

PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC750SE/LC-6

KOMATSU



Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays

La PC750SE/LC-6 est une machine à la pointe du progrès fabriquée en Europe, proposant de nouveaux standards en terme de temps de cycles, de confort du conducteur, de facilité de maintenance et de sécurité.

PELLE HYDRAULIQUE PC750SE/LC-6

PUISSANCE AU VOLANT:

338 kW (453 CV) à 1800 t/min

CAPACITES DE GODET:

3,6 ~ 6,0 m³ SAE

GAMME DE POIDS:

JUSQU'À **78.000** kg

PRODUCTIVITE

Comme toutes les pelles Komatsu de la série 6, la PC750SE-6 possède puissance, vitesse et contrôle pour atteindre une productivité exceptionnelle.

Une très grande puissance moteur

Le point de départ de la productivité est la puissance moteur. Le moteur turbo à refroidissement interne de la PC750SE-6 ne délivre pas seulement une puissance de 444 cv, mais c'est aussi un faible consommateur de carburant et il répond à toutes les normes d'émission de gaz d'échappement et de bruit actuelles. La consommation de carburant et l'émission de bruit sont encore mieux contrôlées en utilisant le système d'autodécélération qui réduit automatiquement la vitesse du moteur lorsque les leviers de commande sont en position neutre.



Des forces d'excavation exceptionnelles

L'énorme puissance moteur associée avec des pompes efficaces et de puissants vérins, procurent à la PC750SE-6 des forces d'excavation puissantes et souples. L'équipement de travail standard est équipé de vérins de bras jumelés pour permettre une vitesse de bras rapide tout en préservant la force d'excavation.

La stabilité pour un bon contrôle et une meilleure sécurité

Les positions du moteur et du contreponds, un châssis large et un poids de machine adéquat permettent un fonctionnement stable en toute sécurité, même sur les terrains les plus accidentés. Les opérateurs peuvent accomplir leur travail en toute confiance.

Un choix d'équipement de travail

2 types d'équipement rétro sont disponibles: le standard pour les applications où le maximum de force d'arrachage est requis; l'équipement plus long pour les applications de longue portée. En outre, un équipement en butte est aussi disponible.



Des cycles de travail très rapides

Puissance, force d'excavation et stabilité contribuent à un cycle de travail rapide et productif. En outre, des études très poussées ont permis l'optimisation des caractéristiques des contrôles. Un parfait équilibre entre les vitesses de rotation de flèche et de bras permet à l'opérateur d'accomplir un cycle de travail régulier.

CONFORT DE L'OPERATEUR

Toutes les causes de fatigue de l'opérateur ont été considérées dans la phase d'étude de la machine. Il en résulte une cabine offrant des caractéristiques d'espace et d'ergonomie inégalables associées avec des vibrations et un niveau sonore très faibles.

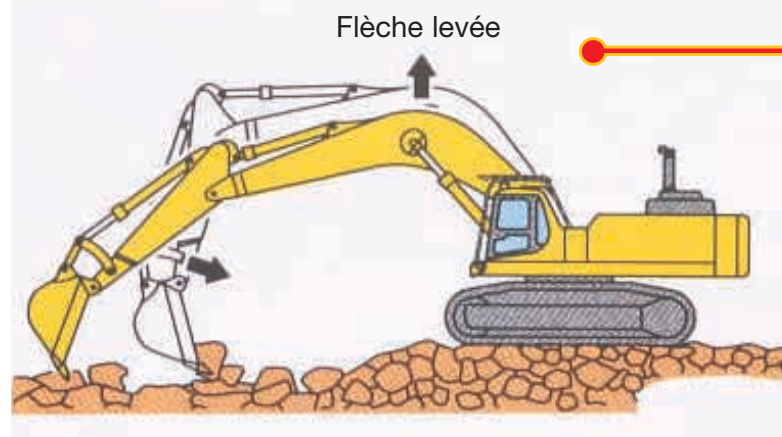
Confort et espace exceptionnels

La cabine offre un espace incomparable à l'opérateur avec une grande place pour les jambes et la tête et en plus un espace de rangement derrière le siège. Le siège et les commandes ajustables permettent la personnalisation idéale de la position de travail pour chaque opérateur.



Une grande visibilité

Une vitre panoramique et un toit ouvrant permettent une très grande visibilité. La visibilité avant est encore améliorée grâce à l'utilisation du système d'essuie-glace breveté Komatsu. Lorsqu'il est inutilisé, l'essuie-glace se positionne sur le cadre même de la cabine sans aucun contact avec la vitre. Ce système permet non seulement une excellente visibilité, mais aussi évite le besoin de déplacer l'essuie-glace pour soulever la vitre avant.



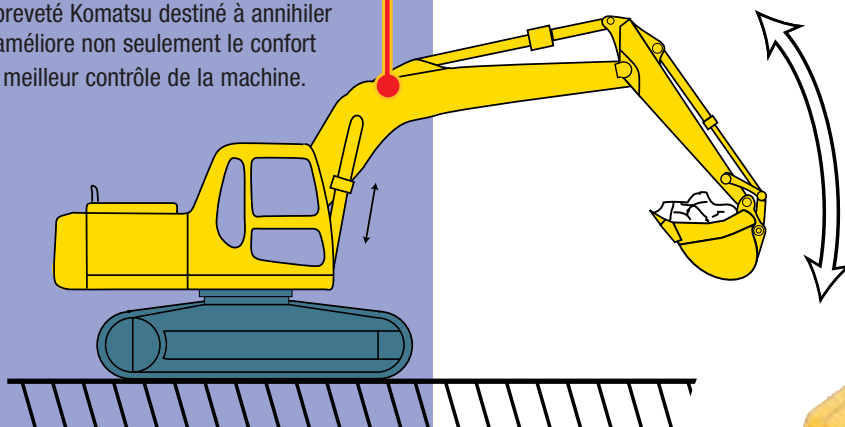
Des commandes ergonomiques

Tous les instruments de contrôles, des leviers d'une grande souplesse au tableau de contrôle ajustable, ont été dessinés à des fins ergonomiques. Les instruments mineurs sont facilement visibles et actionnables sur le tableau de bord incliné. De larges rampes d'accès, une lumière de marche de cabine et de larges espaces pour marcher permettent un accès à la cabine aisé et en toute sécurité.



Contrôle de flèche anti-choc

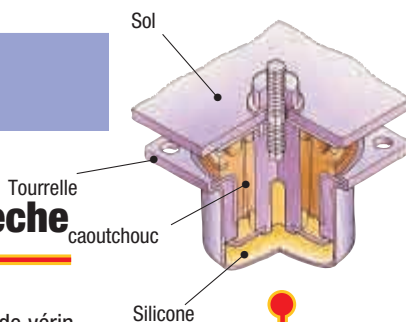
Avec cette taille de pelle, les chocs et les vibrations causées lors de l'arrêt de la flèche provoquent la fatigue de l'opérateur. Le contrôle anti-choc de la flèche est un système hydraulique breveté Komatsu destiné à annihiler les vibrations, ce qui améliore non seulement le confort mais permet aussi un meilleur contrôle de la machine.



Les 2 modes de commande de flèche

Il y a 2 modes de commande de flèche : souple et puissant. Lorsque le mode souple est sélectionné, la pression de la tête de vérin de flèche est abaissée. Lorsque le bras est utilisé pour des opérations de destruction dans de la roche, le mode souple empêche la machine de tanguer ce qui réduit de manière significative les vibrations et les chocs.

Lorsque le mode puissance est choisi, la pression dans la tête de vérin de flèche est au maximum. Ce mode est utilisé pour des travaux d'excavation à grande profondeur dans des terrains durs.



Supports flottants

La cabine est montée sur 4 supports flottants qui réduisent les mouvements de la cabine jusqu'à 30 % lorsqu'on compare avec les supports en caoutchouc conventionnels. La fatigue de l'opérateur est réduite.

MAINTENANCE

Des diagnostics de maintenance rapides et efficaces sont essentiels en terme de disponibilité de la machine et de coûts d'entretien réduits.

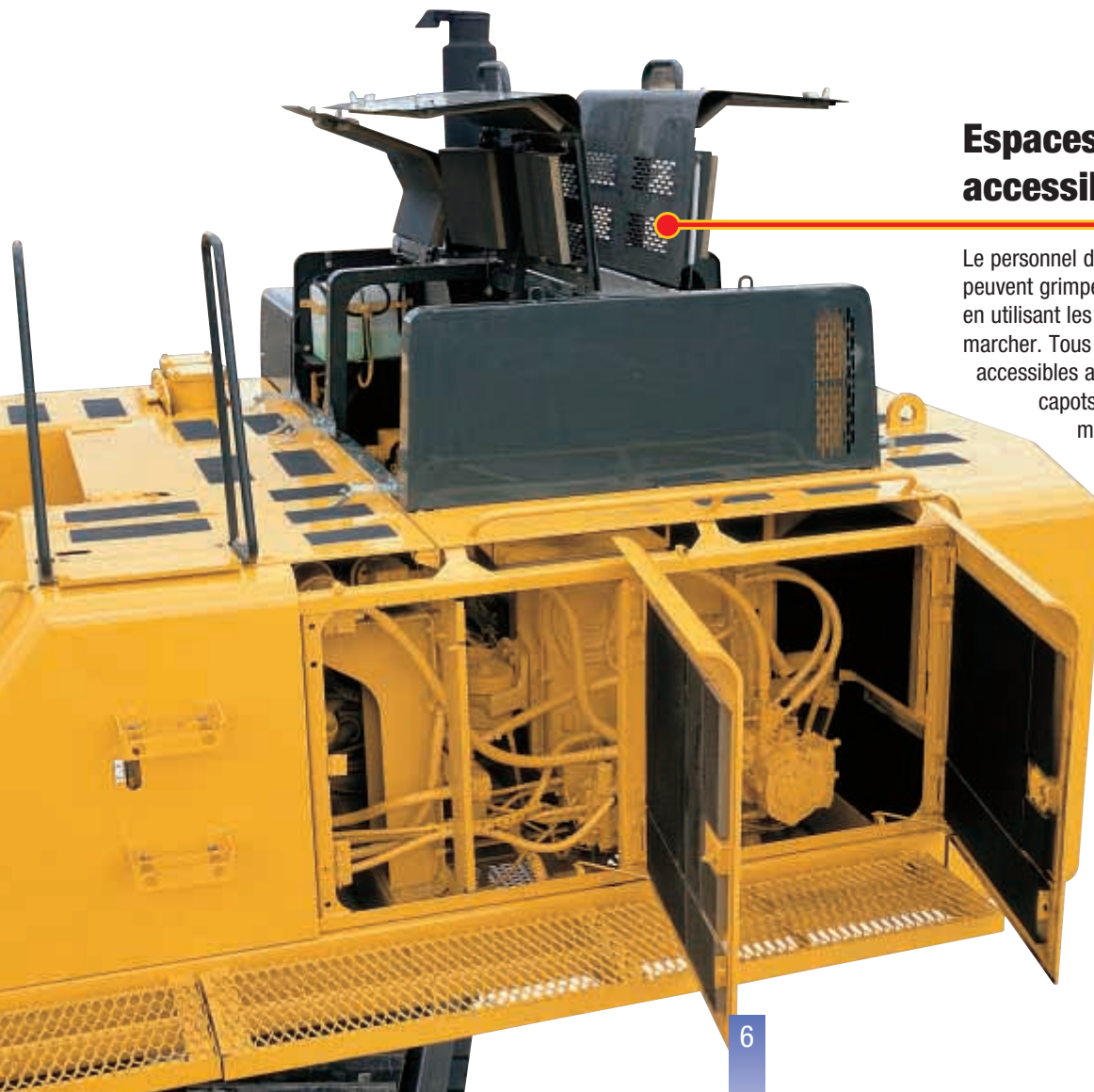
Auto-diagnostic

Le tableau de bord inclut un système de diagnostic sophistiqué. Si un problème grave survient, l'opérateur en est informé immédiatement. Dans le même temps, les problèmes mineurs sont enregistrés dans la mémoire pour être vérifiés ultérieurement par l'opérateur. La mémoire peut s'avérer extrêmement utile pour le personnel de maintenance pour diagnostiquer des problèmes intermittents. Le diagnostic est de plus facilité grâce à la possibilité d'affichage des conditions de travail de la machine, comme par exemple la vitesse moteur et les pressions de pompes.



Espaces de maintenance accessibles

Le personnel de maintenance et l'opérateur peuvent grimper sur la machine en toute sécurité en utilisant les rampes d'accès et les espaces pour marcher. Tous les espaces de maintenance sont accessibles au travers de larges portes et de capots ouvrants. Les détails de maintenance incluent aussi les points de pression hydraulique, le graissage centralisé pour les poulies moteur et un clapet de vidange huile moteur.



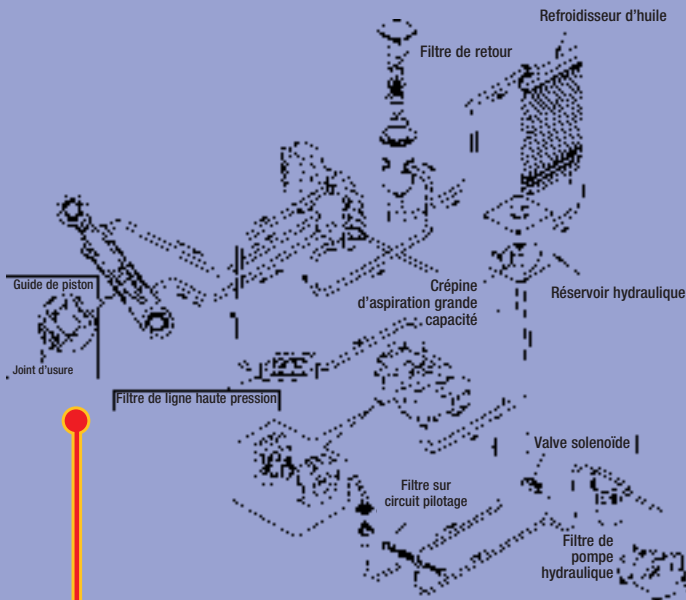


Châssis

Le châssis a été amélioré en augmentant les sections et l'épaisseur des plaques et les moteurs ont été installés à l'intérieur pour éviter des dégâts.

LONGEVITE & FIABILITE

Komatsu a des années d'expérience dans la conception, la fabrication et le fonctionnement d'équipement de construction de grande taille. Toute cette expérience a été utilisée pour faire de la PC750SE-6 une machine exceptionnellement durable, même dans les conditions les plus sévères.



Hydraulique

Un circuit hydraulique propre est assuré par l'utilisation d'un filtre de ligne haute pression à la sortie de la pompe, ce qui stoppe tout débris avant d'entrer dans le circuit. Ceci est complété par un ensemble de filtres montés tout au long du système hydraulique. Tous les vérins hydrauliques sont désormais montés avec un joint de protection pour le métal qui améliore la durée de vie du vérin.

Flèche et bras

La flèche et le bras ont été mis au point pour faire face à l'augmentation de puissance et de poids de la PC750SE-6 par rapport au modèle de la série 5. Ceci a été permis grâce à l'utilisation de sections plus grande, de plaque et de pièces de fonte plus épaisses où cela s'avérait nécessaire.



SYSTEME DE CONTROLE

Komatsu a été le premier à introduire l'ordinateur de bord pour les contrôles dans les pelles. Le dernier système de contrôle utilisé par la PC750SE-6 est sophistiqué mais facile à utiliser.

Horloge

Utilisée également pour afficher une information de diagnostic pendant la maintenance.

Température d'eau

Modes de travail

Le mode de travail approprié peut facilement être sélectionné.
DH : Mode d'utilisation sévère pour une production maximale
H : Mode d'utilisation normale
G : Mode d'utilisation de finition

Mode de levage

Le mode de levage augmente la pression, procurant 10 % de capacité de levage supplémentaire pour faire face à des chargements exceptionnels.

Vitesse de déplacement

2 vitesses de déplacement entièrement automatiques. Se change automatiquement de rapide à lente lorsqu'une pente est abordée et peut être verrouillée pour la sécurité dans les descentes et lors des manoeuvres.



Indicateurs de mesures

Niveau de carburant

Signaux de danger

L'opérateur est immédiatement averti de n'importe quel problème sérieux.

Auto-décélération

Lorsque la fonction est sélectionnée, elle réduit automatiquement la vitesse moteur après un laps de temps court si le levier de contrôle est en position neutre.

Priorité de rotation

Lorsque le voyant est éteint, l'huile est répartie entre la rotation et les fonctions de la flèche pour permettre un chargement facile à 90°. Lorsque le voyant est allumé, la fonction de rotation est prioritaire afin de permettre un chargement à 180° aisé.



MOTEUR

Modèle Komatsu SAA6D140E-3
 Type 4 temps, refroidi par eau, à injection directe
 Alimentation par turbocompresseur
 N° de cylindres 6
 Alésage 140 mm
 Course 165 mm
 Cylindrée 15,24 litres
 Puissance au volant
 (DIN 6270 NET) 338 kW (453 HP) à 1800 t/min
 (SAE J1349) 338 kW (460 PS) à 1800 t/min
 Régulateur toutes vitesses, mécanique



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type E-OLSS (Electronic Open-Centre Load Sensing System)
 N° de modes de travail 3
 Pompe principale:
 Type 4 pompes à piston, à débit variable
 Pompes actionnant flèche, bras, godet, circuits de rotation et de translation
 Pompe auxiliaire pour circuit de commande à engrenages
 Débit maximal 1008 litres/min
 Moteurs hydrauliques:
 Translation moteurs à pistons axiaux
 Rotation 1 moteur à pistons axiaux
 Tarage des soupapes de sécurité:
 Circuit des équipements 320 kg/cm²
 Circuit de translation 320 kg/cm²
 Circuit de rotation 290 kg/cm²
 Circuit de pilotage 30 kg/cm²
 Vérins hydrauliques: flèche standard
 N° de vérins – alésage x course:
 1^{ère} flèche 2 - 200 mm x 1892 mm
 Bras 2 - 185 mm x 1610 mm
 Godet 1 - 225 mm x 1420 mm
 Vérins hydrauliques: flèche optionnel
 N° de vérins – alésage x course:
 1^{ère} flèche 2 - 200 mm x 1892 mm
 Bras 2 - 185 mm x 1610 mm
 Godet 1 - 185 mm x 1610 mm
 Vitesse de rotation 6,5 t/min



DIRECTION

La commande de direction/translation se fait au moyen de leviers ou de pédales. La machine avance lorsque les deux leviers (ou pédales) sont poussés vers l'avant; elle recule quand ils sont tirés vers l'arrière. Pour faire virer la machine, mettre un levier (ou une pédale) en neutre et pousser l'autre vers l'avant. Pour virer sur place, pousser l'un vers l'avant et tirer l'autre vers l'arrière.



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Le poids en ordre de marche inclut tous les équipements standards, carburant, lubrifiants, liquide de refroidissement et opérateur.

| EQUIPEMENT DE TRAVAIL | SE | | LC | | LC | | SE | |
|----------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|
| | 7,1 m FLECHE / 2,9 m BRAS 4,0 m ³ (SAE) | | 8,2 m FLECHE / 2,9 m BRAS 4,0 m ³ (SAE) | | 8,2 m FLECHE / 3,6 m BRAS 3,6 m ³ (SAE) | | 8,2 m FLECHE / 3,6 m BRAS 3,6 m ³ (SAE) | |
| PATINS (largeur) | Poids | Pression au sol | Poids | Pression au sol | Poids | Pression au sol | Poids | Pression au sol |
| 610 mm PATIN DOUBLE ARETE | 76.245 kg | 1,263 kg/cm ² | – | – | – | – | 76.560 kg | 1,268 kg/cm ² |
| 710 mm PATIN DOUBLE ARETE | 76.945 kg | 1,095 kg/cm ² | 80.645 kg | 1,029 kg/cm ² | 80.960 kg | 1,033 kg/cm ² | 77.260 kg | 1,099 kg/cm ² |
| 810 mm PATIN DOUBLE ARETE | 77.645 kg | 0,968 kg/cm ² | 81.345 kg | 0,91 kg/cm ² | 81.660 kg | 0,913 kg/cm ² | 77.960 kg | 0,972 kg/cm ² |
| 910 mm PATIN DOUBLE ARETE | 78.345 kg | 0,870 kg/cm ² | – | – | – | – | 78.660 kg | 0,873 kg/cm ² |
| 1010 mm PATIN DOUBLE ARETE | – | – | 82.745 kg | 0,816 kg/cm ² | 83.060 kg | 0,819 kg/cm ² | – | – |
| 1110 mm PATIN DOUBLE ARETE | – | – | 83.445 kg | 0,749 kg/cm ² | 83.760 kg | 0,752 kg/cm ² | – | – |



SYSTEME DE ROTATION

Entraînement Moteur hydraulique
 Réduction Double réduction planétaire
 Lubrification du chemin de roulement Barbotage de graisse
 Verrouillage de la rotation Freins immergés



TRANSLATION ET FREINAGE

Commandes de direction Deux leviers + pédales
 Entraînement Entièrement hydrostatique
 Moteur de translation Moteur à pistons axiaux
 Réduction Double réduction planétaire
 Traction maximale 57000 kg
 Vitesse de translation (rapide) 4,2 km/h
 Vitesse de translation (lente) 2,7 km/h
 Frein de service Hydraulique
 Frein de stationnement Immergé (dans le carter d'orientation)



CHASSIS PORTEUR

Châssis central en H
 Châssis du train de roulement Type à caisson
 Chaînes Chaînes étanches
 Tension des chaînes Hydraulique
 Nombre de patins 47 de chaque côté
 Nombre de galets porteurs 3 de chaque côté
 Nombre de galets de roulement 8 de chaque côté



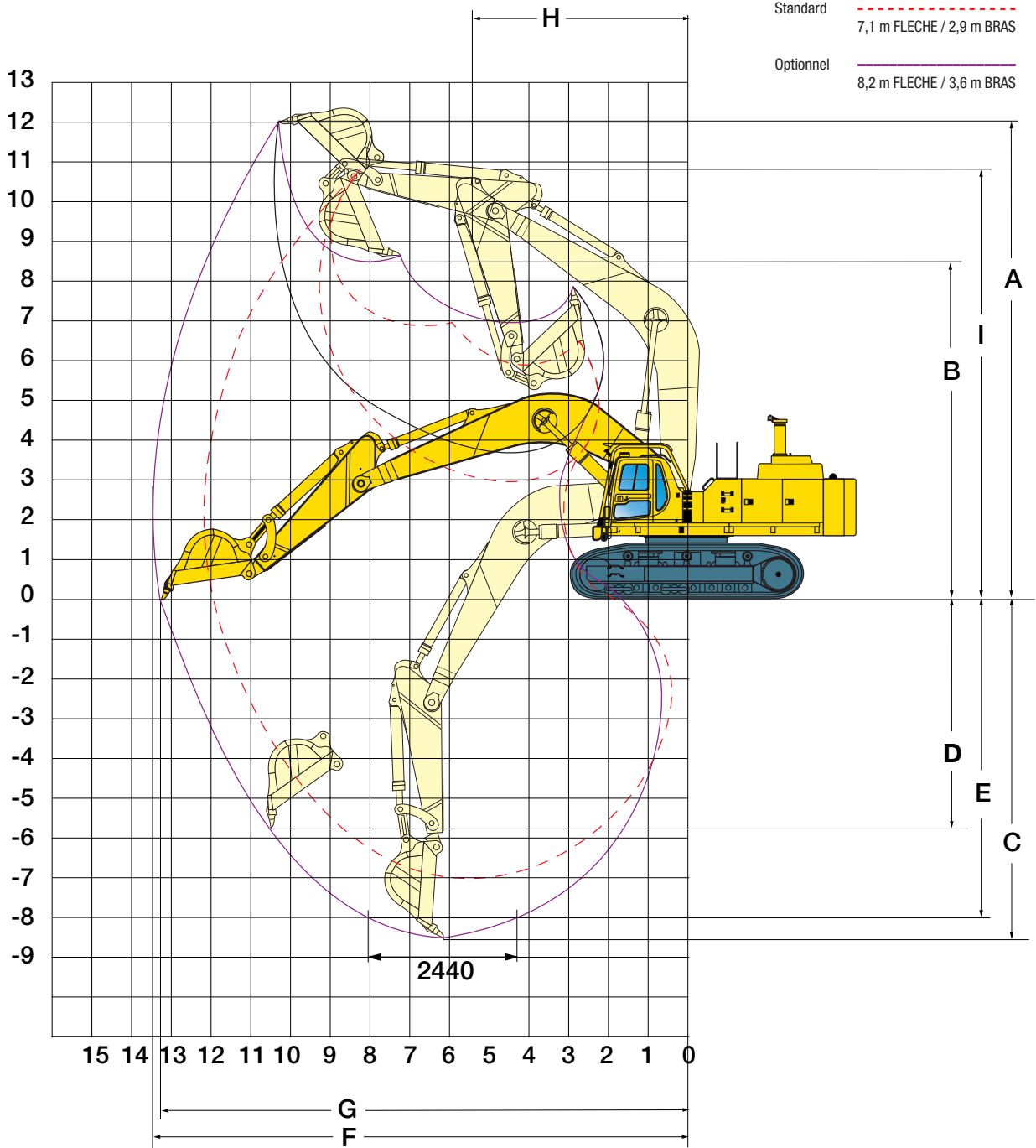
ENVIRONNEMENT

Engine emissions fully complies with stage II exhaust emission regulations.
 Niveau de bruit: LWA 111 db(A), LPA 81 db(A).



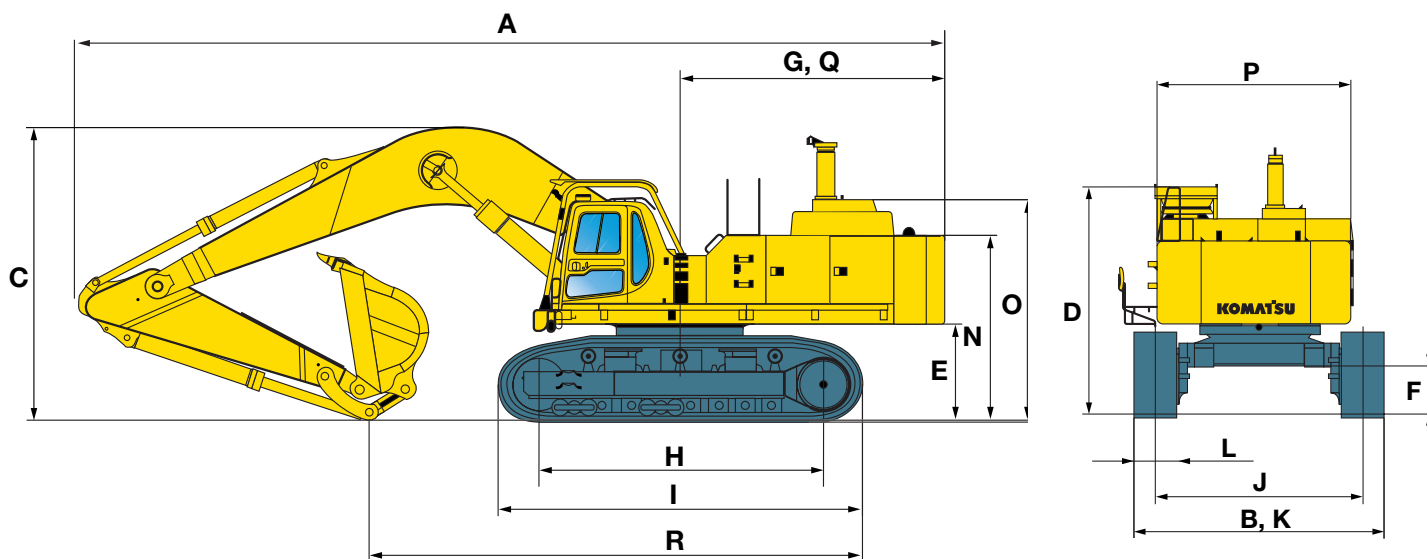
CAPACITE DES CIRCUITS

Réservoir carburant 880 litres
 Radiateur 85 litres
 Moteur 38 litres
 Réductions finales (de chaque côté) 20 litres
 Système de rotation 30 litres
 Réservoir hydraulique 440 litres



| Longueur de bras | | STANDARD | OPTIONNEL |
|------------------|--|----------|-----------|
| A | Hauteur maximale d'excavation | 11510 mm | 11955 mm |
| B | Hauteur maximale de déversement | 7565 mm | 8235 mm |
| C | Profondeur maximale d'excavation | 7015 mm | 8445 mm |
| D | Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale | 4930 mm | 5865 mm |
| E | Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2440 mm | 6870 mm | 8315 mm |
| F | Portée maximale d'excavation | 12155 mm | 13660 mm |
| G | Portée maximale d'excavation au niveau du sol | 11865 mm | 13400 mm |
| H | Rayon de rotation minimum de l'équipement de travail | 5385 mm | 5830 mm |
| I | Hauteur maxi du rayon de rotation minimum | 9685 mm | 10430 mm |
| | Effort au godet | 39900 kg | 31500 kg |
| | Effort au bras | 33800 kg | 29100 kg |

RETRO

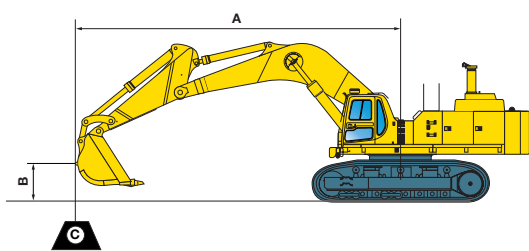


| | RETRO | | | | | | | | |
|---|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|----|----|
| | Equipment standard | | | LC | | | Equipment optional | | |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| FLECHE | | 7100 | | 8200 | | 8200 | | | |
| BRAS | | 2920 | | 3600 | | 3600 | | | |
| A Longueur totale | | 12870 | | 13820 | | 13820 | | | |
| B Largeur totale | | 4110 | | 4110 | | 4110 | | | |
| C Hauteur hors tout flèche | | 4705 | | 4785 | | 4785 | | | |
| D Hauteur hors tout CABINE | | 3515 | | 3515 | | 3515 | | | |
| FOPS | | 3890 | | 3890 | | 3890 | | | |
| E Garde au sol, contrepoids | | 1555 | | 1555 | | 1555 | | | |
| F Garde au sol minimale | | 840 | | 840 | | 840 | | | |
| G Rayon de rotation à l'arrière | | 4300 | | 4300 | | 4300 | | | |
| H Longueur de chaîne au contact au sol | | 4500 | | 5020 | | 4500 | | | |
| I Longueur de chaîne | | 5810 | | 6327 | | 5810 | | | |
| J Voie des chaînes | *2780 | °3500 | *2780 | °3500 | *2780 | °3500 | | | |
| K Largeur du train de roulement avec 610 mm patin | *3390 | °4110 | *3390 | °4110 | *3390 | °4110 | | | |
| 710 mm patin | *3490 | °4210 | *3490 | °4210 | *3490 | °4210 | | | |
| 810 mm patin | △ | °4310 | △ | °4310 | △ | °4310 | | | |
| 910 mm patin | △ | °4410 | △ | °4410 | △ | °4410 | | | |
| L Largeur de patin | | 610 | | 610 | | 610 | | | |
| M Hauteur d'arête de patin | | 50 | | 50 | | 50 | | | |
| N Hauteur plafond de cabine au sol | | 2965 | | 2965 | | 2965 | | | |
| O Hauteur rampe d'éclairage de cabine | | 3495 | | 3495 | | 3495 | | | |
| P Largeur de cabine | | 3195 | | 3195 | | 3195 | | | |
| Q Distance du centre de rotation à l'arrière | | 4205 | | 4205 | | 4205 | | | |
| R Distance de la biellette godet à l'arrière du train de chaîne | | 7750 | | 8008 | | 7900 | | | |

* Dimensions de transport, rétraction non disponible pour les 810 mm, 910 mm, 1010 mm et 1110 mm.

° Dimensions si non rétracté.

△ Si rétracté.



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

| Bras | A | | | 9,0 m | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | |
|------|---|--|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| | | | | | | | | | | | | | |

LEVAGE "OFF"

| Avec patins de 610 mm | 6,0 m | kg | *11100 | *11100 | *14300 | 13900 | *16300 | *16300 | | | | | | |
|---|--------|----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Flèche 7100 mm Godet 4,0 m ³ | 3,0 m | kg | *12100 | 9500 | *15550 | 12800 | *18950 | 17650 | *23950 | *23950 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 12850 | 9650 | *15750 | 11850 | *19800 | 15950 | *25750 | 22850 | *29400 | *29400 | | |
| | -3,0 m | kg | *12100 | *12100 | | | *16450 | 15750 | *21300 | *21300 | *27100 | *27100 | *33250 | *33250 |

LEVAGE "ON"

| Avec patins de 610 mm | 6,0 m | kg | *12450 | 11200 | *16350 | 13900 | *18550 | *18550 | | | | | | |
|---|--------|----|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Flèche 7100 mm Godet 4,0 m ³ | 3,0 m | kg | 12600 | 9500 | 16750 | 12800 | *21600 | 17650 | *27200 | 25000 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 12850 | 9650 | 15750 | 11850 | 21200 | 15950 | *29350 | 22850 | *32500 | *32500 | | |
| | -3,0 m | kg | *14100 | 12250 | | | *19000 | 15750 | *24500 | 22650 | *31150 | *31150 | *38350 | *38350 |

LEVAGE "OFF"

| Avec patins de 610 mm | 6,0 m | kg | *9750 | 8400 | *12800 | *12800 | *15000 | *15000 | | | | | | |
|---|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Flèche 8200 mm Godet 3,6 m ³ | 3,0 m | kg | 9700 | *14500 | 12750 | *17850 | 17350 | *23350 | *23350 | | | | | |
| | 0,0 m | kg | 9700 | 7100 | *15250 | 11400 | *19050 | 15250 | *24650 | 21600 | *16800 | *16800 | | |
| | -3,0 m | kg | *10300 | 8350 | *13800 | 10950 | *17300 | 14650 | *21750 | 21100 | *27300 | *27300 | *21950 | *21950 |
| | -6,0 m | kg | *8850 | *8850 | | *10800 | *10800 | *14050 | *14050 | *16900 | *16900 | | | |

LEVAGE "ON"

| Avec patins de 610 mm | 6,0 m | kg | *10950 | 8400 | *14700 | 14400 | *17100 | *17100 | | | | | | |
|---|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Flèche 8200 mm Godet 3,6 m ³ | 3,0 m | kg | 9700 | 7150 | *16650 | 12750 | *20400 | 17350 | *26600 | 24700 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 9700 | 7100 | 15300 | 11400 | 20500 | 15250 | *28250 | 21600 | *18700 | *18700 | | |
| | -3,0 m | kg | 11350 | 8350 | 14800 | 10950 | 19850 | 14650 | *25100 | 21100 | *31550 | *31550 | *24350 | *24350 |
| | -6,0 m | kg | *10650 | *10650 | | *12900 | *12900 | *16650 | *16650 | *20000 | *20000 | | | |

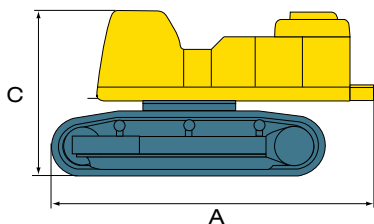
* Les capacités de levage hydrauliques contrairement aux capacités de stabilité n'excèdent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

| CAPACITE DU GODET | LARGEUR | POIDS | STANDARD | OPTIONNEL |
|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|
| 3,6 m ³ GP | 1.750 mm | 3.575 kg | ○ | ○ |
| 4,0 m ³ GP | 1.950 mm | 3.700 kg | ○ | ○ |
| 4,4 m ³ GP | 2.140 mm | 3.800 kg | ○ | ○ |
| 5,1 m ³ GP | 2.480 mm | 3.925 kg | ○ | ○ |
| 5,6 m ³ GP | 2.730 mm | 4.025 kg | □ | □ |
| 6,0 m ³ GP | 2.920 mm | 4.100 kg | □ | △ |

GP = UTILISATION GENERALE

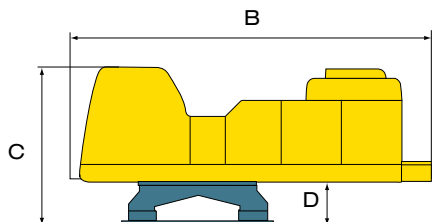
○ Densité jusqu'à 1,8 t/m³
 □ Densité jusqu'à 1,5 t/m³
 △ Densité jusqu'à 1,2 t/m³

CHASSIS SUPERIEUR + CHASSIS PORTEUR



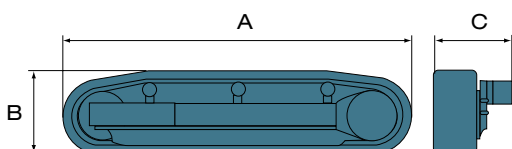
| Unité | STD. / OPT. |
|------------------|-------------|
| A Longueur | 6840 mm |
| B Largeur totale | 3490 mm |
| C Hauteur | 3630 mm |
| Poids | 46200 kg |

CHASSIS SUPERIEUR



| Unité | STD. / OPT. |
|------------------|-------------|
| A Largeur totale | 3195 mm |
| B Longueur | 5970 mm |
| C Hauteur | 2745 mm |
| D Largeur | 780 mm |
| Poids | 23700 kg |

CHASSIS PORTEUR

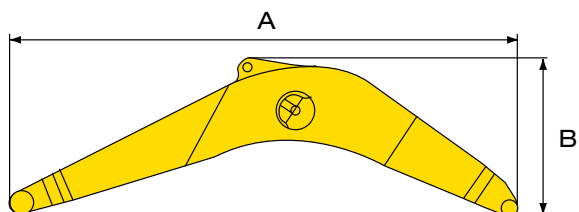


| Unité | STD. / OPT. | LC |
|------------|-------------------------|-------------------------|
| Quantité | 2 | 2 |
| A Longueur | 5810 mm | 6330 mm |
| B Hauteur | 1445 mm | 1445 mm |
| C Largeur | 1305 mm | 1305 mm |
| Poids | 22500 kg (11250 x 2) | 26200 kg (13100 x 2) |

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

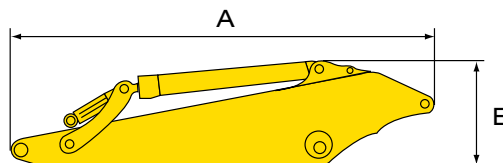
FLECHE

| Unité | STD. | OPT. |
|----------------|---------|---------|
| A Longueur | 7390 mm | 8490 mm |
| B Hauteur | 2556 mm | 2605 mm |
| Largeur totale | 1500 mm | 1500 mm |
| Poids | 6850 kg | 7770 kg |

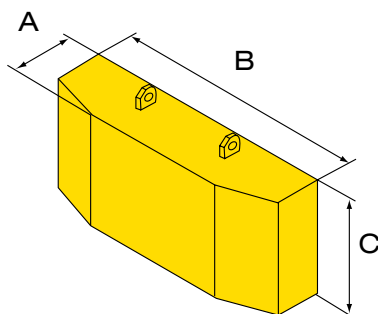


BRAS

| Unité | STD. | OPT. |
|----------------|---------|---------|
| A Longueur | 4075 mm | 4800 mm |
| B Hauteur | 1696 mm | 1365 mm |
| Largeur totale | 753 mm | 749 mm |
| Poids | 4880 kg | 4410 kg |



CONTREPOIDS

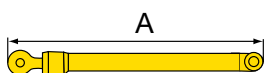


| Unité | STD. / OPT. |
|------------|-------------|
| A Largeur | 790 mm |
| B Longueur | 3195 mm |
| C Hauteur | 1530 mm |
| Poids | 12040 kg |

VERINS

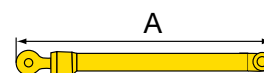
FLECHE

| Unité | STD. / OPT. |
|------------|-------------------------|
| A Longueur | 3180 mm |
| Poids | 1620 kg (810 kg x 2) |



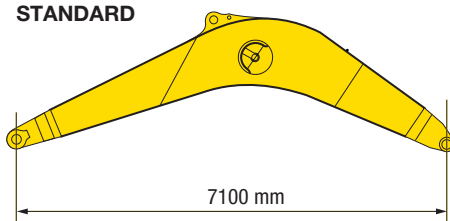
BRAS

| Unité | STD. / OPT. |
|------------|-------------------------|
| A Longueur | 2595 mm |
| Poids | 1080 kg (540 kg x 2) |

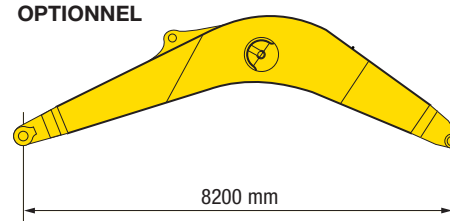


FLECHE

STANDARD

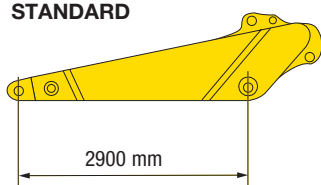


OPTIONNEL

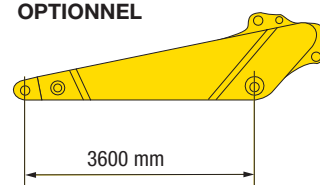


BRAS

STANDARD



OPTIONNEL



version sur barge



PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC750SE/LC-6



EQUIPEMENT STANDARD

Les équipements standards et optionnels peuvent varier. Consulter votre revendeur Komatsu pour plus d'information.

- Filtre à air à double éléments avec auto-évacuateur de poussière et voyant de colmatage
- Alternateur 75 Ah
- Auto-décélérateur
- Système automatique de pré-chauffage du moteur
- Désaération automatique du circuit carburant
- Batteries (2 X 12 volt, 170 Ah)
- Cabine: insonorisée, toutes saisons, avec glaces de sécurité, pare-brise à ouverture vers le haut verrouillable, panneau inférieur amovible, porte verrouillable, tapis de sol, essuie-glace à balayage intermittent, alume-cigares et cendrier.
- Air conditionné
- Leviers de commande (ajustable avec système PPC)
- Ventilateur: de type aspiration
- Direction: hydrostatique, système de déplacement rapide ou lent avec vitesses automatiques
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Jauge d'essence
- Chauffage
- Klaxon électrique
- EOLSS: système électronique à centre ouvert sensible à la charge
- Ajusteurs hydrauliques de train de chaînes
- Fonction de priorité de rotation
- Signal de danger de surchargement
- Moniteur de bord: Console électronique de contrôle et d'enregistrement
- 2 feux avant (droit et gauche) et 1 flèche
- Système de sélection de mode de travail
- Siège à suspension réglable
- Guides chaînes (partie centrale)
- Protection anti-vandalisme
- Pièces de rechange pour première révision
- 2 modes de commande de flèche

EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Siège à suspension chauffant
- Bras et flèche de démolition
- Distributeur
- Gamme étendue de godets Komatsu
- FOPS
- Radio cassette stéréo
- Sous-protection châssis
- Feu de détresse
- Flèche droite

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81