

KOMATSU

WA
250



WA250-5/PT-5

WA250-5 / WA250PT-5

CHARGEUSE SUR PNEUS /

CHARGEUSE INDUSTRIELLE

**PUISSANCE DU
MOTEUR**

101 kW 138 ch

POIDS EN CHARGE

max. 13.800 kg

CAPACITE DU GODET

2,0 - 4,0 m³

D'UN SEUL COUP D'OEIL

Les nouvelles chargeuses sur pneus WA250-5 & WA250PT-5: la combinaison parfaite entre performances, confort et économie. Un confort inégalé dans la nouvelle cabine SpaceCab, une force de traction énorme et une faible consommation de carburant grâce au concept novateur et efficace de la transmission hydrostatique. Silencieux, ne nécessitant que peu de maintenance et incroyablement productif. Une chargeuse sur pneus qui mérite incontestablement ses 5 étoiles!

Un excellent confort de conduite

- Cabine SpaceCab™
- Visibilité globale optimum
- Niveau sonore intérieur de 72 dB(A) seulement
- Climatisation de série
- HST électronique avec déclenchement variable des vitesses
- Limiteur de couple
- Colonne de direction réglable
- Siège opérateur à suspension pneumatique
- Leviers courts PPC avec commutateur AV/AR
- Levier multi-fonctions PPC avec commutateur AV/AR intégré (option)

Une productivité renversante

- Moteur à fort couple et à faible émission
- Consommation de carburant extrêmement faible
- Grande force de traction
- Grande force d'arrachement
- HST électronique (hydrostatique) avec système à 2 moteurs
- Stabilisateur de charge ECSS (option)



Polyvalente et flexible

- Gamme complète d'équipements destinés aux utilisations les plus variées

Respect de l'environnement

- Conforme aux normes d'émission TIERS II en Europe et aux Etats-Unis
- Niveau sonore extérieur de 106 dB(A)* seulement
- Plus de 95 % des matériaux peuvent être recyclés

The 5 Star Loader

* Niveaux de bruit: valeurs dynamiques ISO 6395 (2000/14/EC)

WA250-5

CHARGEUSE SUR PNEUS

PUISSANCE DU MOTEUR

101 kW 138 ch

POIDS EN CHARGE

max. 13.800 kg

VOLUME DE GODET

2,0 - 4,0 m³

WA250PT-5

- Attache rapide intégrée de série
- Grande force de cavage grâce à l'optimisation de la cinématique parallèle
- 2 modes de retour automatique du godet ou des fourches
- 2 vitesses de déchargement réglables



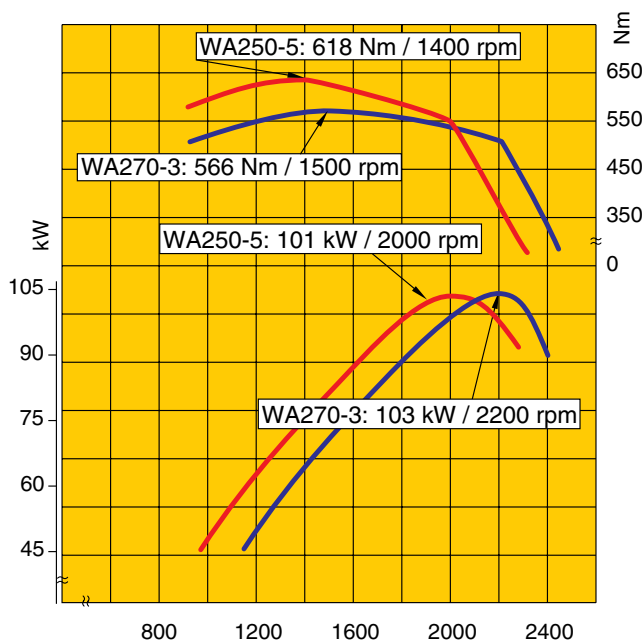
Longévité et fiabilité

- Composants d'origine Komatsu, fiables
- Châssis robuste et résistant à la torsion
- Système de freinage à double circuit, entièrement hydraulique
- Essieux usage sévère
- Connecteurs sur faisceau électrique type DT étanche
- Transmission hydrostatique à pilotage électronique avec protection de survitesse

Entretien aisé

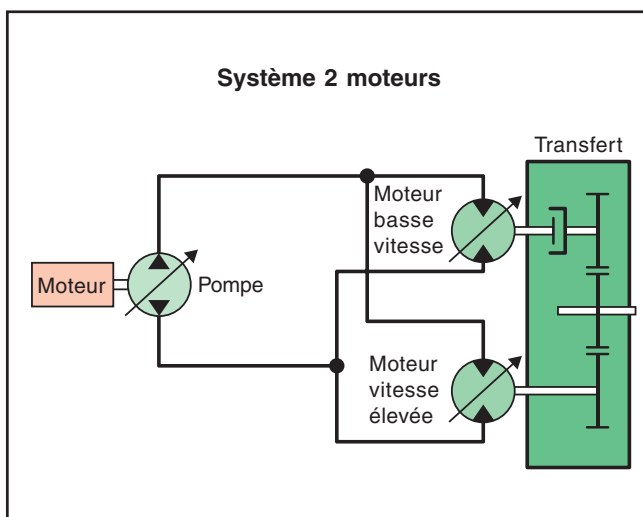
- Système de moniteur EMMS
- Ventilateur ouvrant
- Radiateurs de type côte à côte pour un accès et un nettoyage aisés
- Grandes portes faciles d'accès depuis le sol
- Intervalle de vidange étendu
- Graissage centralisé automatique intégré en option

GRANDE PRODUCTIVITÉ



Couple moteur élevé dès les bas régimes

Le moteur à faible émission Komatsu SAA6D102E a une puissance nominale de 101 kW (138 ch) pour un régime de seulement 2.000 t/mn. Sa puissance est donc constamment élevée et son régime moteur est réduit de 10% par rapport au modèle précédent. Le meilleur couple moteur et la nouvelle transmission hydrostatique (HST) contribuent à une amélioration considérable de la consommation de carburant et des aptitudes en côte. En particulier, en application chargement-transport les temps de cycles sont plus courts et la consommation plus faible.



HST électronique

Le système contrôlé électroniquement à deux moteurs hydrauliques à cylindrée variable permet un fonctionnement puissant et efficaces. Quand la machine se déplace à vitesse élevée, le moteur basse vitesse est automatiquement débrayé ce qui en élimine le frein. Démarrer, changer de rapport en côte ou gerber en tas est facilité car il n'y a pas de rupture de couple dans la transmission. La reprise et le réglage sont aussi aisés puisque l'effort de traction à la jante est disponible dès la vitesse zéro.



Hauteur et portée de déversement maximum

La longueur du bras de levage permet une hauteur de déversement de 2.905 mm et une portée tout aussi impressionnante de 1.020 mm (WA250-5, avec godet universel 2,1 m³, mesuré à la lame de coupe). Avec cette amplitude de travail, le chargement de semi-remorques devient un jeu d'enfant!

GODETS ET OUTILS PORTES

Les chargeuses sur pneus WA250-5 et WA250PT-5 sont remarquables par leur polyvalence. Que cela soit pour une utilisation industrielle ou en génie civil, le terrassement, la construction routière, l'agriculture, les travaux forestiers, l'industrie du bois, l'entreprise paysagiste, les pépinières ou les collectivités locales, il existe toujours une solution pour répondre à vos besoins. L'attache rapide hydraulique quatre points de série sur la WA250PT-5 renforce la polyvalence de la machine en utilisation intensive. Voici quelques exemples de la gamme très complète d'équipement.



Godet universel

Ce type de godet est apprécié pour son excellente capacité de pénétration et de dégagement et pour ses bonnes aptitudes de maintien de matériau. Le godet universel peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



Godet de terrassement

Ce type de godet avec un fond en une pièce convient pour le terrassement ainsi que pour le chargement de matières cohésives. Les flancs chanfreinés contribuent à la très bonne pénétration. Le godet terrassement peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents ou de talons d'usure.



Godet à haut déversement

Pour des hauteurs de déversement maximales avec des matériaux faible densité tels que le charbon ou les copeaux de bois. Les vérins de basculement peuvent être situés soit à l'intérieur, soit à l'extérieur du godet.



Pince à grumes

Disponible en plusieurs versions. Grâce sa structure robuste et sa grande puissance hydraulique, la WA250 convient parfaitement aux travaux dans l'industrie du bois.



Godet de reprise de paillis

Convient parfaitement pour reprendre des matériaux en vrac compressibles tels que des déchets de jardin ou des déchets plastiques, etc. Ce godet, sans les flancs peut-être également utilisé comme pince.



Balayeuse hydraulique

Compartiment de collecte des déchets et pulvérisateur optionnels. Utilisation aisée avec le WA250 grâce à sa commande de vitesse variable.

GRANDE POLYVALENCE



2 modes pour la vitesse de basculement et le retour automatique du godet (WA250PT-5)

Les deux boutons de sélection de la vitesse de basculement et de retour automatique du godet permettent un contrôle plus aisé des équipements avants qu'ils soient complexes ou lourds. Un bouton sélectionne l'accessoire (godet ou fourche) et l'autre permet de modifier la vitesse de basculement (lent ou rapide).



Limiteur de couple (Traction Control System, TCS)

Si l'opérateur active le système de traction asservie, l'effort de traction maximum est limité à 80 %. Cela permet d'éviter tout glissement des pneus lors des travaux légers tels que l'empilage ou lors de travaux sur sol sablonneux et de réduire l'abrasion des pneus.



LONGEVITE ET FIABILITE

«Quality you can rely on!»

Le moteur, la boîte de vitesses, les essieux avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un contrôle strict de la qualité. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.

Châssis résistant à la torsion

La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation. Les angles de braquage de 40° assurent au WA250-5 une grande maniabilité.

Essieux usage sévère robuste avec différentiel TPD ou LSD

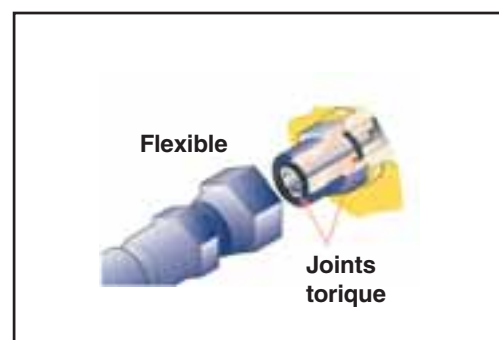
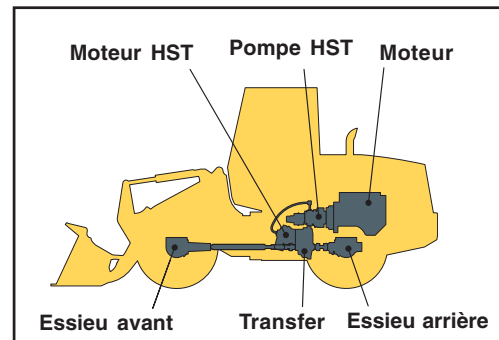
Les essieux usages sévères permettent une durée de vie supérieure à la moyenne même dans les conditions de travail les plus difficiles. La WA250-5 peut être équipée d'un différentiel à glissement limité multi-disques (LSD) ou à report de couple (TPD) pour améliorer l'adhérence.

Moteur d'engin de chantier fiable

Le moteur Komatsu, fiable, doté d'un bloc aux parois épaisses a été développé avec la longévité et la maîtrise du niveau sonore à l'esprit.

Fiabilité jusque dans le moindre détail

Tous les raccords hydrauliques sont protégés contre les fuites d'huile par des joints toriques Komatsu. L'installation électrique est également parfaitement conçue avec des connecteurs DT étanches à la poussière et à l'eau pour assurer une utilisation à long terme sans perturbations.



ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE



Entretien simple et pratique

Les accès d'entretien sont conçus sous forme de portes battantes à ouverture extrêmement large. Ils permettent un accès aussi pratique que sûr aux points de contrôle et d'entretien quotidien depuis le sol.



Maintenance aisée grâce au ventilateur pivotant

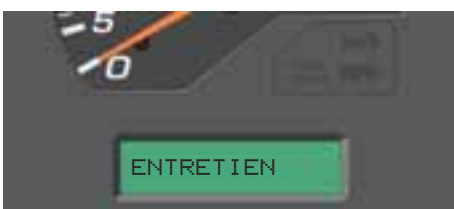
Le ventilateur pivotant du radiateur permet un nettoyage rapide et aisé de celui-ci. Le ventilateur est entraîné de manière hydraulique et est séparé du compartiment moteur. Ce système innovateur présente les caractéristiques suivantes:

- Ventilateur de refroidissement pivotant pour un accès aisé
- Ventilateur et carénage efficaces
- Très silencieux



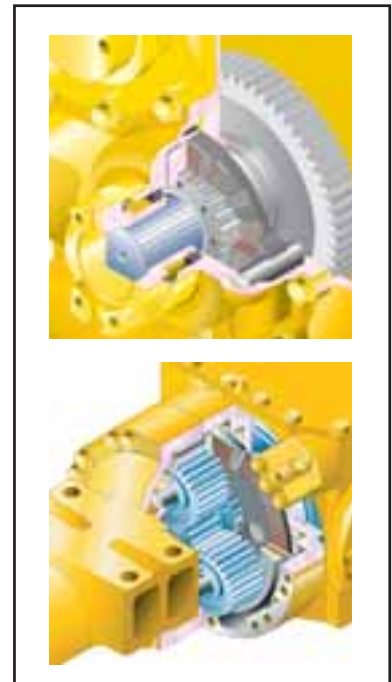
EMMS (Equipment Management Monitor System)

Le tout nouveau système de tableau de bord offre une structure claire et permet une lecture facile, directement dans le champ visuel du conducteur. En cas de dysfonctionnement, il en affiche les détails en toute lettre dans la langue présélectionnée. Le système dispose, en plus de l'enregistrement d'erreurs et d'une fonction d'auto-diagnostic, d'un affichage de fréquence d'entretien. L'exécution de travaux d'entretien est simplifiée et le conducteur est informé en temps utile des dates de vidange et de remplacement de filtres. Les conducteurs et les collaborateurs du service clientèle sont informés de l'état optimum de la machine – afin de prévenir d'éventuelles pannes.



Système de freinage sans entretien

Le frein principal à double circuit entièrement hydraulique, doté de freins multi-disque à bain d'huile, offre une sécurité maximale et une longévité accrue. Les avantages de ce nouveau système sont que les intempéries n'ont aucun effet dessus, qu'il est disponible immédiatement après le démarrage du moteur et qu'il ne nécessite pas de maintenance. La transmission hydrostatique agit comme un ralentisseur sur les quatre roues. Le frein de stationnement multi-disque à bain d'huile ne nécessite aucun entretien.



Graissage centralisé automatique (Option)

Le système de graissage centralisé automatique réduit les travaux d'entretien quotidiens au minimum. Les tuyauteries solides et protégées assurent la fiabilité et la régularité du graissage, une grande fiabilité et un contrôle électronique avec un signal de dysfonctionnement à la pompe à graisse. Cela permet d'augmenter la capacité opérationnelle de la machine ainsi que sa durée de vie tout en réduisant les frais de réparation et d'entretien.



Service clientèle et approvisionnement en pièces de rechange

En optant pour un engin de chantier Komatsu, vous achetez bien plus qu'un simple produit. Notre service clientèle vous accompagne pendant toute la durée d'utilisation de votre chargeuse sur pneus. Les programmes relatifs à l'entretien préventif font également partie intégrante de l'offre, tels que les contrats d'entretien ou les extensions de garantie. De plus, en cas de panne, le réseau Komatsu et son excellent service de pièces de rechange assurent des temps d'arrêt minimum.



LA CABINE DE CONDUITE «SPACECAB»



Perfection du confort de conduite et de la visibilité

La cabine est l'une des plus grandes de sa catégorie et offre un confort de conduite inégalé comparable à celui d'une voiture de tourisme. Les grandes vitres assurent une vision optimale du godet et des pneus. Grâce à la forme de son capot la visibilité vers l'arrière est également très bonne. La cabine est installée sur des amortisseurs qui garantissent un niveau sonore intérieur très faible. Ces caractéristiques, ainsi que la climatisation de série, assurent le confort de l'opérateur, tout comme le siège à suspension pneumatique et chauffant en option. Les commandes hydrauliques faciles d'utilisation (leviers de commande ou monolevier multifonction) permettent une utilisation agréable et ergonomique de la chargeuse sur pneus. Le bien-être de l'opérateur est assuré pendant de longues heures productives.

COMMANDES SIMPLES ET PRATIQUES

Système de moniteur compact

Un affichage clair, anti-éblouissement, situé juste devant le conducteur assure une lecture aisée de toutes les informations et cela dans toutes les conditions d'éclairage. Le siège du conducteur et la colonne de direction sont réglables et garantissent à tous les utilisateurs une position assise ergonomique et confortable. Tous les contacteurs sont logiquement situés et sont remarquables de fonctionnalité et de facilité de prise en main.



Utilisation aisée et confortable grâce à l'entraînement hydrostatique

L'entraînement hydrostatique assure un confort d'utilisation maximum. La vitesse et la direction peuvent être modifiés directement et sans à-coups. Le moteur hydraulique à cylindrée variable à contrôle électronique permet un changement de vitesses entièrement automatique et élimine les opérations de changement de vitesses et de kickdown.



Commande de changement de vitesses variable

Avec la commande de changement de vitesses variable, indépendante de la position de la pédale de l'accélérateur, et sans perte de force d'entraînement, la vitesse de déplacement peut être réglée de manière infinie. Cette "fonction de réglage progressif" présente des avantages concrets lors de tout travail avec des accessoires tels qu'un couteau rotatif ou une balaieuse ou offre une meilleure manœuvrabilité dans des sites exigus ainsi qu'un meilleur nivelage.



Commande hydraulique ergonomique

Les nouveaux leviers de commande sont conçus pour une utilisation précise et sans fatigue. La position du repose poignet peut être réglée à la convenance de chaque opérateur. Un commutateur avant / arrière se trouve à côté des leviers de telle sorte que le sens de déplacement peut être sélectionnée d'une seule touche.

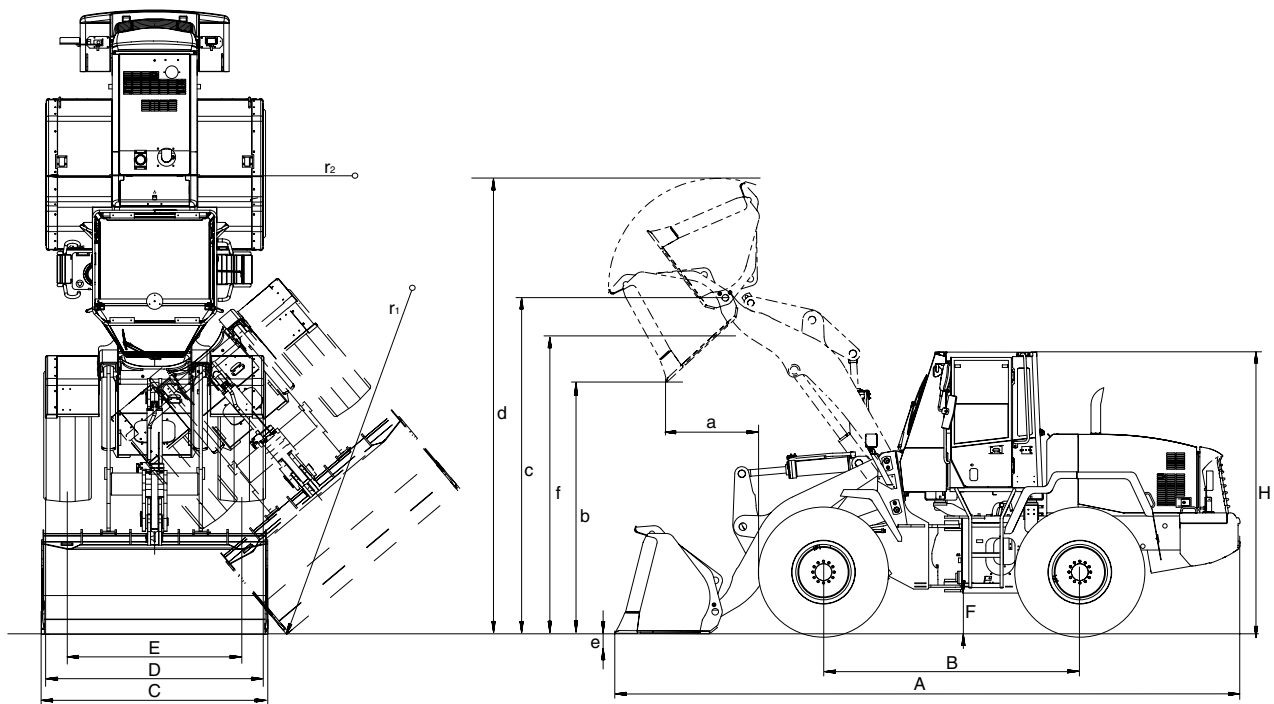


Monolevier multi-fonctions (option)

Un levier multi-fonctions avec commutateur avant / arrière intégré est également disponible en option. Le levier servo-assisté assure un fonctionnement simple et confortable de l'équipement. En même temps, l'opérateur peut commuter entre marche avant et arrière grâce à l'inverseur du levier. Le monolevier multi-fonctions est le choix idéal pour les travaux de terrassement.



DIMENSIONS ET PERFORMANCES



Equipements mécaniques – utilisation du godet

Type de godet (sans dents)	WA250-5 (Barre Z cinématique)				WA250PT-5 (Outil parallèle cinématique)			
	Terrassement	Universel	Reprise		Universel	Reprise	Matériaux légers	Haut déversement
Godet (direct/attache rapide, QC)	direct	direct	direct	QC	QC	QC	QC	QC
Capacité du godet (bombé, ISO 7546) m³	2,1	2,1	2,4	2,4	2,0	2,4	4,0	4,0
Code de vente	W31	C01	C21	C44	C01	C21	W41	W30
Densité des matériaux t/m ³	1,8	1,8	1,6	1,5	1,7	1,4	0,8	0,7
Poids du godet sans dents kg	1.040	910	1.040	1.000	910	1.040	1.260	1.900
Poids opérationnel (sans contrep. suppl.) kg	11.700	11.570	11.700	11.930	12.800	12.930	13.150	13.790
Charge statique de basculement, droite kg	9.910	10.010	9.890	9.100	8.670	8.490	8.320	7.680
Charge statique de basculement, à 40° kg	8.650	8.700	8.650	7.850	7.545	7.365	7.195	6.555
Effort à la dent, hydraulique kN	128	125	121	105	121	109	93	65
Force de levage, hydraulique, au sol kN	136	135	135	135	105	105	100	95
r ₂ Rayon de braquage au pneu extérieur mm	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240
r ₁ Rayon de braquage au coin du godet mm	5.750	5.795	5.735	5.790	5.920	5.975	6.100	6.300
a Portée à 45° mm	1.020	1.020	1.050	1.195	1.085	1.120	1.285	1.545
b Hauteur de chargement à 45° mm	2.905	2.905	2.895	2.725	2.885	2.885	2.630	4.280
c Hauteur à l'axe du godet mm	3.785	3.785	3.785	3.785	3.960	3.960	3.960	3.960
d Hauteur bord supérieur du godet mm	5.120	5.100	5.120	5.430	5.400	5.420	5.600	5.800
e Profondeur d'excavation mm	100	100	100	100	90	90	90	90
f Hauteur axe de godet en pos. transport mm	3.495	3.495	3.495	3.495	3.705	3.705	3.705	4.600
A Longueur hors tout, godet au sol mm	6.925	6.925	6.925	6.925	7.275	7.325	7.575	7.925
B Empattement mm	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
C Largeur de godet mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.750	2.750
D Largeur aux pneus mm	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
E Voie mm	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
F Garde au sol mm	460	460	460	460	460	460	460	460
H Hauteur hors tout mm	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240

Toutes dimensions avec pneus 20.5 R25 L-3. Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contrelame boulonnée. Indications pour les godets sans dents. En cas de dents: hauteurs de déversement -159 mm, étendues de déversement +159 mm, longueur hors tout +225 mm.

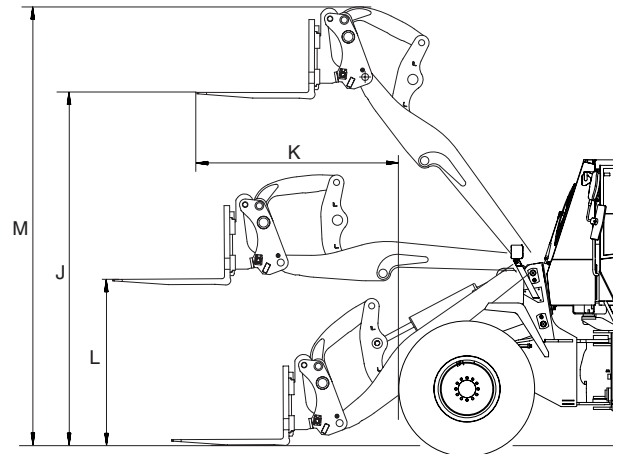
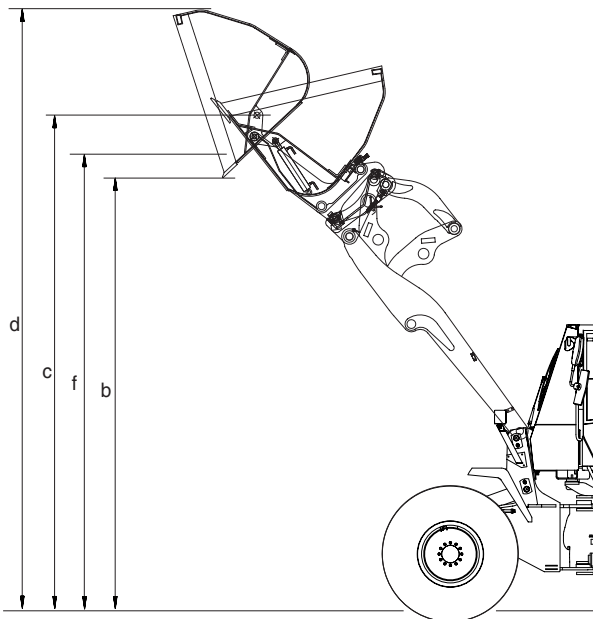


Illustration: Godet à haut déversement de matériaux ultra-légers, 4.000 ltr

Performances avec fourches

J	Hauteur de chargement max.	3.790 mm
K	Portée max.	3.006 mm
L	Hauteur de fourches à portée max.	1.748 mm
M	Partie supérieure, fourches	4.710 mm
	Poids de service avec fourches	12.540 kg
	Charge basculement max. pos. droite ISO 8313	7.200 kg
	Charge basculement max. articulée	6.300 kg
	Charge utile max. selon EN 474-3, 80%	5.040 kg
	Charge utile max. selon EN 474-3, 60%	3.780 kg

Toutes les mesures sont effectuées avec des pneus 20.5 R25 L-2. Tablier porte fourches et fourches en standard.

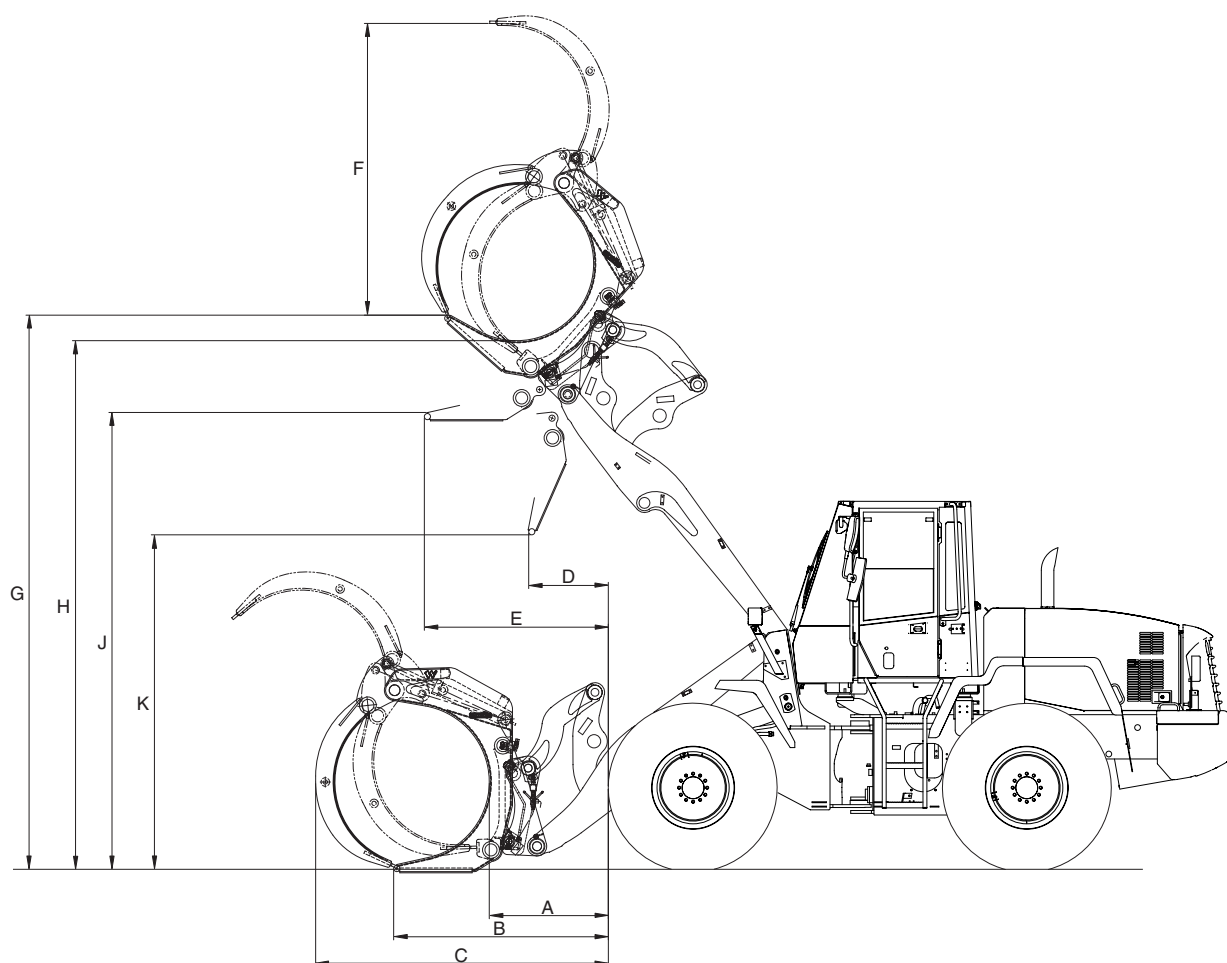
Modification des données par:

		Contrepoids suppl.	Dents
Poids	kg	+ 305	+ 100
Charge de bascul., 0°	kg	+ 725	- 60
Charge de bascul., 40°	kg	+ 520	- 115
Longueur hors tout (A)	mm	-	+ 65

Poids de chargement en vrac (kg/m³)

Basalte	1960
Bauxite, kaolin	1420
Terre, sèche, stockée	1510
Terre, mouillée, creusée	1600
Plâtre, brisé	1810
Plâtre, broyé	1600
Granit, brisé	1660
Calcaire, brisé	1540
Calcaire, broyé	1540
Gravier, non tamisé	1930
Gravier, sec	1510
Gravier, sec, 6-50 mm	1690
Gravier, mouillé, 6-50 mm	2020
Sable, sec, en vrac	1420
Sable, humide	1690
Sable, mouillé	1840
Sable et argile, en vrac	1600
Sable et gravier, secs	1720
Grès	1510
Schiste	1250
Laitier, brisé	1750
Roche, broyée	1600
Argile, naturel	1660
Argile, sec	1480
Argile, mouillé	1660
Argile et gravier, secs	1420
Argile et gravier, mouillés	1540

DIMENSIONS ET PERFORMANCES



Performances avec pince à grumes

Zone	1,4 m ²
Charge utile max.	4.300 kg
Longueur du bois	4,75 m
Poids de la pince	1.000 kg
A	988 mm
B	1.781 mm
C	2.428 mm
D	660 mm
E	1.526 mm
F	2.420 mm
G	4.595 mm
H	4.384 mm
J	3.788 mm
K	2.773 mm

Toutes les mesures sont effectuées avec des pneus 20.5 R25 L-2.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

Type	Komatsu SAA6 D102 E refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur
Puissance nominale	101 kW/138 ch (SAE J1349) régime
Couple moteur/Régime moteur	max. 618 Nm/1.400 t/mn
Nombre de cylindres	6
Alésage/Course	102/120 mm
Cylindrée	5,9 l
Système d'injection	Injection directe
Système de lubrification	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre	Filtre à passage total
Installations électriques	24 V
Batterie	105 Ah
Alternateur	60 A
Type de filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage



TRANSMISSION

Système	Transmission hydrostatique de type "full power shift" dans toutes les directions. Boîte de transfert avec rapport de multiplication fixe sur le pont arrière. Limiteur de vitesse variable.
Pompe hydrostatique	à piston, débit variable
Moteur hydrostatique	2 moteurs hydrostatiques à barillet à cylindrée variable
Plages de translation (avant/arrière)	4/4
Vitesse max. (avant/arrière)	
1ère/2ème plage de translation	13km/h
3ème plage de translation	18km/h
4ème plage de translation	38km/h



CHASSIS ET PNEUS

Type	4 roues motrices
Essieu avant	Usage sévère, semi-flottant, différentiel TPD/LSD à report de couple
Essieu arrière	Usage sévère, semi-flottant, différentiel TPD à report de couple, angle d'articulation 30°
Renvoi	Couple conique hélicoïdal
Différentiel	Planétaire
Transmission finale	Train planétaire immergé
Pneus	20.5 R25 (Série)



CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement	17,5 l
Réservoir de carburant	181 l
Huile moteur	19,5 l
Système hydraulique	67 l
Essieux (essieu avant et essieu arrière)	18 l
Transfert	6,9 l



FREINS

Freins de service	Installation à double circuit entièrement hydraulique, freins multi-disques à bain d'huile sur toutes les roues, sans entretien
Frein de stationnement	Actionné mécaniquement, frein multi-disques à bain d'huile, sans entretien
Frein de secours	Système de freinage indépendant



SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique	Pompe à engrenages
Pression effective	210 bar
Débit de la pompe hydraulique	96 + 67 l/min
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage x levage	
Vérin de levage	130 x 717 mm
Vérin de cavage WA250-5	150 x 491 mm
Vérin de cavage WA250PT-5	180 x 600 mm
Levier de commande hydraulique ..	À commande pilote, à 2 leviers
Durée de cycle hydr. avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	6,3 s
Durée d'abaissement (vide)	3,3 s
Durée de renversement	1,7 s



SYSTEME DE DIRECTION

Système	Châssis articulé
Construction	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux cotés	40°
Pompe de direction	Pompe à engrenages
Pression effective	190 bar
Débit	110 l/mn
Nombre de vérins de direction	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage x levage	70 x 453 mm
Plus petit rayon de virage (bord extérieur pneu 20.5 R25)	5.240 mm



CABINE

Cabine à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée. Niveau sonore dans la cabine du conducteur selon la mesure dynamique suivant ISO 6396: 72 dB(A)

EQUIPEMENT STANDARD

Uniquement pour la WA250-5:

- Godet universel 2,1 m³ (SAE rempli)
- Cinématique en Z
- Commande PPC bout des doigts, 2 leviers
- Distributeur principal à deux tiroirs

Uniquement pour la WA250PT-5:

- Godet universel 2,0 m³ (SAE rempli)
- Cinématique parallèle
- Attache rapide hydraulique 4 points
- Contrepoids latéral supplémentaire
- Réglage vitesse de déversement variable, 2 vitesses de retour automatique du godet
- Commande PPC bout des doigts, 3 leviers
- Distributeur principal à trois tiroirs

Pour les WA250-5 & WA250PT-5:

- Contrepoids
- Remise à zéro automatique du godet
- Interrupt. de fin de course de levage
- Ventilateur de radiateur pivotant
- Protection de la partie inférieure
- Pneus 20.5 R25 L-2
- Essieux usage sévère
- TPD-différentiel à report de couple
- HST électronique avec système à 2 moteurs
- Commande vitesse constante dans gamme 1. vitesse
- Alternateur 60 A
- Démarreur 4,5 kW/24 V
- Batteries 105 Ah/2×12 V
- Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes
- Structure ROPS/FOPS (SAE)

- Vitres teintées
- Vitre avant feuilleté
- Climatisation
- Dégivrage vitre arrière
- Essuie-glace arrière
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Pare-soleil
- Ceinture de sécurité (norme UE)
- Limiteur de couple (TCS)
- Système de monitoring EMMS avec fonction d'auto-diagnostic maintenance display
- Colonne de direction réglable
- Radio-cassettes stéréo
- 2 phares principaux halogènes
- 2 phares de travail à l'avant et à l'arrière
- Feu de recul

- Klaxon
- Direction de secours
- Protection contre le vandalisme
- Jeu d'outils

Autorisation de fonctionnement générale selon StVZO. La WA250/PT-5 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines (89/392/ EWG ff et EN474). Les valeurs indicatives d'émissions de ces dispositions correspondent à la directive de l'UE (2000/14, VIII) et à l'échelon II de la directive de l'UE (97/68).

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Uniquement pour la WA250-5:

- Distributeur principal à trois tiroirs
- Attache rapide
- Contrepoids suppl. 305 kg

Pour les WA250-5 & WA250PT-5:

- Anti-tanguage à commande électronique (ECSS)
- Lubrification centrale automatique
- Différentiel à glissement limité multidisque (LSD) avant/arrière
- Pneus 550/65 R25
- Pneus 600/65 R25
- Godet universel 2,2 m³
- Godet de terrassement 2,1 m³

- Godet de terrassement 2,2 m³
- Godet de reprise 2,4 m³
- Godet de reprise 2,5 m
- Godet pour matériaux légers 4,0 m³
- Godet à haut déversement 4,0 m³
- Tous les godets sont des godets à montage direct ou à attache rapide
- Divers systèmes de dents et contre-lames boulonnées (Komatsu/KVX™) et autres accessoires en option
- Pince à grumes
- Godets spéciaux

- Commande hydraulique à monolevier (levier multifonctions)
- Batteries 143 Ah/2×12 V
- Alarme de recul
- Gyrophare
- Phares suppl. avant/arrière
- Grille de protection du pare-brise
- Système de filtration cabine renforcé
- Filtre à particules
- Préfiltre Turbo II
- Dispositif d'antidémarrage électronique
- Version 20 km/h
- Extincteur
- Huile biodégradable pour

- installation hydraulique
- Couleur client
- Spécification traitement des déchets
- Spécification anti-corrosion

Autres équipements sur demande.

KOMATSU

www.komatsueurope.com