

KOMATSU®

PC600-7 PC600LC-7

POTENZA NETTA
287 kW 385 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
PC600-7: 56.600 - 57.420 kg
PC600LC-7: 57.600 - 59.340 kg

CAPACITA' BENNA
2,3 - 3,5 m³

**PC
600**

ESCAVATORE IDRAULICO



PC600/LC-7

UN RAPIDO SGUARDO

Produttività

• **Eccezionali forze di scavo**

Notevole efficienza operativa nelle applicazioni gravose grazie all'eccezionale forza di scavo.

• **Modalità per il sollevamento gravoso (Heavy Lift)**

Specificata per il sollevamento gravoso grazie alla pressione idraulica maggiorata del 8%.

• **Due modalità di controllo del braccio principale**

Tramite un interruttore è possibile selezionare la modalità "power" per lo scavo gravoso o la modalità "smooth" (finitura) per le applicazioni meno impegnative.

• **Il consumo di carburante è ridotto**

del 12% in modalità Economy.

• **Eccezionale forza di trazione e capacità di sterzo**

assicurano un'eccellente mobilità.

• **Funzione PowerMax**

Questa funzione permette di aumentare temporaneamente la forza di scavo in modo da avere a disposizione maggiore potenza in condizioni particolarmente impegnative.

• **Eccezionali prestazioni di rotazione**

facilitano le operazioni soprattutto sui pendii.

Eccellente affidabilità e durata

• **Braccio principale e avambraccio rinforzati**

hanno sezioni maggiorate e saldature resistenti per garantire massima robustezza e affidabilità.

• **Connessioni a tenuta frontale,** estremamente affidabili, vengono utilizzate nelle linee idrauliche.

• **Circuito idraulico protetto**

L'impianto idraulico, efficacemente raffreddato, è protetto dal sistema di filtraggio più completo attualmente disponibile, comprendente un filtro in mandata per ogni pompa principale.

• **Ripari robusti**

proteggono i motori di traslazione dai probabili danni causati dai massi nelle applicazioni di cava.

• **Dispositivi elettronici estremamente affidabili**

I dispositivi elettronici, progettati in esclusiva, sono certificati da test molto rigidi.

- Controller
- Sensori
- Connettori
- Cablaggio termoresistente

In armonia con l'ambiente

Motore emissionato: il potente motore Komatsu SA6D140E-3 turbocompresso e postrefrigerato sviluppa ben 287 kW (385 HP). Il motore è conforme alle normative Euro Stage II, senza per questo sacrificare la potenza o la produttività della macchina.



POTENZA NETTA
287 kW 385 HP

PESO OPERATIVO
PC600-7:
56.600 - 57.420 kg
PC600LC-7:
57.600 - 59.340 kg

CAPACITA' BENNA
2,3 - 3,5 m³

Facile manutenzione

Gli intervalli di sostituzione del nuovo filtro idraulico sono stati prolungati.

Ampi corrimano, scalini e passerelle

assicurano un facile accesso al motore e ai componenti idraulici.

Ampia cabina confortevole

- Rumorosità e vibrazioni ridotte grazie alla cabina ammortizzata
- L'ampia cabina dal telaio con montanti stretti assicura una migliore visibilità
- Impianto di climatizzazione ad alta capacità
- La cabina pressurizzata impedisce l'ingresso di polvere dall'esterno

Monitor all'avanguardia

- Le condizioni della macchina sono controllate dall'esclusivo sistema di monitoraggio EMMS (Equipment Management Monitoring System)
- La disponibilità di due modalità operative e della modalità di sollevamento pesante permettono di ottenere la massima produttività



COMFORT OPERATIVO

L'interno della cabina del PC600-7 è molto spazioso e offre quindi un ambiente operativo molto comodo...

SpaceCab™

Eccezionale visibilità

L'ampia cabina e le maggiori superfici vetrate del PC600-7 assicurano un'ottima visibilità anteriore.

Cabina ammortizzata

Il montaggio della cabina su nuovi supporti viscoelastici riduce le vibrazioni e la rumorosità al posto guida.

Sedile ammortizzato e riscaldato completamente regolabile

Bassa rumorosità

I livelli sonori all'orecchio dell'operatore risultano notevolmente ridotti grazie al perfezionamento del montaggio cabina e alla migliore tenuta dell'abitacolo.

Comandi a posizioni multiple

I manipolatori di comando, proporzionali ad alta sensibilità, permettono all'operatore di lavorare comodamente e al tempo stesso di mantenere la massima precisione nei comandi. Un meccanismo a doppio scorrimento permette al sedile e ai comandi di muoversi contemporaneamente o indipendentemente e l'operatore può quindi fissare l'ideale posizione di comando in modo da ottenere la massima produttività e il massimo comfort operativo.

Cabina pressurizzata

Il climatizzatore, il filtro aria e la maggiore pressione interna (6 mm Aq), permettono di evitare l'ingresso di polvere all'interno della cabina.

Climatizzatore automatico di serie

Il sistema di climatizzazione ha una capacità di ben 6.900 kcal e permette di rinfrescare e riscaldare indipendentemente la parte superiore ed inferiore dell'operatore (sistema a 2 livelli). Il climatizzatore di livello automobilistico mantiene l'interno della cabina confortevole in qualsiasi periodo dell'anno.



Sedile con poggiatesta completamente reclinabile





Sicurezza



Cabina robusta e sicura

- Protezione superiore OPG (optional)
- Luci addizionali
- Tergicristallo inferiore (optional)



Separazione vano pompa/motore

Evita la diffusione di spruzzi d'olio sul motore, riducendo così il rischio d'incendio.



Luce scalino con timer

Illumina lo scalino per circa un minuto, in modo da consentire all'operatore di scendere dalla macchina in assoluta sicurezza.



Ampi corrimano e passerelle

Sono previsti intorno alla torretta per garantire un accesso più semplice e più sicuro al motore e ai componenti idraulici.

EMMS

Selezione della modalità operativa

Impianto idraulico

L'avanzato sistema idraulico a due pompe assicura il movimento combinato e omogeneo delle attrezzature di lavoro. L'impianto idraulico OLSS Load Sensing a centro aperto gestisce le pompe in modo da assicurare l'utilizzo più efficiente della potenza del motore e permette inoltre di ridurre le perdite di carico durante il funzionamento.

Modalità Active ed Economy

L'escavatore PC600-7 dispone di due modalità operative. Ogni modalità è progettata in modo da adeguare la velocità del motore, la portata delle pompe e la pressione dell'impianto idraulico all'applicazione corrente. In questo modo, è possibile ottenere dalla macchina le migliori prestazioni per svolgere il lavoro specifico.

	Modalità	Vantaggio
A	Modo Active	<ul style="list-style-type: none"> • Produzione e potenza massime • Cicli rapidi
E	Modo Economy	<ul style="list-style-type: none"> • Buoni tempi di ciclo • Buon risparmio di carburante

PowerMax

Questa funzione permette di aumentare temporaneamente la forza di scavo dell'8% in modo da avere a disposizione maggiore potenza in condizioni particolarmente impegnative.

Eccezionale range operativo

L'ampio campo di lavoro permette di scavare anche nelle zone sottostanti la macchina. Questo facilita le operazioni di livellamento, finitura, movimentazione e raschiamento del terreno nelle immediate vicinanze della macchina.

Traslazione automatica a due velocità

La velocità di traslazione passa automaticamente da "alta" a "bassa" a seconda delle condizioni del terreno.

Modalità per il sollevamento gravoso (Heavy Lift)

Selezionando questa modalità, l'operatore può disporre di una forza di sollevamento maggiore del 10% sul braccio principale; molto utile per la movimentazione di massi o per il sollevamento di carichi pesanti.

Due modalità di controllo del braccio principale

La modalità "smooth" (finitura), facilita la raccolta di roccia sciolta e le operazioni di raschiatura. Quando è necessaria la massima forza di scavo, selezionare la modalità "power" (potenza), per scavare con maggiore efficacia.

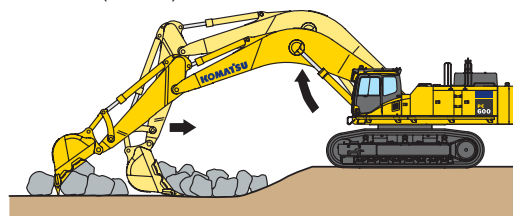
Monitor multifunzione a colori



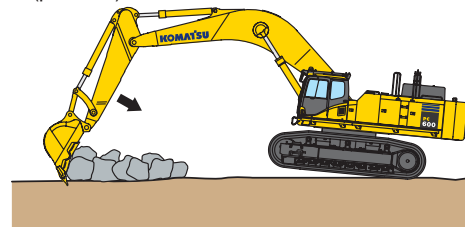
EMMS (Equipment Management Monitoring System)

- Controllo dei componenti: il sistema verifica il livello dell'olio motore, la temperatura del liquido refrigerante, la carica della batteria, l'intasamento del filtro aria, ecc., riscontrando eventuali anomalie e visualizzando le relative informazioni sul monitor a cristalli liquidi.
- Controllo manutenzione: il monitor fornisce informazioni sugli intervalli di sostituzione dei liquidi, degli oli e dei filtri, avvisa l'operatore quando è giunto il momento di provvedere alla sostituzione.
- Memorizzazione dei guasti: il sistema memorizza le anomalie intervenute durante il funzionamento della macchina (codici errore) per garantire un'efficace procedura di ricerca guasti.

Modalità "smooth" (finitura)



Modalità "power" (potenza)



PRODUTTIVITÀ

Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

Motore

Il PC600-7 è caratterizzato da eccezionale potenza e capacità operativa grazie al motore Komatsu SA6D140E-3. Il nuovo motore, con sistema d'iniezione Common Rail, sviluppa una potenza di 287 kW (385 HP) e assicura una maggiore potenza idraulica e una migliore resa carburante. In modalità Economy il consumo di carburante è ridotto del 12%. Il motore è conforme alle normative Euro Stage II sulle emissioni.

Eccezionali forze di scavo

Grazie alla notevole potenza del motore e all'efficiente sistema idraulico, questa macchina vanta forze di scavo senza eguali.

Eccezionale forza di trazione e capacità di sterzo

Grazie alla notevole forza di trazione e capacità di sterzo, la macchina è dotata di un'eccezionale mobilità, ideale per le superfici inclinate.

Eccezionali prestazioni di rotazione

Il sistema a due motori di rotazione del PC600-7 garantisce eccezionali prestazioni di rotazione, soprattutto sui pendii.

Eccellente stabilità

Il considerevole peso della macchina, l'ampia carreggiata e la corretta distribuzione dei pesi, assicurano un'eccellente stabilità.

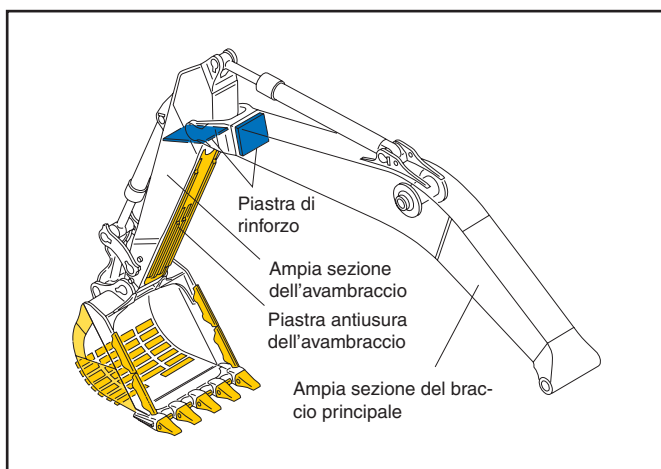


AFFIDABILITÀ E DURATA

Eccellente affidabilità e durata

Braccio principale e avambraccio rinforzati

Grazie alla loro struttura con sezioni maggiorate, alle spesse lamiere in acciaio ad elevato carico di rottura, alle piastre di rinforzo interne, ecc., il braccio principale e l'avambraccio si distinguono per la notevole durata e per l'alta resistenza a flessioni e torsioni.



Connessioni a tenuta frontale con "O-ring"

Il nuovo sistema di tenuta delle linee idrauliche, del tipo frontale con guarnizione OR, assicura una maggiore tenuta in caso di vibrazioni, rispetto al sistema conico.

Struttura

L'accoppiamento tra la torretta e il telaio centrale del sottocarro non presenta saldature; le sollecitazioni sono trasmesse direttamente alle lamiere senza attraversare alcuna saldatura.

Filtri in linea per ogni pompa principale

L'escavatore PC600-7 dispone dell'impianto di filtraggio più completo attualmente disponibile, con filtri in linea di serie. La presenza di un filtro in linea all'uscita di ciascuna pompa idraulica riduce il rischio di guasti dovuti a contaminazione.



Anelli di protezione in metallo nei cilindri idraulici

Proteggono i cilindri idraulici, aumentandone l'affidabilità.

Cablaggi resistenti al calore

Per il circuito elettrico del motore e per i circuiti dei maggiori componenti vengono utilizzati cablaggi termoresistenti.

Sottocarro robusto e resistente

Il sottocarro è rinforzato per assicurare maggiore affidabilità e durata, anche nei contesti più gravosi, come le applicazioni su roccia.

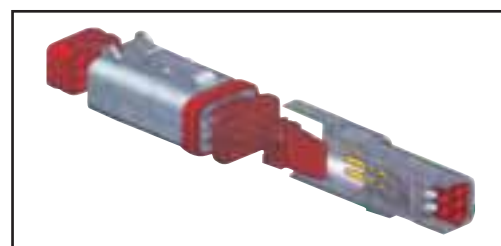


Ripari robusti

Riparano i motori di traslazione e le tubazioni dai probabili danni causati dalle rocce (Per il PC600-Quarry sono disponibili come optional speciali protezioni antiroccia).



Protezioni integrali dei rulli inferiori di serie



Connettori tipo DT

assicurano massima tenuta e maggiore affidabilità.

MANUTENZIONE

Facile manutenzione – Komatsu ha progettato il PC600-7 in modo da garantire un facile accesso per la manutenzione

Ampie passerelle

Attorno al motore e ai componenti idraulici sono previste ampie passerelle che assicurano un facile accesso ai punti di ispezione e di manutenzione.

Pedana sul motore

Grazie ad una pedana prevista sopra il motore, i controlli giornalieri del motore e dell'area circostante possono essere eseguiti con la massima facilità e comodità. Inoltre, è prevista una protezione per evitare il diretto contatto con le parti calde, come per esempio il turbocompressore.

Ridotti costi di manutenzione

L'intervallo di sostituzione del filtro olio idraulico è stato prolungato da 500 a 1000 ore.



SPECIFICHE TECNICHE



MOTORE

Modello.....Komatsu SA6D140E-3
 Tipo.....a 4 tempi, sistema d'iniezione Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigerato
 Potenza nominale.....287 kW (385 HP) (SAE J1349) ad un regime di1.800 rpm
 Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa.....140 x 165 mm
 Cilindrata 15,24 l
 Regolatore.....elettronico
 Emissioni.....conformità con le norme Stage II



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo.....OLSS Load Sensing a centro aperto
 Modi di lavori selezionabili.....2
 Pompe principali.....a pistoni assiali a portata variabile
 Azionamenti....braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
 Portata massima.....2 x 410 l/min
 Alimentazione circuito dei servocomandipompa ad ingranaggi
 Motori idraulici
 Traslazione...2 x motore a pistoni assiali con freno di stazionamento
 Rotazione2 x motore a pistoni assiali con freno di rotazione
 Taratura pressioni
 Azionamenti base325 kg/cm²
 Traslazione350 kg/cm²
 Rotazione.....260 kg/cm²
 Circuito sollevamento pesante "Heavy Lift".....350 kg/cm²
 Servocomandi.....30 kg/cm²
 Cilindri idraulici (Numero dei cilindri – alesaggio x corsa)
 Braccio2 – 185 mm x 1.725 mm
 Avambraccio1 – 200 mm x 2.045 mm
 Benna (avambraccio da 3,5 m).....1 – 185 mm x 1.425 mm
 Benna (avambraccio da 2,9 m).....1 – 185 mm x 1.610 mm



PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo incluso braccio monoblocco da 7.660 mm, avambraccio da 3.500 mm, benna da 2,7 m³, operatore, lubrificante, liquidi, pieno carburante e allestimento std.



ROTAZIONE

Concezione.....2 motori idraulici
 Sistema di riduzione.....2 riduttori epicicloidali
 Lubrificazione rallaa bagno di grasso
 Blocco rotazione.....freno a dischi in bagno d'olio
 Velocità di rotazione8,3 rpm



TRASLAZIONE

Azionamento.....indipendente con pedali e leve
 Concezione.....sistema idrostatico
 Azionamento.....motori idraulici a pistoni assiali
 Sistema di riduzione.....riduttore epicicloidale bistadio
 Forza max. di trazione42.300 kg
 Max. pendenza superabile.....70%
 Velocità di traslazione
 Lo / Hi.....3,0 / 4,9 km/h
 Freno di servizio.....bloccaggio idraulico
 Freno di parcheggio.....freno a dischi in bagno d'olio



SOTTOCARRO CINGOLATO

Concezione.....parte centrale del telaio con struttura ad H e longheroni laterali a sezione sciolata
 Cingolatura
 Tipoa lubrificazione permanente
 Pattini (per lato).....49 (PC600), 52 (PC600LC)
 Tendingingoloidraulico
 Rulli
 Inferiori (per lato).....8 (PC600), 9 (PC600LC)
 Superiori (per lato).....3



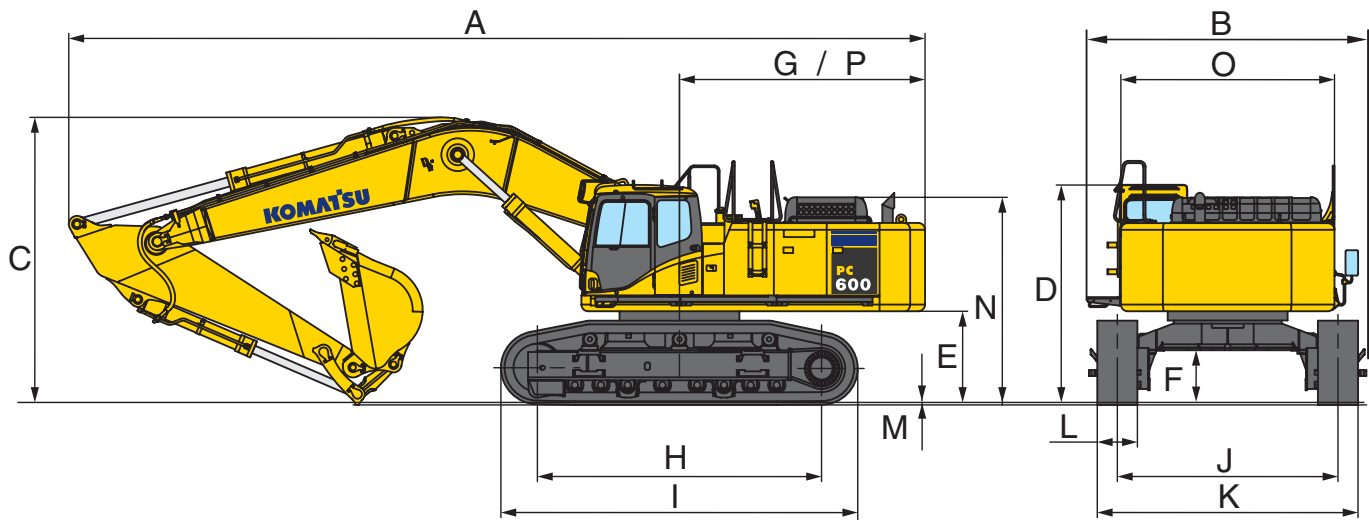
RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante880 l
 Radiatore57 l
 Olio motore37 l
 Olio riduttore di rotazione6,6 l
 Serbatoio olio idraulico360 l
 Olio riduttore di traslazione (per lato)10 l

MONOBLOCCO				
Pattini a 3 costole	PC600-7		PC600LC-7	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
600 mm	56.600 kg	1,02 kg/cm ²	57.600 kg	0,97 kg/cm ²
750 mm	57.420 kg	0,83 kg/cm ²	58.480 kg	0,79 kg/cm ²
900 mm	-	-	59.340 kg	0,67 kg/cm ²

FORZE DI SCAVO (ISO)		
Avambraccio	3.500 mm	2.900 mm
Forza di strappo alla benna	30.000 kg	34.300 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	32.300 kg	36.900 kg
Forza di scavo all'avambraccio	23.300 kg	27.700 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	25.100 kg	29.900 kg

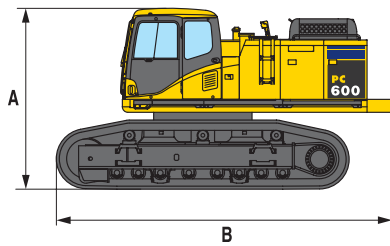
DIMENSIONI DI INGOMBRO



BRACCIO		7.660 mm	6.600 mm	7.300 mm
AVAMBRACCIO		3.500 mm	2.900 mm	3.500 mm
A	Lunghezza totale	12.810 mm	11.830 mm	12.440 mm
B	Larghezza totale	4.210 mm	4.210 mm	4.210 mm
C	Altezza di trasporto	4.300 mm	4.600 mm	4.280 mm
D	Altezza al filo superiore cabina	3.290 mm	3.290 mm	3.290 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1.365 mm	1.365 mm	1.365 mm
F	Luce libera da terra	780 mm	780 mm	780 mm
G	Raggio d'ingombro posteriore	3.800 mm	3.800 mm	3.800 mm
H	Lunghezza del cingolo a terra	4.600 mm	4.250 mm	4.250 mm
I	Lunghezza del cingolo	5.690 mm	5.340 mm	5.340 mm
J	Carreggiata (sottocarro completamente ritirato)	2.590 mm	2.590 mm	2.590 mm
	Carreggiata	3.300 mm	3.300 mm	3.300 mm
K	Larghezza del sottocarro	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm
	Larghezza del sottocarro completamente ritratto	3.190 mm	3.190 mm	3.190 mm
L	Larghezza dei pattini	600 mm	600 mm	600 mm
M	Altezza della costola	37 mm	37 mm	37 mm
N	Altezza filo superiore del cofano motore	3.070 mm	3.070 mm	3.070 mm
O	Larghezza struttura superiore	3.195 mm	3.195 mm	3.195 mm
P	Sbalzo posteriore	3.675 mm	3.675 mm	3.675 mm

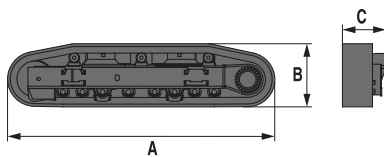
DIMENSIONI

TORRETTA + SOTTOCARRO



	PC600-7	PC600LC-7
Larghezza totale	3.195 mm	3.195 mm
A	3.330 mm	3.330 mm
B	6.170 mm	6.340 mm
Peso	33.200 kg	34.200 kg

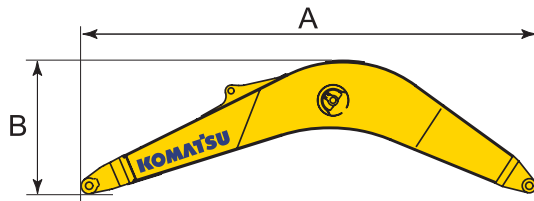
SOTTOCARRO CINGOLATO



	PC600-7	PC600LC-7
A	5.340 mm	5.690 mm
B	1.260 mm	1.260 mm
C	875 mm	875 mm
Peso	16.400 kg	17.400 kg

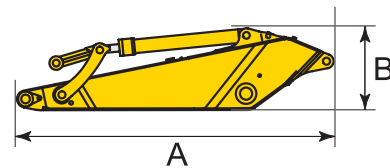
ATTREZZATURE

Braccio



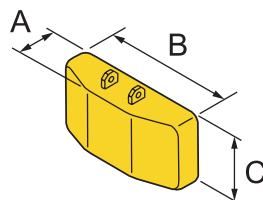
BRACCIO	6.600 mm	7.300 mm	7.600 mm
Larghezza totale	1.190 mm	1.190 mm	1.190 mm
A	6.870 mm	7.530 mm	7.920 mm
B	2.090 mm	1.960 mm	2.040 mm
Peso	4.700 kg	4.700 kg	4.800 kg

Avambraccio



AVAMBRACCIO	2.900 mm	3.500 mm
Larghezza totale	480 mm	480 mm
A	4.230 mm	4.870 mm
B	1.430 mm	1.240 mm
Peso	3.400 kg	3.300 kg

CONTRAPPESO



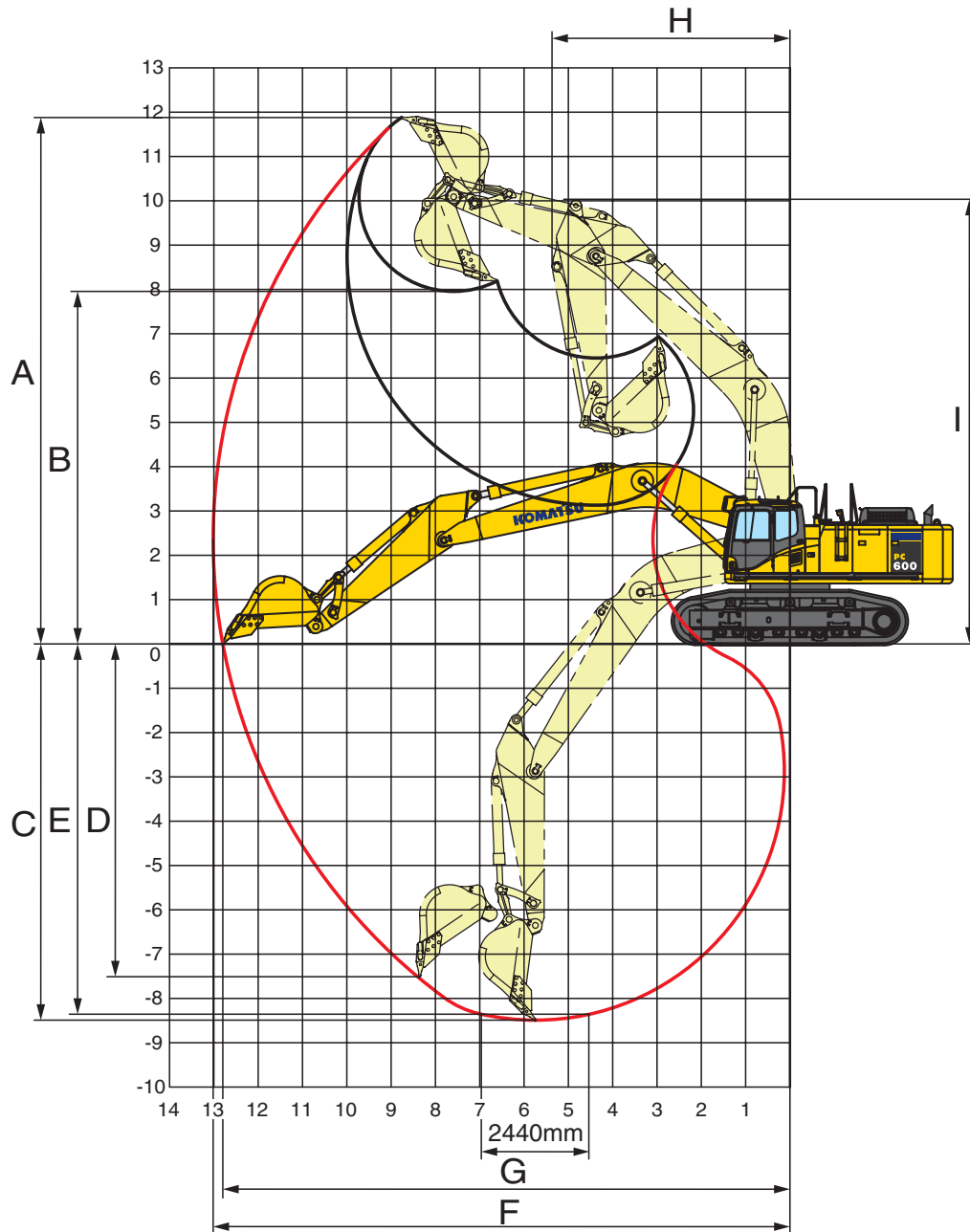
CONTRAPPESO	
A	680 mm
B	3.195 mm
C	1.330 mm
Peso	10.750 kg

CILINDRI

Cilindri braccio principale e avambraccio

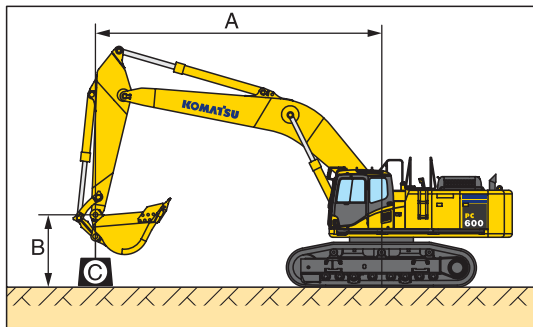
CILINDRI BRACCIO PRINCIPALE E AVAMBRACCIO	
Peso	1.800 kg

DIAGRAMMA DI SCAVO



BRACCIO		7.660 mm	6.600 mm	7.300 mm
AVAMBRACCIO		3.500 mm	2.900 mm	3.500 mm
A	Altezza massima di scavo	11.880 mm	11.140 mm	11.475 mm
B	Altezza massima di carico	7.960 mm	7.210 mm	7.650 mm
C	Profondità massima di scavo	8.490 mm	7.060 mm	8.165 mm
D	Profondità massima di scavo (parete verticale)	7.510 mm	5.630 mm	6.660 mm
E	Profondità massima di scavo (piano di fondo 2.440 mm)	8.360 mm	6.910 mm	8.030 mm
F	Distanza massima di scavo	13.020 mm	11.550 mm	12.615 mm
G	Distanza massima di scavo al piano terra	12.800 mm	11.300 mm	12.385 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	5.370 mm	4.670 mm	5.090 mm
I	Altezza max. al minimo raggio di rotazione anteriore	10.020 mm	9.300 mm	9.745 mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A \ B	●		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	

PC600-7

Heavy Lift: OFF

Pattini 600 mm Braccio: 7.300 mm	9,1 m	kg	*7.550	*7.550			*8.400	*8.400						
	6,1 m	kg	*7.450	*7.450	*10.100	8.650	*11.300	*11.300						
	3,0 m	kg	*8.550	6.300	10.850	8.150	*13.800	11.400	*17.200	15.900	*23.350	*23.350		
	0,0 m	kg	8.700	6.350	10.300	7.600	14.100	10.450	*20.000	15.050	*19.500	*19.500		
	-3,0 m	kg	*10.900	8.150			*13.750	10.300	*17.900	14.950	*23.300	*23.300	*23.850	*23.850
	-4,6 m	kg	*10.650	*10.650					*14.750	*14.750	*19.050	*19.050	*23.900	*23.900

Heavy Lift: ON

Pattini 600 mm Braccio: 7.300 mm	9,1 m	kg	*8.400	*8.400			*9.300	*9.300						
	6,1 m	kg	*8.300	7.700	*11.350	8.650	*12.600	12.600						
	3,0 m	kg	8.600	6.300	10.850	8.150	15.100	11.400	*19.150	15.900	*25.450	*25.450		
	0,0 m	kg	8.700	6.350	10.300	7.600	14.100	10.450	20.500	15.050	*21.300	*21.300		
	-3,0 m	kg	11.050	8.150			13.950	10.300	*19.950	14.950	*25.900	24.800	*25.950	*25.950
	-4,6 m	kg	*12.050	10.700					*16.550	15.350	*21.300	*21.300	*26.750	*26.750

Heavy Lift: OFF

Pattini 600 mm Braccio: 6.600 mm	9,1 m	kg	*8.750	*8.750										
	6,1 m	kg	*8.300	*8.300			*11.700	*11.700						
	3,0 m	kg	9.300	7.050	10.850	8.150	*13.950	11.550	*17.650	17.100	*24.700	*24.700		
	0,0 m	kg	9.650	7.100	10.350	7.650	14.150	10.550	*19.000	13.900	*28.100	24.650		
	-3,0 m	kg	11.650	9.350			*13.200	10.400	*16.800	13.850	*23.750	*23.750	*29.900	*29.900
	-4,6 m	kg	*11.100	*11.100					*13.600	*13.600	*18.450	*18.450	*23.950	*23.950

Heavy Lift: ON

Pattini 600 mm Braccio: 6.600 mm	9,1 m	kg	*9.700	*9.700										
	6,1 m	kg	*9.200	8.750			*13.050	12.600						
	3,0 m	kg	9.500	7.050	10.850	8.150	15.250	11.550	*19.550	17.100	*27.250	*27.250		
	0,0 m	kg	9.650	7.100	10.350	7.650	14.150	10.550	19.200	13.900	*31.100	24.650		
	-3,0 m	kg	12.600	9.350			14.050	10.400	*18.850	13.850	*26.400	24.800	*32.450	*32.450
	-4,6 m	kg	*12.500	12.500					*15.300	*15.300	*20.650	*20.650	*26.800	*26.800

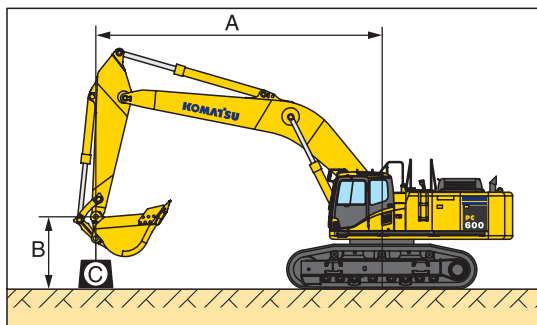
* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

Dati con avambraccio da 3,5 m non rinforzato.

Il peso aggiuntivo del braccio rinforzato (versione Quarry) è di 85 kg.



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza da terra del gancio benna

C – Capacità di sollevamento

– Capacità in linea

– Capacità laterale

– Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A			9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	
B													

PC600LC-7

Heavy Lift: OFF

Pattini 600 mm 3.500 mm 2,7 m ³ Braccio: 7.660 mm	9,1 m		6,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m							
	kg	*8.000	*8.000	kg	*7.900	7.400	*10.150	9.100	*11.450	*11.450	kg	*8.900	6.200	*11.500	8.450	*14.000	11.650	*18.200
	0,0 m	kg	9.500	6.200	12.000	7.900	*15.000	10.200	*20.100	15.150	*14.500	*14.500						
	-3,0 m	kg	*10.600	7.700	*10.850	7.850	*13.850	10.200	*18.100	15.100	*23.150	*23.150	*20.950	*20.950				
	-4,6 m	kg	*9.250	*9.250				*10.400	*10.400	*13.550	*13.550							

Heavy Lift: ON

Pattini 600 mm 3.500 mm 2,7 m ³ Braccio: 7.660 mm	9,1 m		6,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m							
	kg	*8.850	*8.850	kg	*8.750	7.400	*11.350	9.100	*12.750	*12.750	kg	9.400	6.200	12.600	8.450	*15.550	11.650	*20.150
	0,0 m	kg	9.500	6.200	12.000	7.900	15.700	10.200	*22.300	15.150	*15.900	*15.900						
	-3,0 m	kg	11.750	7.700	11.950	7.850	*15.550	10.200	*20.200	15.100	*25.750	24.900	*22.800	*22.800				
	-4,6 m	kg	*10.550	*10.550				*11.800	*11.800	*15.300	*15.300							

* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

Dati con avambraccio da 3,5 m non rinforzato.

Il peso aggiuntivo del braccio rinforzato (versione Quarry) è di 85 kg.

Combinazioni benna, braccio principale e avambraccio

MODELLO	PC600LC-7		PC600-7			Larghezza benna (consigliata)	
Braccio	7.660 mm	7.660 mm	7.300 mm	7.300 mm	6.600 mm	Larghezza benna (consigliata)	
Avambraccio	3.500 mm	2.900 mm	3.500 mm	2.900 mm	2.900 mm	Escluso tagliante laterale (riparo laterale)	Compreso tagliante laterale (riparo laterale)
Benna 2,4 m ³	□	□	□	□	□	1.320 mm	1.400 mm
Benna 2,7 m ³	○	□	□	□	□	1.600 mm	1.680 mm
Benna 2,8 m ³	△	○	○	○	□	1.655 mm	1.705 mm
Benna 3,5 m ³	△	△	△	△	○	1.850 mm	1.900 mm

○ Consigliato

□ Uso possibile

△ Non disponibile

ESCAVATORE IDRAULICO



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Motore Komatsu SA6D140E-3 da 287 kW, turbocompresso e postrefrigerato, iniezione Common Rail, emisionato Euro Stage II
- Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico
- Ventola di raffreddamento aspirante con protezione
- Radiatore e scambiatore con chiusura parapolvere
- Spurgo automatico dell'impianto combustibile
- Alternatore 24 V/50 A
- Batterie 2 x 12 V/170 Ah
- Motorino di avviamento 24 V/11 kW
- Sistema idraulico E-OLSS Load Sensing elettronico a centro aperto
- Deceleratore automatico
- Preriscaldamento automatico del motore
- Protezione contro il surriscaldamento del motore
- Monitor a colori multifunzione con EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Selezione dei modi di lavoro: Active, Economy, Heavy lift (sollevamento pesante)
- Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)
- Servocomandi PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio, avambraccio, benna e rotazione; manopola con 3 pulsanti
- Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali
- Funzione PowerMax
- Filtro in linea per le pompe idrauliche
- Sistema di traslazione idrostatico a due velocità con riduttori. nali epicicloidali, freni di servizio a bloccaggio idraulico, freni di parcheggio a dischi in bagno d'olio
- Cabina SpaceCab™: pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscosse, vetri di sicurezza colorati, tettuccio apribile, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza anteriore inferiore smontabile, tergicristallo con intermittenza, posacenere, porta oggetti, tappettino
- Climatizzatore automatico
- Autoradio
- Luce scalino con timer
- Alimentazione 12 V
- Sedile ammortizzato riscaldato
- Protezioni sottocarro
- Faro rotante
- Luci aggiuntive sul tetto della cabina
- Ampi corrimano e passerelle
- Lubrificazione centralizzata per ralla e perni
- Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani
- Protezioni integrali dei rulli inferiori
- Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione
- Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore
- Schemi e decalco a colori

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Pattini:**
 - a tripla costola da 600, 750, 900 mm
 - a doppia costola da 600 mm
- Avambracci:**
 - 2.900 mm
 - 3.500 mm (non con braccio principale da 6.600 mm)
- Bracci principali**
 - 6.600 mm (senza valvole di sicurezza)
 - 7.300 mm (con valvole di sicurezza)
 - 7.600 mm (con valvole di sicurezza)
 - Impianto martello (solo con braccio principale da 7.300 e 7.600 mm)
- Valvola di sicurezza avambraccio (solo con braccio principale da 7.300 e 7.600 mm)
- Visore parapioggia
- Allarme di traslazione
- Olio biodegradabile
- Protezione superiore OPG livello 2
- Protezione frontale
- Tergicristallo parabrezza inferiore
- Impianto di lubrificazione automatica

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic.na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

UHSS016300 03/2004

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.