

PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC450-6

KOMATSU



Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays

active

Conçue et fabriquée en Europe, afin de répondre aux exigences et préférences européennes, la pelle hydraulique PC450-6 optimise de manière inédite la productivité, la fiabilité et le confort de l'opérateur. HydraMind, le système hydraulique embarqué, breveté par Komatsu, facilite toutes les opérations en adaptant de manière polyvalente les critères et les performances de la machine à chaque travail à effectuer.

PELLE HYDRAULIQUE PC450-6

MODELES PC450-6, PC450LC-6

PUISSANCE AU VOLANT: **228 kW (306 CV)** SAEJ1349

CAPACITES DE GODETS: JUSQU'À **2,70 m³** SAE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ: JUSQU'À **45.000 kg**

PRODUCTIVE ET FLEXIBLE

Comme toutes les pelles Komatsu de la série dash-6, la PC450-6 possède puissance, vitesse et contrôle pour procurer une productivité exceptionnelle.

Puissance moteur

Le point de départ de la productivité est la puissance moteur. Le moteur turbocompressé ne délivre pas seulement une puissance de 306 CV, mais il est également économique et répond à toutes les réglementations d'émissions de polluants et de niveaux de bruit. La consommation de carburant et le niveau sonore ont été améliorés grâce au système d'autodécélération qui réduit automatiquement la vitesse du moteur lorsque les leviers sont au neutre après quelques secondes.



Excavation rapide et puissante

La puissance moteur, un débit de pompe important, le contrôle du système hydraulique HydraulMind, tout contribue à rendre cette machine extrêmement rapide avec une puissance d'excavation exceptionnelle.

Sélection du mode de travail

Cinq modes de travail sont disponibles afin d'optimiser les performances de la machine quel que soit le type d'utilisation: intensif, général, finition, levage et équipement auxiliaire. Lorsqu'ils sont activés, ces modes sélectionnent la combinaison la plus efficace entre le régime moteur, le débit de la pompe et la pression du système, en fonction du travail à mener à bien.

Le mode G/O a fait la preuve de son exceptionnelle efficacité comme mode d'exploitation général. Il garantit de substantielles économies de carburant, comme en atteste son coefficient tonnes excavées/litres de carburant.

Mode de fonctionnement	Application	Avantage
H/O	travaux lourds (excavation, chargement)	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance et production maximales • Cycle rapide • Modes Power Max/Swift Down disponibles
G/O	travaux normaux exceptionnelle économie de carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Cycle performant • Sobriété exceptionnelle • Modes Power Max/Swift Slow Down disponibles
F/O	travaux de finition qui requièrent une finesse de commande et des vitesses de travail adaptées à la tâche	<ul style="list-style-type: none"> • Finition en douceur • Travail du bras à demi-vitesse
L/O	levage en puissance et en précision operations	<ul style="list-style-type: none"> • Pression constante/croissante • Vitesse réduite • Commande de haute précision
B/O	travaux de démolition et puissance	<ul style="list-style-type: none"> • Pression et débit maximum • Régime moteur optimal

Power Max/Swift Slow Down

Power Max s'active en appuyant sur une touche du joystick et fournit une poussée de puissance supplémentaire pour venir à bout de certaines excavations difficiles. Swift Slow Down s'active également par joystick et réduit de moitié la vitesse de tous les équipements de la machine, ce qui permet de mener à bien des tâches délicates avec une grande précision.

Selection	Application	Résultat
Power up	Excavation difficiles	Accroît la puissance délivrée de 9% pendant 8,5 secondes
Speed down	Opérations délicates	Vitesse réduite de moitié. Puissance accrue de 9% tant que le bouton du joystick est enfoncé



Mode Actif

Le Mode Actif est au coeur de la nouvelle série active dash-6. La PC450-6 a toujours été une des pelles les plus productives de sa catégorie, mais le nouveau mode actif fixe de nouveaux standards de performance. Ce Mode a été conçu pour utiliser au maximum le débit augmenté de la nouvelle pompe hydraulique et le maximum de puissance moteur.

Le nouveau logo "Active", ainsi que le signe "+" vert, confirment que la machine est équipée de tous les dispositifs Komatsu "Active", ainsi que d'un nouvel environnement confort pour l'opérateur, pour un surcroît de productivité et de qualité dans le travail.



CONFORT DE L'OPERATEUR

Toutes les sources de fatigue de l'opérateur ont été considérées durant la phase de conception de la machine. Le résultat est une cabine offrant un espace et une ergonomie exceptionnels combinés à de faibles vibrations et un faible niveau sonore.



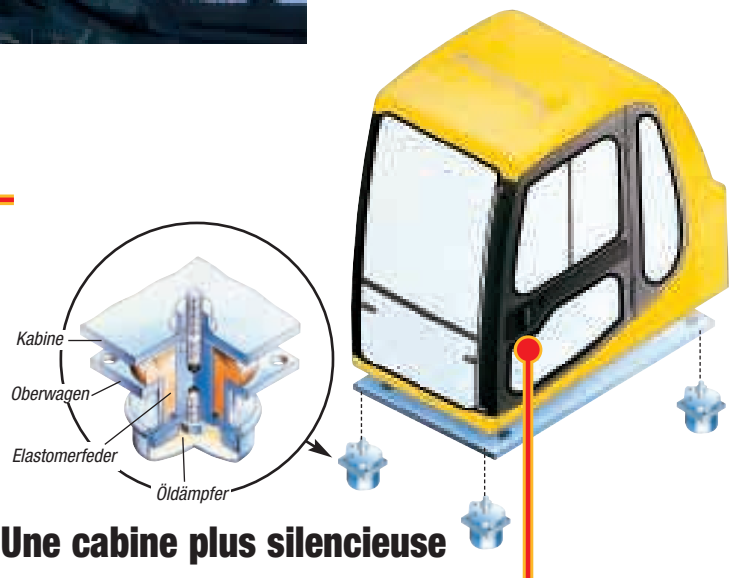
Un espace opérateur exceptionnel

La cabine offre un espace incomparable à l'opérateur, pour ses jambes, sa tête et derrière le siège pour ses effets personnels. Le siège et les commandes ajustables permettent l'adaptation aux conditions idéales pour chaque type de conducteur.



Excellente visibilité

Toit en plexiglas avec pare-soleil. Le nouveau toit en plexiglas avec pare-soleil (option) permet à l'opérateur de mieux voir vers le haut et de garder une sécurité maximum pour le travail en hauteur. L'intérieur de la cabine est aussi éclairé d'une lumière plus naturelle.



Une cabine plus silencieuse

Le montage de la cabine sur un système d'amortissement à supports flottants contribue à insonoriser l'environnement de travail, à réduire la charge de l'opérateur et à favoriser sa concentration.

CONTROL

Komatsu a été le premier à introduire l'informatique embarquée dans les machines. Le dernier système utilisé par la PC450-6 est sophistiqué mais facile à utiliser.



La visibilité vers l'avant est également optimisée par le système d'essuie-glace breveté Komatsu. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le balai vient se loger sur le châssis de la cabine, libérant ainsi toute l'étendue du pare-brise. Ce dispositif garantit non seulement une excellente visibilité, mais il évite en outre le démontage de l'essuie-glace lors de la dépose du pare-brise.



Le nouveau porte-boissons, judicieusement conçu, est positionné à portée et à la vue de l'opérateur.



Désormais, quatre commandes libres câblées usine peuvent être spécifiées à l'achat de la machine. Installées en usine, ces commandes s'intègrent dans le module général, permettant la connexion sûre et aisée de fonctionnalités complémentaires. Les joysticks sont surélevés afin de permettre un accès confortable avec la main.



Siège chauffé à suspension pneumatique. Le nouveau siège chauffé à suspension pneumatique offre un confort sans précédent aux opérateurs qui travaillent de longues heures par temps froid.



Alimentation 12V dans la cabine Un point d'alimentation 12V est désormais installé de série dans la cabine, en complément du 24V standard. Cette alimentation est fort appréciée par les opérateurs qui désirent disposer d'une source électrique, par exemple pour recharger leur téléphone portable.



4 modes de diagnostic

1. Time Display mode

Mode par défaut. Il affiche l'heure.

2. User Code Display mode

Affiche un code de défectuosité et fait retentir une alarme en cas de problème.

3. Trouble Data Memory mode

Supervise 32 éléments distincts et stocke jusqu'à 20 dysfonctionnements pendant 999 heures, pour faciliter le diagnostic.

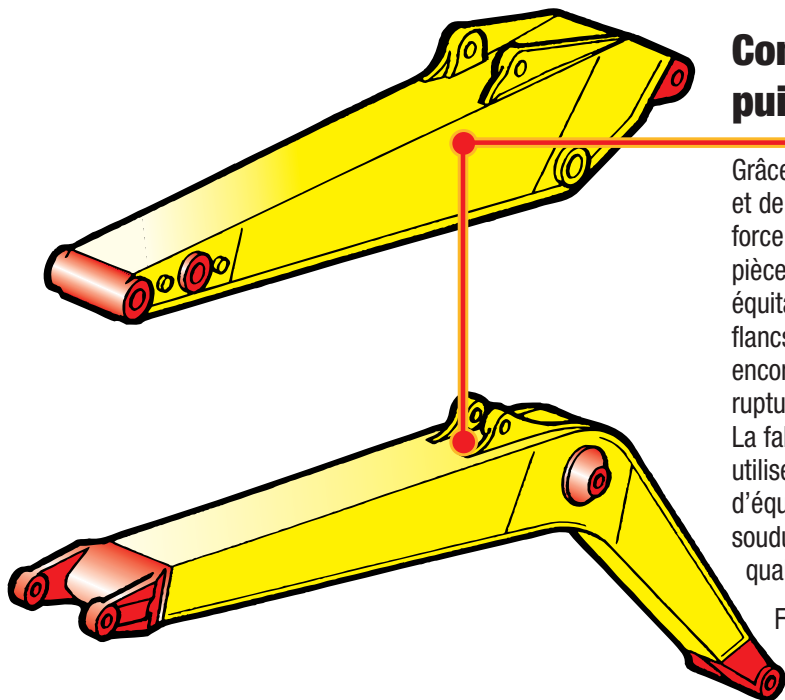
4. Operation Data mode

Vingt paramètres de fonctionnement, tels que le régime moteur et la pression hydraulique, sont supervisés en permanence afin d'avertir immédiatement l'opérateur en cas de problème. En outre, les techniciens de maintenance peuvent effectuer un diagnostic par simple connexion électrique.

La conjonction de ces 4 modes de diagnostic assure le dépiage de 119 problèmes potentiels et garantit donc une performance optimale de la machine.

LONGEVITE ET FIABILITE

Komatsu a des années d'expérience dans la conception et la fabrication de pelles hydrauliques. Toute cette expérience a été utilisée pour faire de la PC450-6 une pelle extrêmement durable, même dans les conditions les plus dures.



Conçu et fabriqué pour la puissance

Grâce aux dernières techniques de conception par ordinateur et de tests, la flèche et le bras ont été optimisés pour allier force et longévité. Un point clé est l'utilisation de grandes pièces de fonte moulées qui redistribuent la charge équitablement dans les régions à forte tension. Le haut et les flancs de la flèche sont fabriqués en une seule pièce, là encore pour répartir les charges et éviter des points de rupture éventuels.

La fabrication est automatisée et le processus de fabrication utilise les dernières avancées technologiques en matière d'équipement et de techniques de contrôle qualité. Les soudures critiques sont faites par robots pour assurer une qualité constante de très haut niveau.

Fabrication de précision du système axe et bague. L'articulation a recours à un axe recouvert de chrome et à un système de bague en bronze pour réduire le jeu et accroître la longévité.

Châssis en X

Le châssis en X de Komatsu est un système qui a déjà fait ses preuves. Cette conception minimise les distortions et contraintes des parties extérieures du châssis. Ceci procure non seulement une grande longévité, mais aussi une excellente stabilité à la machine. Des protections sous-châssis sont installées en standard pour protéger les composants hydrauliques.



Pare-pierres pour chenilles (option)

Le nouveau pare-pierres, qui protège les chenilles sur toute leur longueur, prévient toute pénétration de pierre dans la chenille, réduisant ainsi notablement son usure. (uniquement en environnement rocailloux et démolition)

MAINTENANCE

Des interventions et diagnostics efficaces et rapides sont des éléments clés pour la disponibilité de la machine et des coûts de maintenance réduits.



Des points service accessibles

L'opérateur et les techniciens d'intervention peuvent monter sur la machine facilement en utilisant les larges rampes à disposition. Tout les points service sont accessibles par les larges capots ouvrants. Graissage centralisé et protection du turbo sont également des exemples de prévention pendant la maintenance. Le remplissage de carburant est facilement accompli grâce à la pompe de réalimentation carburant en standard.

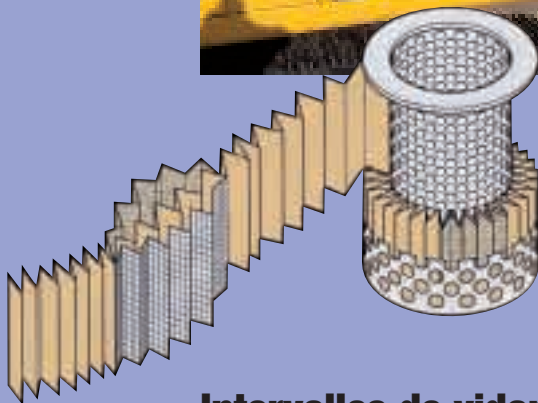


Système de lubrification

Augmenter votre productivité et réduire les coûts d'entretien grâce au système de lubrification automatique montée en usine (optionnel).

Intervalles de vidange de fluide hydraulique augmentés.

L'introduction d'un nouveau filtre hybride a augmenté la durée de vie du filtre à 500 h et la vidange n'est nécessaire qu'au bout de 5000 h. Pour s'assurer que ces nouveaux intervalles sont respectés, un indicateur de vidange a été nouvellement incorporé au tableau de bord. Il avertit l'opérateur du dépassement d'heures préfixées, et affiche le numéro de téléphone du point service Komatsu le plus proche.



Support du service Komatsu

Un support en full service est disponible par le réseau Komatsu avec une excellente disponibilité des pièces provenant du centre de distribution européen de Komatsu.

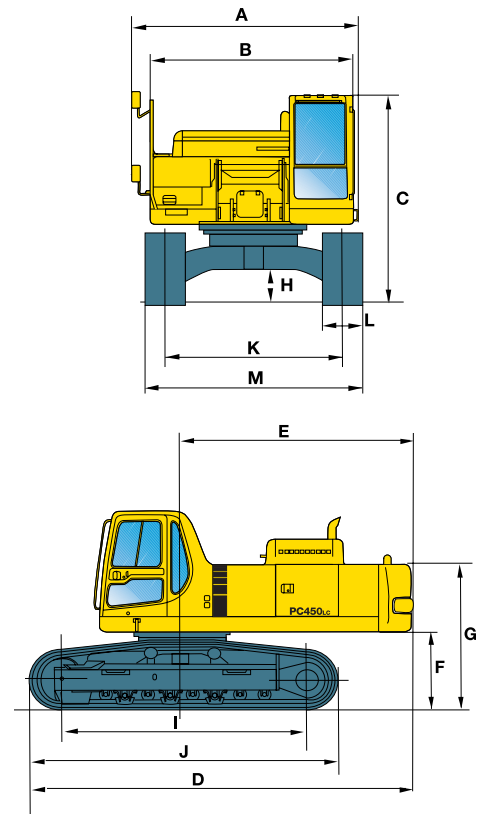


DIMENSIONS

PC450-6

PC450-6 / PC450LC-6

	PC450-6		PC450LC-6	
A	Largeur hors-tout de la structure supérieure		3397 mm	3397 mm
B	Largeur hors-tout (structure supérieure)		2995 mm	2995 mm
C	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)		3400 mm	3400 mm
D	Longueur hors-tout (corps de la machine)		6020 mm	6180 mm
E	Distance du centre de rotation à l'arrière		3660 mm	3660 mm
F	Garde au sol (contre-poids)		1455 mm	1455 mm
G	Hauteur du corps de la machine		2500 mm	2500 mm
H	Garde au sol		706 mm	706 mm
I	Longueur de chaîne au contact au sol		4020 mm	4350 mm
J	Longueur de chaîne		5026 mm	5356 mm
K	Voie des chaînes		*2372 mm 2870 mm	*2372 mm 2870 mm
L	Largeur d'un patin		600, 700, 800 mm	
M	Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 600 mm		*2972 mm 3470 mm	*2972 mm 3470 mm
	700 mm		*3072 mm 3570 mm	*3072 mm 3570 mm
	800 mm		*3172 mm 3670 mm	*3172 mm 3670 mm



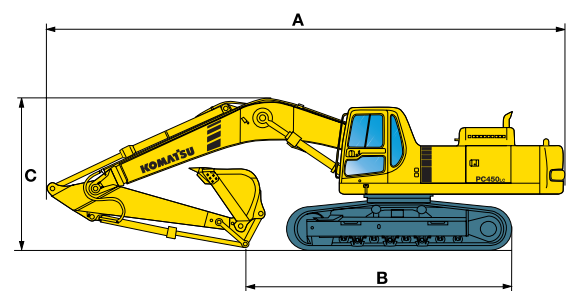
* Dimensions de transport

DIMENSIONS DE TRANSPORT

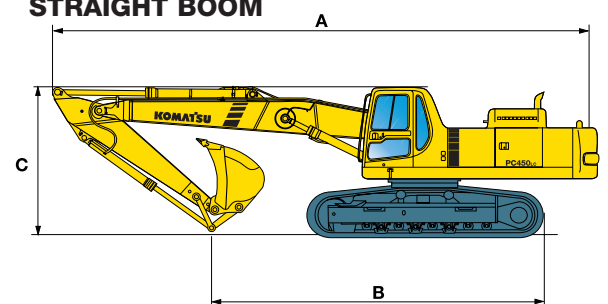
PC450-6

PC450-6 / PC450LC-6

Bras	2400 mm	2900 mm	3400 mm	4000 mm	4800 mm	
PC450-6	A	11915 mm	11885 mm	11835 mm	11850 mm	11685 mm
	B	8270 mm	7260 mm	6520 mm	6055 mm	5860 mm
	C	3755 mm	3810 mm	3675 mm	3835 mm	4425 mm
PC450LC-6	A	11915 mm	11885 mm	11835 mm	11850 mm	11685 mm
	B	8435 mm	7425 mm	6685 mm	6220 mm	6025 mm
	C	3755 mm	3810 mm	3675 mm	3835 mm	4425 mm
PC450-6	A	12752 mm	12695 mm	12698 mm	-	-
	B	9690 mm	8755 mm	8063 mm	-	-
	C	3458 mm	3400 mm	3400 mm	-	-
PC450LC-6	A	12752 mm	12695 mm	12698 mm	-	-
	B	9855 mm	8920 mm	8228 mm	-	-
	C	3458 mm	3400 mm	3400 mm	-	-



STRAIGHT BOOM



Dimensions montrée pour la flèche droite de 8000 mm

MOTEUR

Type 6 cylindres, injection directe, non-polluant, turbochargé diesel

Modèle Komatsu SAA6D125E-2

Puissance

SAE J1349 (brutte) 241 kW (223 CV) à 2050 rpm

SAE J1349 (nette) 228 kW (306 CV) à 2050 rpm

Alésage x course 125 mm x 150 mm

Cylindrée 11,04 litres

Filtration air et refroidisseur A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière.

Ventilateur de type aspiration avec grille de protection.

SYSTEME ELECTRIQUE

Alternateur 24 Volt, 50 ampère

Batteries 2 x 12 Volt, 150 AH

Démarrateur 24 Volt, 11 kW

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type HydraMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression.

Distributeurs additionnels Selon les spécifications, 2 distributeurs additionnels peuvent être installés, avec débit contrôlable pour le premier.

Pompe principale Pompe à débit variable alimentant la flèche, le bras, le godet et les circuits de rotation et de translation.

Débit maximum 2 x 326 litres/min

Tarage des soupapes de sécurité

Circuit équipements 355 kg/cm²

Translation 355 kg/cm²

Rotation 285 kg/cm²

Circuit de pilotage 30 kg/cm²

DIRECTION ET FREINAGE

Direction 2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque train de chaîne.

Méthode de direction Moteur à piston axial avec double réduction planétaire pour chaque train de chaîne.

Translation Sélection automatique 3 vitesses

Vitesses Lo / Mi / Hi 3,2 / 4,5 / 5,4 km/h

Puissance de traction maxi 34.000 kg

Système de freinage Disques hydrauliques dans chaque moteur de translation.

SYSTEME DE ROTATION

Type Moteur à piston axial avec double réduction planétaire.

Verrouillage de la rotation Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation. Un système mécanique est également possible à partir de la cabine.

Vitesse de rotation 0 à 9,1 t/mn

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur Répond à la phase 2 de la réglementation CEE.

Niveaux de bruit (95/27/EC)

L_{WA} Bruit extérieur 109 dB(A)t (95/27/EC)

L_{PA} Bruit intérieur 77 dB(A)t (95/27/EC)

CHÂSSIS

Construction Châssis en X

Chaînes

Type Etanches

Patins (chaque côté) 46 (PC450), 49 (PC450LC)

Tension à ressort et hydraulique

Galets

Galets de roulement (chaque côté) 7 (PC450), 8 (PC450LC)

Galets porteurs (chaque côté) 2

CAPACITES

Réservoir carburant 605,0 ltr

Radiateur 44,0 ltr

Moteur 34,0 ltr

Système de rotation 21,5 ltr

Réservoir hydraulique 270,0 ltr

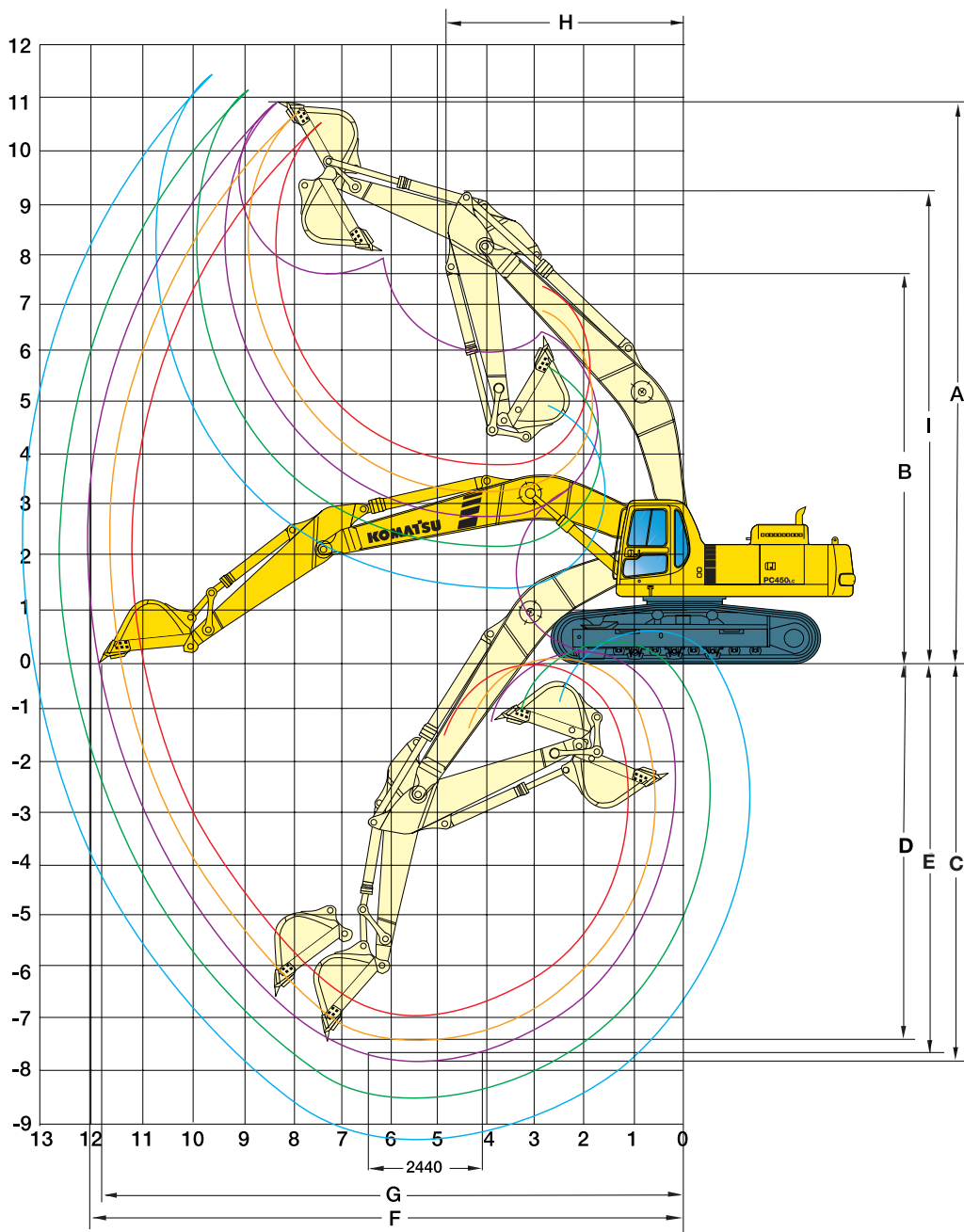
Réductions finales (chaque côté) 11,5 ltr

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Poids en ordre de marche, y compris flèche en une pièce de 7060 mm, bras de 3380 mm, godet rétro à refus de 2,0 m² (SAE), opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipement de série.

Patins à trois arêtes	PC450-6		PC450LC-6	
	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Poids en ordre de marche	Pression au sol
600 mm	43060 kg	0,82 kg/cm ²	43760 kg	0,77 kg/cm ²
700 mm	43480 kg	0,71 kg/cm ²	44200 kg	0,67 kg/cm ²
800 mm	43920 kg	0,63 kg/cm ²	44660 kg	0,59 kg/cm ²

FLECHE

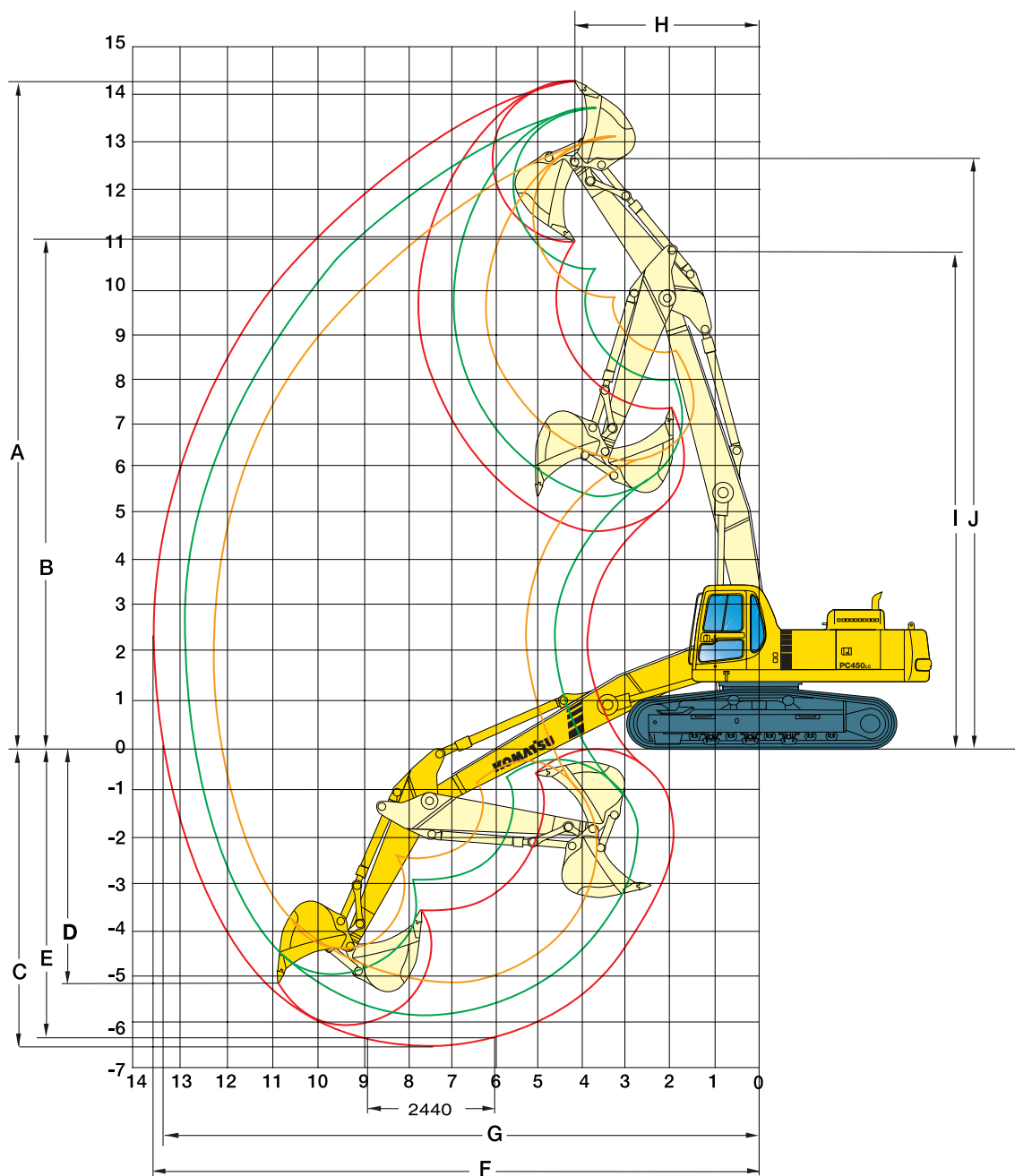


Longueur du bras		2400 mm	2900 mm	3400 mm	4000 mm	4800 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	10425 mm	10435 mm	11050 mm	11175 mm	11635 mm
B	Hauteur maximale de déversement	7185 mm	7225 mm	7700 mm	7855 mm	8285 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	6655 mm	7155 mm	7630 mm	8255 mm	9065 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	5205 mm	5550 mm	6720 mm	7150 mm	8085 mm
E	Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	6455 mm	6965 mm	7490 mm	8125 mm	8950 mm
F	Portée maximale d'excavation	11055 mm	11435 mm	12020 mm	12550 mm	13350 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	10800 mm	11190 mm	11780 mm	12325 mm	13135 mm
H	Rayon de rotation minimal	4855 mm	4825 mm	4770 mm	4800 mm	4885 mm
I	Hauteur maximale en rayon de rotation	9475 mm	9465 mm	9330 mm	9350 mm	9350 mm

FLECHE DROITE

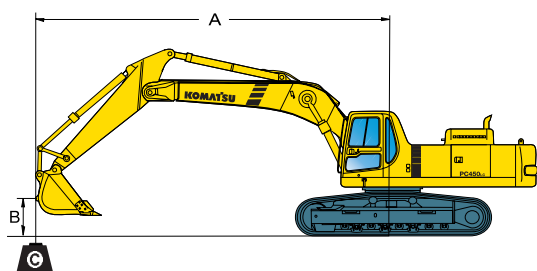
La flèche droite est destinée à des applications de démolition. La portée d'excavation est donnée seulement pour information. Consulter votre distributeur local pour le choix approprié des équipements de démolition.

PC450-6 / PC450LC-6



Longueur du bras	2400 mm	2900 mm	3400 mm	
A	Hauteur maximale d'excavation	13573 mm	13816 mm	14446 mm
B	Hauteur maximale de déversement	9914 mm	10188 mm	10767 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5385 mm	5885 mm	6366 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4306 mm	4781 mm	4968 mm
E	Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	5236 mm	5726 mm	6221 mm
F	Portée maximale d'excavation	12178 mm	12600 mm	13166 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	11949 mm	12379 mm	12953 mm
H	Rayon de rotation minimal	4300 mm	4210 mm	3995 mm
I	Hauteur maximale en rayon de rotation	11252 mm	11237 mm	11176 mm
J		11760 mm	12031 mm	12616 mm

PC450-6



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie (433 kg) en son vérin (343 kg)

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

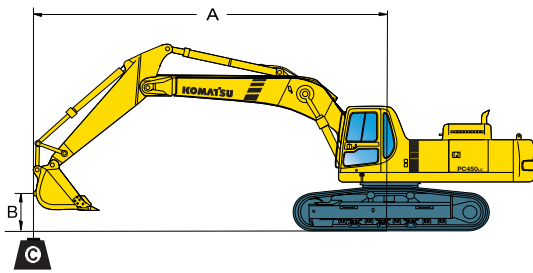
Longueur du bras	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
		B												
Avec patins de 600 mm 4810 mm 1150 kg 1,30 m ³	6,0 m	kg	*3650	*3650										
	4,5 m	kg	*3750	3700										
	3,0 m	kg	*3900	3450	*9550	8450	*11600	*11800						
	1,5 m	kg	*4200	3350	*10700	7950	*13650	11350	*19150	17950				
	0,0 m	kg	*4650	3400	11050	7500	*15100	10600	*21350	16650	*9100	*9100		
	-1,5 m	kg	*5350	3550	10700	7150	15400	10150	*22000	16000	*11600	*11600	*7450	*7450
	-3,0 m	kg	5950	3900	10550	7000	15150	9900	*21350	15800	*15250	*10900	*10900	*10900
-4,5 m	kg	6900	4550	10500	7000	*14650	9900	*19600	15900	*19950	*19950	*14850	*14850	
Avec patins de 600 mm 4000 mm 1150 kg 1,30 m ³	6,0 m	kg	*4800	4750										
	4,5 m	kg	*4950	4250	*9300	8750								
	3,0 m	kg	*5200	4000	*10400	8250	*12900	11900	*17750	*17750				
	1,5 m	kg	*5650	3900	11400	7800	*14650	11050	*20800	17200				
	0,0 m	kg	5950	3950	10950	7400	15700	10450	*22050	16300	*8550	*8550		
	-1,5 m	kg	6300	4200	10700	7200	15350	10100	*21850	15950	*12550	*12550	*8850	*8850
	-3,0 m	kg	7000	4650	10600	7100	15250	10000	*20550	15950	*17450	*17450	*13100	*13100
-4,5 m	kg	*8100	5600	*10600	7150	*13800	10150	*18100	16200	*23550	*23550	*17950	*17950	
Avec patins de 600 mm 3400 mm 1150 kg 1,30 m ³	6,0 m	kg	*5750	5350	*9150	9050								
	4,5 m	kg	*5900	4800	*10050	8650	*12050	*12050						
	3,0 m	kg	*6250	4450	*11100	8200	*13950	11700	*19500	18350				
	1,5 m	kg	6450	4350	11400	7800	*15450	11000	*21100	16950				
	0,0 m	kg	6600	4450	11050	7750	15750	10500	*20050	16350				
	-1,5 m	kg	7050	4750	10850	7300	15500	10300	*21550	16200	*13050	*13050		
	-3,0 m	kg	7950	5350	10850	7300	*15050	10250	*19750	16300	*19200	*19200	*14950	*14950
-4,5 m	kg	*8500	6600	*9850	7450	*13000	10450	*16750	16700	*21750	*21750			
Avec patins de 600 mm 2900 mm 1150 kg 1,30 m ³	6,0 m	kg	8700	6050	*9700	8900								
	4,5 m	kg	7800	5350	*10550	8550	*12750	12350	*17000	*17000				
	3,0 m	kg	7300	6000	*11600	8100	*14500	11550						
	1,5 m	kg	7150	4850	11900	7700	*15800	10800						
	0,0 m	kg	7350	4950	11000	7450	15850	10400	*20800	16200				
	-1,5 m	kg	7900	5350	10850	7350	15500	10250	*20850	16200	*14950	*14950		
	-3,0 m	kg	9100	6150	10900	7350	*14550	10350	*18700	16450	*23150	*23150		
-4,5 m	kg	*9250	7900			*12000	10600	*15250	*15300	*18850	*18850			
Avec patins de 600 mm 2400 mm 1150 kg 1,30 m ³	6,0 m	kg	9400	6600	*10250	8800								
	4,5 m	kg	8400	5800	*11050	8450	*13500	12100	*18400	*18400				
	3,0 m	kg	7850	5400	11650	8050	*14950	11150						
	1,5 m	kg	7700	5250	11250	7700	15950	10700						
	0,0 m	kg	7900	5400	11000	7500	15800	10400	*18850	16200				
	-1,5 m	kg	8600	5850	10950	7400	15550	10350	*19950	16300				
	-3,0 m	kg	*9800	6850	*10800	7500	*13950	10450	*17500	16600	*20500	*20500		
-4,5 m	kg	*9200	9100			*10650	10650	*13600	*13600					

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
Les rendements se basent sur la norme SAE n° J1097.
Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

CAPACITES DE LEVAGE

PC450-6

PC450LC-6



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du gode
- C – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie (433 kg) en son vérin (343 kg)

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Longueur du bras	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
Avec patins de 600 mm 1150 kg 1,30 m ³	6,0 m	kg	*3650	*3650							
	4,5 m	kg	*3750	*3750							
	3,0 m	kg	*3900	3600	*9550	8700	*11600	*11600			
	1,5 m	kg	*4200	3500	*10700	8150	*13650	11650	*19150	18400	
	0,0 m	kg	*4650	3500	*11650	7700	*15100	10900	*21350	17100	*9100
	-1,5 m	kg	*5350	3700	*12150	7400	*15800	10450	*22000	18450	*11800
	-3,0 m	kg	*6350	4050	*12100	7200	*15650	10200	*21350	16250	*15250
	-4,5 m	kg	*7400	4750	*11300	7200	*14650	10200	*19600	16350	*19950
											*14850
Avec patins de 600 mm 1150 kg 1,30 m ³	6,0 m	kg	*4800	*4800							
	4,5 m	kg	*4950	4400	*9300	9000					
	3,0 m	kg	*5200	4150	*10400	8500	*12900	12200	*17750	*17750	
	1,5 m	kg	*5650	4050	*11400	8000	*14650	11350	*20800	17700	
	0,0 m	kg	*6350	4100	*12100	7650	*15700	10750	*22050	16750	*8550
	-1,5 m	kg	7250	4350	*12350	7400	*15950	10400	*21850	16400	*12550
	-3,0 m	kg	8100	4850	*11900	7300	*15350	10350	*20550	16400	*17450
	-4,5 m	kg	*8100	5800	*10600	7400	*13800	10450	*18100	16650	*23550
											*17950
Avec patins de 600 mm 1150 kg 1,30 m ³	6,0 m	kg	*5750	5500	*9150	*9150					
	4,5 m	kg	*5900	4950	*10050	8900	*12050	*12050			
	3,0 m	kg	*6250	4600	*11100	8450	*13950	12050	*19500	18800	
	1,5 m	kg	*6800	4500	*12000	8050	*15450	11300	*21100	17400	
	0,0 m	kg	7600	4600	*12500	7700	*16150	10800	*20050	16800	
	-1,5 m	kg	8100	4900	*12250	7550	*16050	10600	*21550	16650	*13050
	-3,0 m	kg	*8650	5550	*11750	7600	*15050	10550	*19750	16800	*19200
	-4,5 m	kg	*8500	6800	*9850	7700	*13000	10750	*18750	16650	*21750
											*21750
Avec patins de 600 mm 1150 kg 1,30 m ³	6,0 m	kg	*8750	6250	*9700	9100					
	4,5 m	kg	*8800	5550	*10550	8750	*12750	12650	*17000	*17000	
	3,0 m	kg	8350	5150	*11500	8350	*14500	11800			
	1,5 m	kg	8200	5000	*12250	7950	*15800	11100			
	0,0 m	kg	8400	5150	*12600	7700	*16250	10700	*20800	16650	
	-1,5 m	kg	9050	5500	*12350	7550	*15850	10550	*20850	16650	*14950
	-3,0 m	kg	*9450	6350	*11350	7600	*14550	10650	*18700	16900	*23150
	-4,5 m	kg	*9250	8100			*12000	10900	*15250	*15250	*18850
											*18850
Avec patins de 600 mm 1150 kg 1,30 m ³	6,0 m	kg	*9500	6800	*10250	9050					
	4,5 m	kg	*9450	6000	*11050	8700	*13500	12450	*18400	*18400	
	3,0 m	kg	8950	5550	*11900	8300	*14950	11450			
	1,5 m	kg	8800	5450	*12500	7950	*16150	11000			
	0,0 m	kg	9100	5550	12650	7700	*16300	10700	*18850	16650	
	-1,5 m	kg	*9850	6050	*12250	7650	*15600	10650	*19950	16600	
	-3,0 m	kg	*9800	7050	*10800	7750	*13950	10750	*17500	17100	*20500
	-4,5 m	kg	*9250	*9200			*10650	*10650	*13600	*13600	

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
Les rendements se basent sur la norme SAE n° J1097.
Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays

COMBINAISONS GODET ET BRAS

Capacité du godet (chargé à refus)		Largeur sans couteaux latéraux	Poids sans couteaux latéraux	Bras				
SAE, PCSA	CECE			2,4 m	2,9 m	3,4 m	4,0 m	4,8 m
1,30 m ³	1,20 m ³	1000 mm	1150 kg	○	○	○	○	○
1,65 m ³	1,40 m ³	1200 mm	1350 kg	○	○	○	○	○
2,00 m ³	1,80 m ³	1400 mm	1679 kg	○	○	○	○	□
2,30 m ³	–	1600 mm	1800 kg	○	□	□	□	△
2,70 m ³	–	1800 mm	1997 kg	□	△	△	x	x

○ Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³
 □ Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³
 △ Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³
 x Non applicable

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'équipements en fonction de votre application. Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, selon des conditions d'opération générales. Il n'est tenu compte d'aucune contrainte législative quelle qu'elle soit.

Dents KMX Komatsu



- Pour les applications usage sévère, Komatsu offre le système KMX avec dents boulonnées
- Dents tranchantes, réversibles, en acier Sagitta (>500 brinell)
- Longévité, moins d'arrêt, meilleure pénétration, capacité de chargement améliorée = une plus grande efficacité avec des coûts à la tonne réduits

Pointes roche Komatsu



- Gamme complète de pointes roche pour une force de pénétration excellente sur toutes les pelles
- Dents tranchantes idéales pour sols compacts, gelés ou sable avec roche
- Dents de coin aussi disponibles pour protéger les coins du godet (facilite aussi le montage de la lame sur le godet)

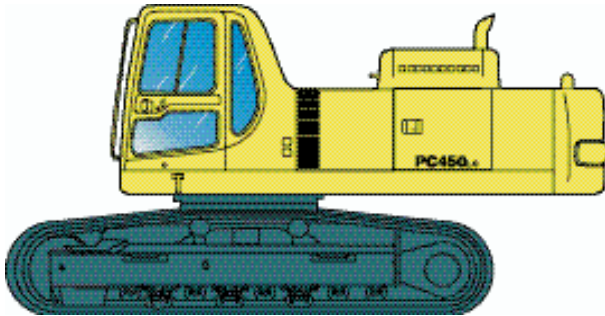
Une large gamme d'équipements est disponible. Consulter votre revendeur Komatsu.

FORCE AU GODET ET AU BRAS

Longueur du bras	2,4 m	2,9 m	3,4 m	4,0 m	4,8 m
Force d'excavation du godet	25,000 kg (245 kN)	25,000 kg (245 kN)	25,000 kg (245 kN)	25,000 kg (245 kN)	25,000 kg (245 kN)
Force de traction du bras	26,100 kg (256 kN)	23,400 kg (229 kN)	19,400 kg (190 kN)	17,500 kg (171 kN)	15,200 KG (149 kN)

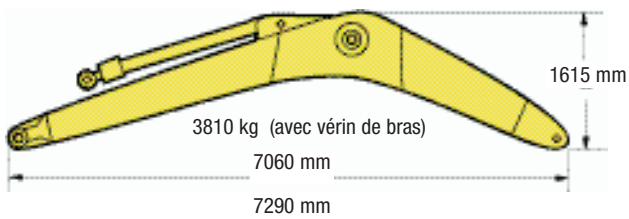
MACHINE

(ca.)

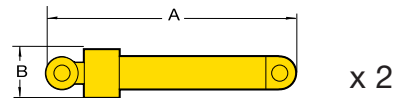


Largeur des patins	Poids	
	PC450-6	PC450LC-6
600 mm	35.060 kg	35.760 kg
700 mm	35.480 kg	36.200 kg
800 mm	35.920 kg	36.660 kg

FLECHE

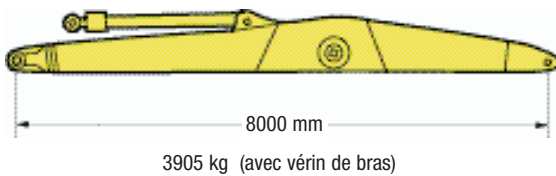


VERINS DE LEVAGE DE FLECHE

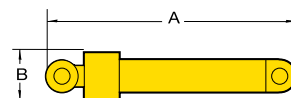


A	B	Poids
2445 mm	237 mm	390 kg

FLECHE DROITE



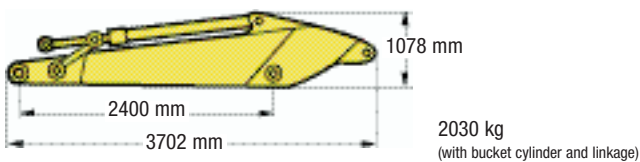
VERIN DE BRAS



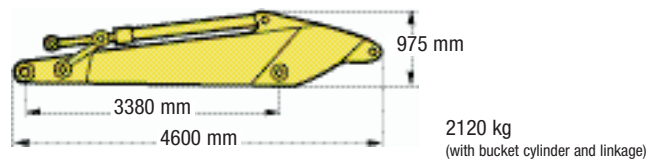
A	B	Poids
2800 mm	296 mm	555 kg

BRAS

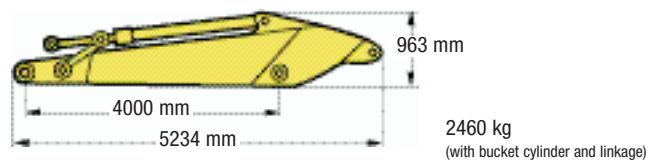
2,4 m BRAS



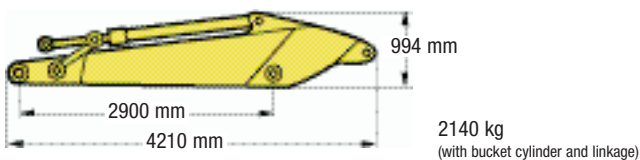
3,4 m BRAS



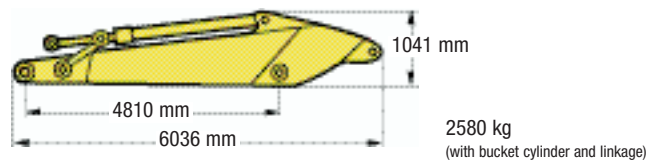
4,0 m BRAS



2,9 m BRAS



4,8 m BRAS



PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC450-6



EQUIPEMENT STANDARD

Les équipements standards et optionnels peuvent varier. Consulter votre contact Komatsu pour plus d'informations.

- Moteur Komatsu SAA6D125E-2 228 kW turbo diesel, non-polluant, à injection directe
- Filtre à air de type sec avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur
- Ventilateur: de type aspiration avec grille de protection
- Désaération automatique du circuit carburant
- Arrêt moteur par clé de contact
- Alternateur, 24 Volt, 50 A
- Batteries 2 x 12 Volt, 150 AH
- Démarreur 24 Volt, 7,5 kW
- Système électronique à centre fermé sensible à la charge ECLSS
- Système de commande mutuelle pompe-moteur (PEMC)
- Tableau de bord avec système de sélection de mode de travail
- Fonction Puissance Max
- Mode Actif
- Fonction ralentisseur
- Auto-décélérateur
- Système automatique de pré-chauffage du moteur
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Jauge de carburant
- Leviers de commande (ajustable avec système PPC) pour bras, flèche, godet et rotation
- Leviers de commande et pédales pour direction et translation
- Ligne hydraulique en pied de flèche avec distributeur 2 voies
- Direction: hydrostatique, avec 3 vitesses automatiques, freins hydrauliques de translation et de stationnement
- Cabine: insonorisée, toutes saisons, avec glaces de sécurité, pare-brise à ouverture vers le haut verrouillable, panneau inférieur amovible, essuie-glace inférieur amovible, porte verrouillable, tapis de sol, essuie-glace à balayage intermittent, allume-cigares et cendrier
- Siège à suspension avec accoudoirs ajustables
- Avertisseur sonore électrique
- Radio-cassette
- Larges rampes d'accès et rétroviseurs
- Clapets de sécurité de flèche
- Avertisseur de surcharge
- Sous protections châssis
- Pompe d'alimentation carburant
- Graissage centralisé pour couronne d'orientation
- Protection anti-vandalisme
- Manuel de l'opérateur et guide pièces
- Protections galets + climatisation
- Protection pluie

EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Chassis LC et NLC
- Patins triple arête 600, 700, 800 mm
- Flèche monobloc
- Flèche à volée variable
- Flèche droite
- Bras 2,4 m, 2,9 m, 3,4 m, 4,0 m et 4,8 m
- Distributeurs additionnels
- Points de levage machine
- Clapet de sécurité de bras
- Fops et protection avant
- Extincteur
- Phares de travail cabine additionnels
- Godets Komatsu
- Attache rapide
- Système de lubrification

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81