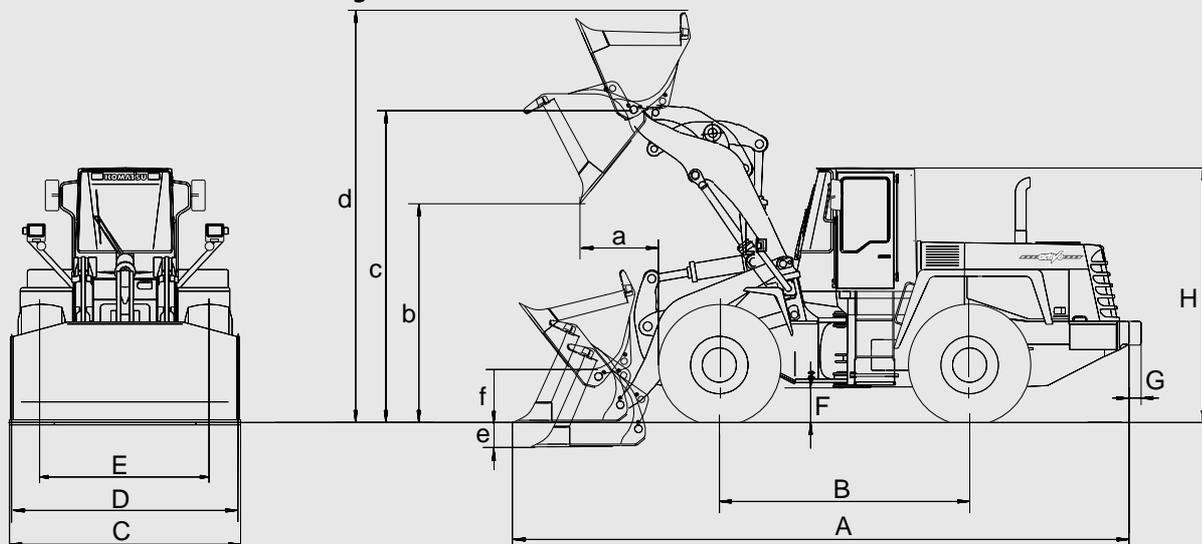
Respect de l'environnement, entre autres par les valeurs limites d'émissions de gaz d'échappement

Nos moteurs à faible émission peuvent se prévaloir d'être d'ores et déjà largement au delà des futures directives européennes et mondiales relatives aux émissions de gaz d'échappement. Ceci nous paraît être un minimum. L'injection à haute pression et le turbocompresseur modifié confèrent puissance et résistance avec un dégagement de bruit minimal. Le système hydraulique peut utiliser en option de l'huile biodégradable et permet ainsi une utilisation en accord avec le respect de l'environnement, par exemple dans les régions maritimes protégées. Tout bien considéré, un investissement d'avenir intelligent.

Des trappes d'entretien et de réparation aisément accessibles à partir du sol pour le filtre de la cabine le moteur et la transmission, contribuent à plus de simplicité et de propreté lors des opérations de maintenance.



Dimensions et rayon d'action.



Godet (Capacité selon ISO 7546)	m ³	2,6	2,9
Densité des matériaux	t/m ³	1.75	1.55
Poids du godet, dents incluses	kg	1.225	1.310
Charge statique de basculement	kg	11.140	11.110
Charge statique de basculement à 40°	kg	9.570	9.530
Effort à la dent (hydraulique)	kN	126	123,6
Force de levage hydraulique, au sol	kN	144	143
Poids en ordre de marche**	kg	13.950	14.035
a Portée à 45°	mm	1.063	1.067
b Hauteur de déversement à 45°	mm	2.868	2.843
c Hauteur à l'axe du godet	mm	3.877	3.877
d Hauteur arête supérieure du godet	mm	5.226	5.226
e Profondeur de cavage	mm	63	63
f Hauteur axe de godet en position transport	mm	390	390
A Longueur hors tout	mm	7.357	7.376
B Empattement	mm	3.030	3.030
C Largeur du godet	mm	2.740	2.740
D Largeur aux pneus	mm	2.577	2.577
E Voie	mm	2.050	2.050
F Garde au sol	mm	375	375
H Hauteur hors tout	mm	3.320	3.320

Godets spéciaux:
Godets de 3,8 m³ pour matériaux légers

Les godets de 2,6/2,9 m³ de série mentionnés dans le tableau peuvent aussi être livrés avec une contrelame boulonnée. Leurs capacités passent respectivement à 2,7/3,0 m³.

Modification des données par

	Contrepoids supplémentaire	Gonflage des pneus
Poids	+ 325 kg	+850 kg
Charge de basculement:		
0°	+ 865 kg	+ 1345 kg
40°	+ 725 kg	+ 1180 kg
Longueur hors tout (G)	+ 175 mm	-

L_{pA} = 73 dB(A)*

L_{wA} = 107 dB(A)*

* Selon 95/27/EC (Nouvelle mesure dynamique)

** Machine sans contrepoids supplémentaire

Ces valeurs correspondent à un équipement de pneus 20,5 R 25 L-3 XHA.

Type de godet	Capacité en m ³	
Godet terrassement	2,6	
Godet	2,7	
Godet de reprise	2,9	
Godet de reprise	3,0	
Godet pour mat. légers	3,8	
Densité	en (t/m ³)	0,9 1,0 1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 2,0

Le volume effectif se situe souvent au-delà de celui de la classification ISO/SAE. Le tableau indique le godet optimal en fonction du matériau.

Matériau	Remplissage du godet %	Densité en t/m ³
Terre	100-115	1,5-1,6
Argile	110-120	1,5-1,7
Sable	100-110	1,4-1,8
Gravier	85-110	1,5-2,0
Roche	75-100	1,6-2,0

Non rentable Recommandé forte utilisation

Dimensions spéciales de godet sur demande

Caractéristiques techniques.



Moteur

Marque	KOMATSU, moteur à faible émission
Modèle	S6D114E-1
Type	Diesel, turbo
Puissance régime de	124 kW/168 ch (ISO 9249) 2350 t/min
Couple	671 Nm au régime de 1500 t/min
Nombre de cylindres	6
Alésage/course	114/135 mm
Cylindrée	8270 cm ³
Taux de compression	17.3/1
Type de combustion	Injection directe
Refroidissement	Refroidissement par liquide à 2 circuits commandé par thermostat
Installations électriques	24 volts
Batterie	2 x 12 volt, 143 Ah
Dynamo d'éclairage à courant triphasé	50 A
Type de filtre à air	Filtre à air sec isage sévère FITG II-8268



Freins

Freins de service	Freins de service/Freins multidisques dans l'huile installés dans les moyeux et commandés par ensemble de pompe hydraulique et accumulateur
Frein à main	Frein de stationnement/Freins multidisques dans l'huile dans la transmission appliqués par ressorts et relâchés par pression hydraulique



Direction

Type	Hydrostatique
Système	A articulation centrale
Articulation pivotante	Exempte de réglage
Braquage	40° de chaque côté
Pompe de direction	
Pression de service	210 bar
Débit	70,8 l/min
Rayon de braquage minimal	
Bord extérieur des roues	5.535 mm
Bord extérieur du godet	6.040 mm
Direction de secours	Pompe supplémentaire



Capacité des réservoirs

Carburant	221 l
Huile moteur	20,4 l
Circuit de refroidissement	30 l
Boîte de convertisseur/boîte de vitesse	60 l
Essieu avant	25 l
Essieux arrière	25 l
Hydraulique de service/dispositif de freinage	165 l



Hydraulique

Système	Hydraulique à 2 étages, système à 2 pompes avec pompe principale et pompe de commutation
Pression de service	
1er étage	160 bar
2ème étage	210 bar
Débit	
1er étage	237 l
2ème étage	161 l
Durée du chargement	
Levage (pleine charge)	5,1 sec
Basculement	1,5 sec
Descente	3,0 sec
Arrêt automatique du levage, réglage automatique de l'angle d'excavation	



Essieux

Système	4 roues motrices, réductions planétaires dans différentiels
Essieu avant	Essieu renforcé avec différentiel autobloquant à disques multiples, valeur de blocage: 45 %
Essieu arrière	Essieu renforcé avec différentiel autobloquant à disques multiples, suspension pendulaire, valeur de blocage: 45 %
Angle d'oscillation	15° de chaque côté
Pneumatiques	20.5 R 25 XHA L3, Michelin 555/70 R 25 XLD 70 L-3, Michelin 20.5 R 25 VLT, L2/3, Bridgestone 20.5 R 25 SPT 7 LD, L3, Dunlop 20.5 25 PG 6S, 12 PR, L3, Dunlop 20.5 R 25 XTLA, L2, Michelin 20.5 R 25 XRD 1A, L4, Michelin 20.5 R 25 XLD D 2A, L5, Michelin 20.5 R 25 RL-2+ , L2, Goodyear 20.5 R 25 GP 2B, L2 Goodyear



Vitesses de translation

Marche avant	1ère vitesse 0- 7.4 km/h 2ème vitesse 0-11.6 km/h 3ème vitesse 0-21.9 km/h 4ème vitesse 0-37.6 km/h
Marche arrière	1ère vitesse 0- 7.8 km/h 2ème vitesse 0-12.3 km/h 3ème vitesse 0-22.9 km/h 4ème vitesse 0-39.3 km/h



Transmission

Marque	KOMATSU
Type	Boîte Full-Powershift à 4 rapports avec commutation "Kick-down" et fonction "Gear-Hold"
Rapport de réduction	2,70 : 1



Équipement standard

Moteur à faible émission • Cabine confortable insonorisée (ROPS/FOPS intégrée) • Vitres de portes pouvant s'abaisser • Climatisation • Siège à suspension à air • Radio cassette stéréo • 2 phares principaux halogènes • 2 phares de travail halogènes à l'avant et à l'arrière • protection anti-vandalisme • Système AMS Sélection du Mode d'Application • Boîte de vitesse automatique avec commande "Kick-down" et "Gear hold" • Double levier de commande hydraulique • Différentiel à report de couple TPD avant et arrière • Dispositif de direction de secours • Système de surveillance électronique (EDIMOS II) • Système hydraulique automatique Power Speed (Système APS) • Réglage automatique de l'angle d'excavation (return-to-dig) • Arrêt en fin de levage • Pneus 20,5x25 (radial) • Axes de la cinématique de chargement étanches • Isolation intégrée • StVZO.

La WA320-3 est équipée conformément aux directives de sécurité de l'association préventive des accidents du travail et respecte les valeurs des émissions stipulées par la norme internationale ISO 8178 et la directive de la CE 95/27/EC.

Niveaux sonores: L_{WA} 107 dB(A), L_{pA} 73 dB(A).



Équipement spécial

Équipement longue portée • Grille de radiateur rabattable • Stabilisateur de charge commandé par un système électronique (ALS Electronic) • Radio-cassettes stéréo • Distributeur 3 tiroirs • Monolevier de commande hydraulique • Dispositif de pesage • Alarme de recul • Différentiels à glissement limité à 45% • Contrepoids supplémentaire (325 kg) • Contrepoids supplémentaire de 460 kg • Graissage centralisé • Couleur spéciale • Godets pour roche et godets spéciaux • Pneus spéciaux (par ex. roches, recyclage, sable, argile, etc.) • Chaînes de protection des pneus • Grilles de protection contre les jets de pierres • Epurateur catalytique • Dispositif de limitation de vitesse • Pré-filtre TURBO II • Monolevier multi-fonctions pour commande de translation et hydraulique • Mode de sélection des opérations APS II • Coupleur hydraulique • Équipement pour l'industrie forestière: grappin, godets à haut déversement... • Phares de travail additionnels • Grille de toit • 3^{ème} et 4^{ème} distributeur pour fonctions hydrauliques additionnelles • Siège chauffant.

WA320-3 *active plus* Les atouts de la WA320-3 active plus.

Le système APS (Automatic-Power-Speed) permet d'adapter le système hydraulique aux différentes situations. "Rapide" pour de brèves opérations de chargement, "Puissance".

AMS: Le Système AMS Sélection du Mode d'Application permet à l'opérateur d'ajuster sa machine de manière optimale en fonction de l'application. D'où une plus grande performance et des consommations de carburant réduites.

Les fonctions opérationnelles et les données de surveillance sont dans le champ visuel du conducteur par l'intermédiaire du moniteur et la fonction mémoire permet au personnel de service de les contrôler.

Moteur à faible émission, couple puissant: Komatsu S6D114E. 124 kW/168 ch (ISO9249). Répond à toutes les exigences concernant les émissions de polluants et les nuisances sonores: LwA = 107 dB(A) (95/27/EC).

L'électronique ALS amortit les vibrations et protège le conducteur et la machine en fonction de la charge et de la vitesse (Équipement optionnel).

Habitacle spacieux, à suspension hydraulique avec climatisation. Faible niveau sonore intérieur: LpA = 73 dB(A) (95/27/EC)

Différentiels à glissement limité en option ou à report de couple TPD en série.

Transmission entièrement automatique avec commande "Kick-down" électrique et commande "Gear-Hold".

Frein de stationnement à bain d'huile, fermé, intégré dans la transmission.

Essieux KOMATSU résistants adaptés à toute utilisation. Ils assurent une longue durée de vie de la machine.

Configuration optimale de l'arrière de l'engin pour une bonne visibilité et un recul optimal.

KOMATSU

KOMATSU HANOMAG
Aktiengesellschaft



Hanomagstr. 9
30449 Hannover
Germany

Tel.: +49 511/45 09-0
Fax: +49 511/45 09-185
<http://www.komatsuhanomag.de>
<http://www.komatsu.com>

VFSS074501