

KOMATSU

PC
230



PC230NHD-7

PC230NHD-7

PELLE HYDRAULIQUE

**PUISSANCE NETTE
AU VOLANT**

107 kW / 143 CV

POIDS OPERATIONNEL

PC230NHD-7:
22.600 kg - 23.100 kg

CAPACITE DU GODET

0,48 m³ - 1,68 m³

PRÉSENTATION

La PC230NHD-7 est une machine européenne rude et productive. Conçue expressément pour les marchés européens, elle allie productivité, fiabilité et confort dans un ensemble très robuste et respectueux de l'environnement.

Le système HydrauMind exclusif intégré de Komatsu apporte son assistance dans toutes les opérations, offrant de meilleures performances correspondant toujours parfaitement à la tâche.

Nouveautés de la -7 :

- Meilleure production
- Consommation moins élevée
- Plus grande facilité de maintenance
- Meilleur confort de l'utilisateur
- Plus silencieuse
- Conforme aux normes d'émission stage II
- Moniteur couleurs multi-fonctions
- Contrôle perfectionné des équipements
- Largeur de transport 2,54 m

Productivité

Grande productivité et faible consommation

La productivité a été améliorée avec une plus grande production en mode 'Actif'. La consommation a également été améliorée.

Hauteur max. de fouille: 10 m

Avantageux pour les utilisateurs qui recherchent une grande portée.

Plus grande capacité de levage

La stabilité latérale a été améliorée, de même que la capacité de levage.

Maintenance aisée

- Plus grands intervalles de maintenance pour l'huile moteur, le filtre à huile moteur et le filtre hydraulique
- Filtre à huile moteur et orifice de vidange de carburant positionnés pour un accès aisé
- Séparateur d'eau en standard
- Nettoyage du radiateur plus aisé
- Plus grande capacité du réservoir de carburant
- Bagues SCSH sur l'équipement de travail pour un plus grand intervalle de lubrification

Performances d'excavation pour travaux lourds

Des vérins de plus gros diamètre sont installés sur les balanciers courts et très courts pour augmenter la capacité d'excavation et la productivité dans des conditions difficiles. La flèche et les balanciers sont solidement renforcés pour offrir une grande longévité.



Contrôle perfectionné des équipements

La PC230NHD-7 peut être équipée de manière à gérer toute une série d'équipements. Le système de contrôle perfectionné des équipements présente les caractéristiques suivantes :

- Contrôle du débit hydraulique sélectionnable par l'opérateur
- Présélections réglables pour changement rapide des équipements
- Filtration additionnelle et optimisation du temps d'utilisation des accessoires hydrauliques (marteaux, etc...)
- Contrôle de la pression de travail hydraulique
- Changement alimentation marteau automatique
- Différentes options de tuyauterie possibles

PUISSANCE NETTE AU VOLANT
107 kW / 143 CV

POIDS OPERATIONNEL
PC230NHD-7:
22.600 kg – 23.100 kg

CAPACITE DU GODET
0,48 m³ - 1,68 m³

En harmonie avec l'environnement

- Le puissant moteur turbo Komatsu SAA6D102E-2 refroidi par air offre une puissance de 107 kW / 143 CV. Ce moteur est conforme aux normes d'émission Stage II sans pour autant sacrifier la puissance et la productivité de la machine.
- Le mode économique permet de réduire la consommation de carburant
- Faible bruit de fonctionnement
- Conçu pour un recyclage aisé en fin de vie

SpaceCab™

L'espace de la nouvelle cabine du PC230NHD-7 a été augmenté de 14%, offrant un environnement de travail exceptionnellement spacieux.

- Cabine pressurisée avec climatisation standard
- Plus silencieuse
- Concept à faible vibrations avec dispositif d'amortissement de la cabine
- Cabine conforme OPG Level I (ISO)

Excellent fiabilité et longévité

- Equipement de travail renforcé
- Composants principaux fiables, développés et fabriqués par Komatsu
- Appareils électroniques exceptionnellement fiables
- Châssis surdimensionné



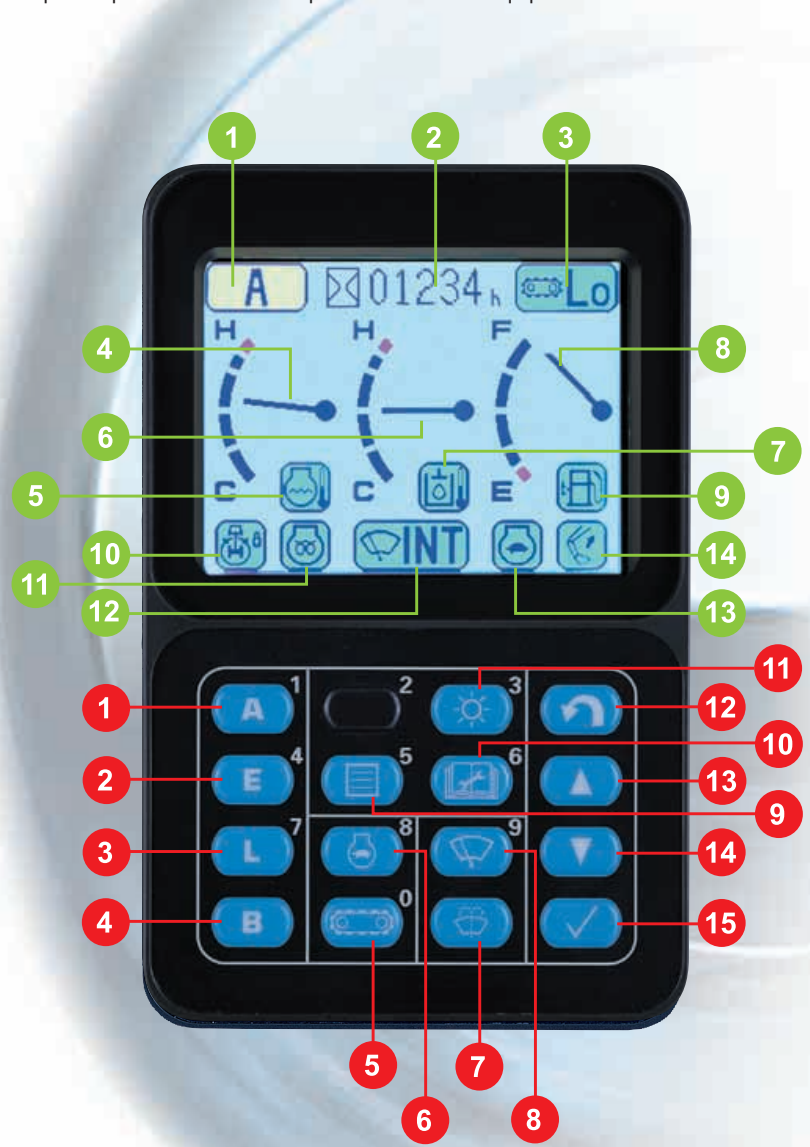
EMMS

EMMS (Equipment Management Monitoring System / Système de commande de gestion de l'équipement)

Le système EMMS est un système de contrôle et de surveillance précis de toutes les fonctions de la pelle. L'interface est très intuitive et offre à l'opérateur un accès aisé à une vaste gamme de fonctions et d'informations sur le fonctionnement.

Quatre modes de travail

Le PC230NHD-7 possède trois modes de travail (A, E, B), plus un mode de levage (L). Chacun de ces modes est conçu pour faire correspondre la vitesse du moteur, la vitesse de la pompe et la pression du système aux exigences en cours. Cela assure une certaine souplesse pour harmoniser les performances de l'équipement avec les travaux en cours.



Symboles à l'écran

- 1 Mode d'utilisation
- 2 Compteur horaire d'entretien
- 3 Vitesse de déplacement
- 4 Jauge de température de liquide de refroidissement moteur
- 5 Témoin de température de liquide de refroidissement moteur
- 6 Jauge de température de l'huile hydraulique
- 7 Témoin de température de l'huile hydraulique
- 8 Jauge de carburant
- 9 Témoin de carburant
- 10 Verrouillage de la rotation
- 11 Préchauffage
- 12 Essuie-glace continu / intermittent
- 13 Auto décélération
- 14 Puissance Max

Commandes à bouton poussoir

- 1 Mode 'Actif'
- 2 Mode 'Economique'
- 3 Mode 'Levage'
- 4 'Marteau'
- 5 Commutateur de sélection de la vitesse de déplacement
- 6 Auto décélération
- 7 Essuie-glace
- 8 Lave-glace
- 9 Sélection (débit hydraulique pour équipement)
- 10 Mode maintenance
- 11 Luminosité d'écran
- 12 Entrée (retour)
- 13 Entrée (haut)
- 14 Entrée (bas)
- 15 Entrée (confirmation)

Mode actif

Pour une puissance maximale et des durées de cycles rapides. Ce mode est généralement utilisé pour les travaux sévères tels que des excavations et des chargements lourds. Ce mode permet d'accéder à la fonction 'Puissance Max' pour augmenter temporairement la force d'excavation de 7% pour une plus grande puissance lorsque le besoin s'en fait sentir.

Mode économique

Le mode respectueux de l'environnement. Faites tourner le moteur plus lentement pendant les travaux de nuit et / ou dans les zones urbaines. La consommation de carburant et les émissions de CO2 seront également réduites de 20% (par rapport au mode 'Actif').

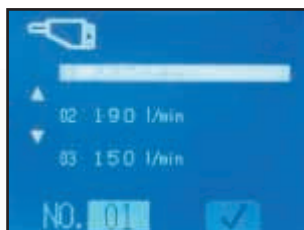
Mode marteau

Propose une pression et un débit hydraulique optimum ainsi que des régimes moteur idéaux pour des opérations avec marteau puissantes.

Mode de levage

Augmente la capacité de levage de 7% en augmentant la pression hydraulique. Ce mode garantit des opérations de levage sûres.

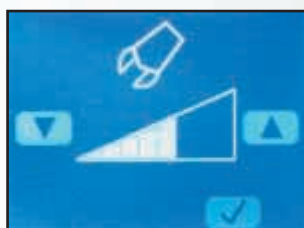
Mode de travail	Application	Avantage
A	Mode actif	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance / Production maximum • Durées de cycle rapides
E	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> • Excellente économie de carburant
B	Mode marteau	<ul style="list-style-type: none"> • Régime moteur et débit hydrauliques optimum
L	Mode de levage	<ul style="list-style-type: none"> • Pression hydraulique augmentée de 7%



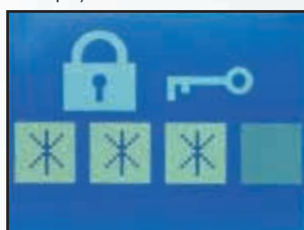
Ecran réglage du débit hydraulique en mode B (marteau).



Ecran réglage fin du débit hydraulique en mode B (marteau).



Ecran réglage fin du débit hydraulique en mode A (Actif) ou E (économique).



Ecran mot de passe

Facile à voir et facile à utiliser

Ecrans LCD couleurs pour chaque mode. Les lettres et les chiffres sont combinés avec des images en couleurs pour une information exceptionnellement claire et facile à lire. L'écran haute résolution est facile à lire au soleil et dans toutes les conditions d'éclairage.

Déplacement automatique trois vitesses

La vitesse de déplacement passe automatiquement de vitesse élevée à vitesse basse en fonction des conditions du sol.

	Elevée	Moyenne	Basse
Vitesse de déplacement.	5,4 km/h	3,6 km/h	2,6 km/h

Réglage manuel du débit d'huile de la pompe hydraulique

Sur le moniteur LCD, sélectionnez automatiquement le débit d'huile optimal de la pompe hydraulique pour les opérations marteau et autres opérations dans les modes B, A ou E. De même, lorsque vous travaillez simultanément avec des accessoires et l'équipement de travail, le débit vers l'accessoire est réduit automatiquement, assurant de la sorte un mouvement léger de l'équipement de travail.

Protection par mot de passe

Permet d'éviter tout démarrage non autorisé de la machine. Le moteur ne peut pas être démarré sans votre mot de passe à quatre chiffres. Pour une plus grande sécurité encore, la batterie est connectée directement au moteur et les deux ont besoin du mot de passe. La protection par mot de passe peut être activée sur demande.

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

L'intérieur de la cabine de la PC230-7 est spacieux et offre un environnement de travail confortable...

SpaceCab™

Cabine confortable

Le volume intérieur de la nouvelle cabine de la PC230-7 a été augmenté de 14%, offrant un environnement de travail exceptionnellement confortable. La grande cabine permet d'incliner le dossier du siège avec l'appuie-tête.

Cabine pressurisée

La climatisation standard, le filtre à air et la plus grande pression interne permettent de limiter toute infiltration de poussière dans la cabine.

Conception à faible bruit

Les niveaux sonores sont considérablement réduits : le bruit du moteur, le bruit des opérations de rotation et du système hydraulique.

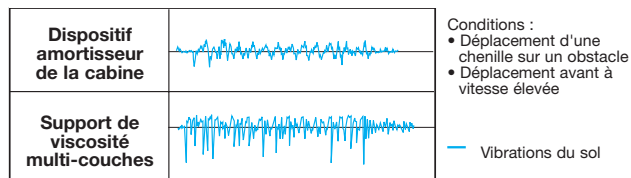
Amortissement de la cabine pour de faibles niveaux de vibration

La PC230-7 utilise un nouveau système de fixation de la cabine amélioré qui intègre une plus longue course et un ressort supplémentaire. Le nouveau système d'amortissement de la cabine, combiné avec des plates-formes gauche et droite renforcées permettent de réduire les vibrations du siège de l'opérateur.

Les vibrations au niveau du sol sont réduites de 120 dB (VL) à 115 dB (VL).

dB (VL) est un indice du niveau de vibration. Lorsqu'il augmente, les vibrations augmentent et le confort de l'opérateur est réduit.

Comparaison du confort de conduite

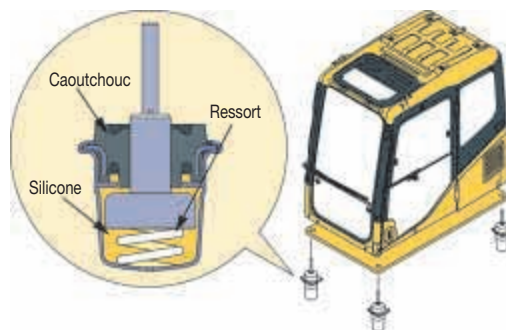


L'oscillation de l'inclinaison verticale sur le graphique illustre l'intensité des vibrations



Filtre à air intérieur

Installation / enlèvement aisé du filtre de la climatisation, sans outils, pour un nettoyage plus aisé.



Panneau de toit ouvrant



Prise 12V
Radio cassette en option



Climatisation à régulation de température



Porte gobelets et porte revues

Commandes multipositions

Les leviers de commande PPC permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en assurant un contrôle précis. Un double mécanisme commun permet au siège et aux commandes de se déplacer en même temps, ou indépendamment, pour permettre à l'utilisateur de positionner les commandes pour une productivité et un confort maximum.



Caisson chaud et froid



Levier à trois boutons



Plage de glissement du siège : 340 mm



Dégivrage

Caractéristiques liées à la sécurité

Meilleure visibilité, plus large

Le montant droit de la fenêtre a été enlevé et une nouvelle forme a été donnée au montant arrière pour offrir une meilleure visibilité. Les angles morts ont diminué de 34%.

Partition de la chambre du moteur / de la pompe

Permet d'éviter que de l'huile hydraulique ne soit diffusée sur le moteur pour réduire les risques d'incendie.

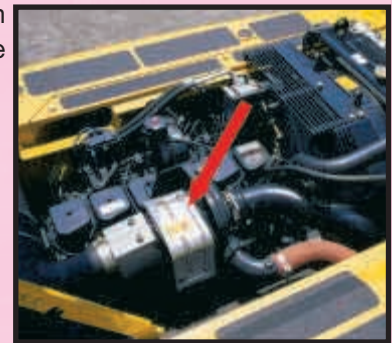
Protection thermique et protection du ventilateur

Placées autour des pièces à haute température du moteur. La courroie et les poulies du ventilateur sont bien protégées.

Marches avec surface antidérapante et grande main courante

Les marches avec une surface antidérapante assurent une plus grande sécurité lors de la maintenance.

Protection thermique



Élément antidérapant



Grande main courante pour accès aisé



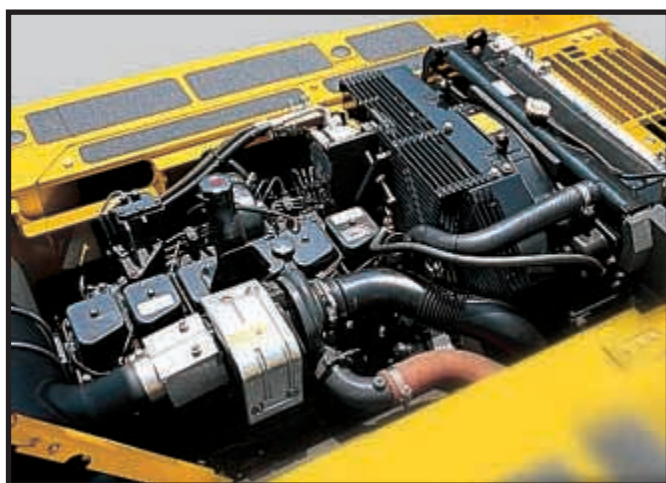
CARACTÉRISTIQUES DE PRODUCTIVITÉ

Niveaux de production élevés et faible consommation de carburant

La plus grande puissance et la plus faible consommation du moteur SAA6D102E-2 de Komatsu entraînent une meilleure production, ainsi qu'une meilleure production par litre de carburant.

Moteur

La PC230-7 doit sa puissance et sa capacité de travail exceptionnelles au moteur SAA6D102E-2 de Komatsu. La puissance est de 107kW / 143 CV, pour une meilleure puissance hydraulique et une meilleure efficacité de la consommation.

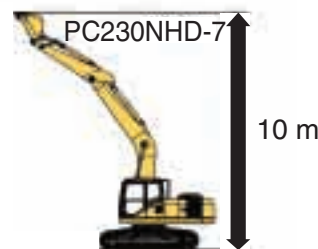


Hydraulique

Le système à deux pompes unique assure un mouvement simultané et doux de l'équipement de travail. Le système HydraMind exclusif de Komatsu contrôle les deux pompes pour une utilisation efficace de la puissance du moteur. Le système réduit également les pertes hydrauliques durant les opérations. Des circuits hydrauliques optionnels supplémentaires peuvent être commandés.

Hauteur de fouille étendue

La hauteur maximum de fouille de la PC230-7 est de 10m, rendant ainsi plus aisés les travaux de démolition ou de finition de talus qui demandent plus de portée.



Plus grandes forces de cavage au godet et au balancier pour une production accrue

Les balanciers courts sont équipés de vérins à grand diamètre afin de nettement accroître force et productivité même dans les conditions les plus rudes. La force de cavage au balancier est augmentée de 8% et la force de cavage au godet est augmentée de 9% quand le Power Max est activé (comparé à la PC210-6). The boom and arms are heavily reinforced to provide superb durability.

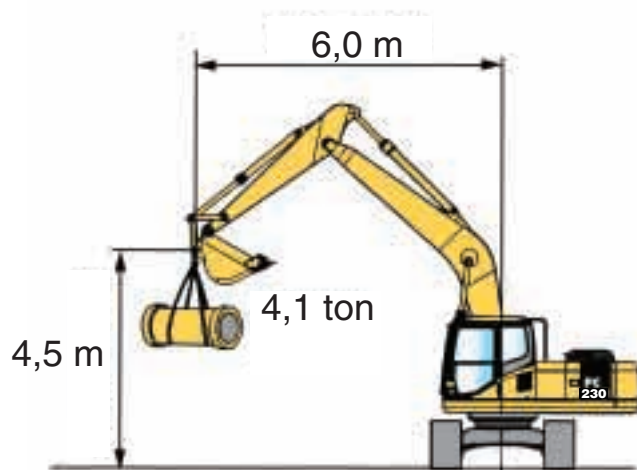
Force d'excavation du godet* : 17.500 kg
Force au balancier* : 14.800 kg

*Mesuré avec la fonction puissance max., balancier de 1.800 mm et classification ISO

La flèche et les balanciers sont considérablement renforcés pour une grande longévité.



Balancier usage sévère



Capacité de levage augmentée

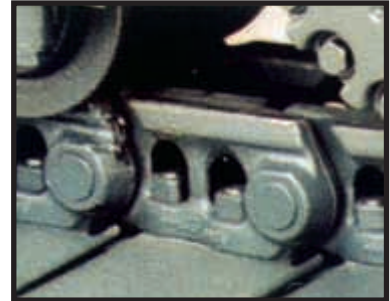
La stabilité de la PC230NHD-7 est supérieure à celle de la PC210NLC-7, par conséquent sa capacité de levage est plus importante.

Exemple: La capacité de levage sur le côté (distance 6,0 m, hauteur 4,5 m) est de 4100 kg pour la PC230NHD-7 contre 3900 kg pour la PC210NLC-7.

Fiabilité et longévité remarquables

Composants fiables

Tous les composants principaux de la machine, tels que le moteur, la pompe hydraulique, le moteur hydraulique et les distributeurs sont exclusivement conçus et fabriqués par Komatsu. Cela permet de garantir que chaque composant est conçu expressément pour cette catégorie et ce modèle de machine. Cela permet de garantir que la conception, la fabrication et les tests de chaque composant sont entièrement 'Komatsu'.



Patin de chenille avec entretoise
La PC230-7 utilise des patins de chenille avec entretoise offrant une excellente durabilité

Équipement de travail robuste et extrêmement rigide

La flèche et le balancier possèdent des sections transversales importantes ainsi qu'une soudure continue des deux côtés afin d'améliorer l'excavation et la résistance aux contacts latéraux.

Appareils électroniques hautement fiables

Les appareils électroniques exclusifs sont certifiés par des tests importants.

- Contrôleur
- Capteurs
- Connecteurs
- Câblage résistant à la chaleur



La tourelle de la PC230NHD-7 est 25mm plus haute que celle de la PC210NLC-7

Jointeurs métalliques

Protègent tous les vérins hydrauliques et améliorent la fiabilité.



Châssis surdimensionné

La PC230NHD-7 est une machine unique. Son châssis, plus lourd que celui de la PC210NLC-7, est spécialement conçu pour les travaux dans les conditions de sol les plus sévères. La PC230NHD-7 a une voie étroite (largeur de transport: 2,54 m) pour une

meilleure mobilité de site à site; La tourelle et le châssis ont été développés à l'aide des outils informatiques 3D les plus avancés (CAD) et les techniques d'analyse de modélisation des éléments finis (FEM).

VHMS

VHMS (Vehicle Health Monitoring System, Système de commande de la santé du véhicule)

Le système VHMS est un système de contrôle d'état précis qui indique les conditions de fonctionnement de toutes vos machines. Au début et pendant chaque changement de travail, vous pouvez vérifier les informations relatives à des anomalies et aux fonctions de la machine depuis le siège de l'opérateur.

Nouvelles caractéristiques : Contrôle VHMS de la machine

- Les pannes sont indiquées par un code de panne à 6 chiffres
- Jusqu'à quatre mesures différentes du système mécanique peuvent être contrôlées en même temps
- Une fonction "Indicateur de maintenance" a été ajoutée. (Fonction d'affichage du moment de remplacement du filtre et du changement de l'huile)
- Les pannes du système mécanique sont contrôlées, en addition des pannes du système électrique.

Affichage des conditions d'utilisation et des indications relatives aux anomalies

A portée de main de l'utilisateur : le contrôleur VHMS permet de contrôler le niveau d'huile moteur, le niveau de liquide de refroidissement, le niveau de carburant, la température de refroidissement du moteur, la pression d'huile du moteur, le niveau de charge de la batterie, l'obstruction du filtre à air, etc. Le moniteur indique également quand des anomalies sont détectées.

Assistance à la maintenance

Le contrôleur VHMS signale que l'huile et les filtres doivent être remplacés lorsque l'intervalle de remplacement est atteint.

Mémoire des données d'utilisation

Le système mémorise les données d'utilisation de la machine telles que la production du moteur, la pression hydraulique, etc..

Mémoire des données des problèmes

Le moniteur enregistre toutes les anomalies des systèmes électrique et mécanique pour un dépannage efficace.

Les vingt dernières pannes du système électrique sont stockées.

Les pannes du système mécanique ne peuvent pas être effacées, assurant de la sorte une documentation précise des informations de gestion vitales.

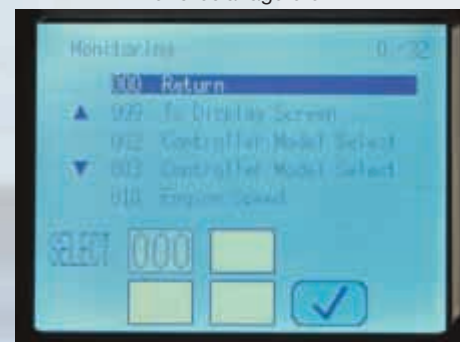
Système de contrôle en temps réel VHMS

Le système de contrôle en temps réel affiche jusqu'à quatre paramètres d'utilisation différents simultanément, donnant au mécanicien une vue d'ensemble pour un dépannage plus rapide. Ces paramètres incluent des conditions d'utilisation telles que la pression d'huile hydraulique, le régime du moteur, les différents courants de tension et même la mesure de la température.

Rétro-éclairage allumé



Rétro-éclairage éteint



Contrôle en temps réel

Réduction des coûts de maintenance

Intervalles de remplacement accrus pour l'huile et les filtres du moteur

De nouveaux filtres performants sont utilisés dans le circuit hydraulique et le moteur. Les intervalles de remplacement pour l'huile moteur, le filtre à huile moteur et le filtre à huile hydraulique sont étendus, ce qui réduit les coûts de maintenance.

Comparaison des intervalles de remplacement unité: heures

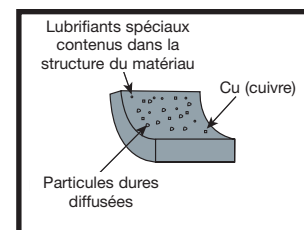
	PC230NHD-7
Huile moteur	500
Filtre à huile moteur	500
Huile hydraulique	5.000
Filtre à huile hydraulique	1.000

Capacité du réservoir de carburant augmentée

La capacité du réservoir de carburant est passée de 340 à 400 litres pour augmenter le nombre d'heures d'utilisation entre réapprovisionnement. Le réservoir de carburant est traité contre la rouille et présente une meilleure résistance à la corrosion.

Avec les bagues SCSH, tous les intervalles de lubrification de l'équipement de travail sont allongés

Les nouvelles bagues SCSH (Steel Copper Sinter Hard Material) sont utilisées sur tous les joints de l'équipement de travail*. La nouvelle bague est basée sur la métallurgie à poudre de ferro-alliage (traitement carbonisé). Elle contient un lubrifiant spécial en pores et les particules dures sont diffusées pour améliorer la durabilité contre l'usure et le grattage. Tous les intervalles de lubrification des bagues de l'équipement de travail sont considérablement allongés, certains axes ne nécessitant une lubrification qu'après 500 heures, ce qui permet de réduire les coûts de maintenance.

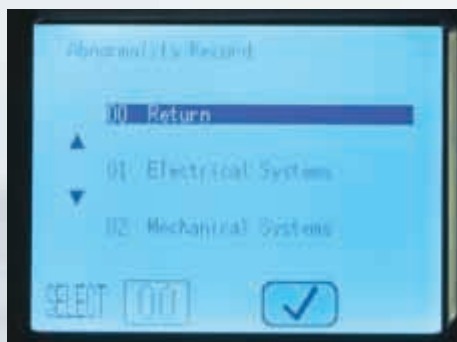


Bague SCSM

Bague injectée de carbure de tungstène

Du carbure de tungstène est injecté dans les extrémités de la bague supérieure du balancier pour former un film dur. Cela réduit l'usure des surfaces de contact et le flottement du godet.

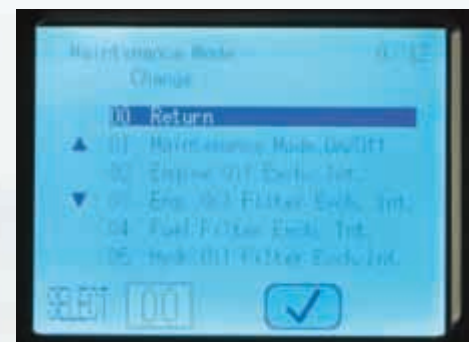
* Disponible pour biellette de godet, selon la conception du godet



Mémoire des données des problèmes



Enregistrement de la maintenance



Changement du mode maintenance

CARACTÉRISTIQUES POUR LA MAINTENANCE

Maintenance aisée

La PC230-7 a été conçue par Komatsu de manière à garantir un accès aisé pour l'entretien. De cette manière, la maintenance de routine et l'entretien risque moins d'être négligés, ce qui peut représenter une réduction de la durée d'immobilisation par la suite. Voici quelques-unes des caractéristiques que l'on retrouve sur la PC230-7.

Nettoyage aisé du radiateur

L'espace entre le radiateur et le refroidisseur d'huile est augmenté pour faciliter le nettoyage.



Séparateur d'eau

Équipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour éviter tout dommage au système de carburant.



Accès aisé au filtre à huile du moteur et à la soupape de vidange de carburant

Le filtre à huile du moteur et la soupape de vidange du carburant sont positionnés pour une meilleure accessibilité.



Graissage automatique (optionnel)

Un système de lubrification central installé en usine (Central Lubricating System, CLS) assure une lubrification adéquate et permet de réduire le temps d'immobilisation pour maintenance. L'installation en usine comprend un soudage renforcé sur le balancier durant le processus de fabrication, avant la peinture. Le Central Lubrication System utilise des tuyaux renforcés pour porter le lubrifiant vers tous les points de lubrification et est gouverné par différents blocs de distribution. Les cycles de lubrification peuvent être réglés au choix de l'opérateur.



SPECIFICATIONS



MOTEUR

Type 6 cylindres diesel à injection directe turbocompressé avec échangeur de température, à faibles taux d'émissions, refroidissement à eau

Modèle..... Komatsu SAA6D102E-2

Puissance

SAE J1349 (nette) 107kW (143CV) à 1.950 t/mn

Alésage x course 102mm x 120mm

Cylindrée 5,88 ltr

Filtration air et refroidisseur A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière.

Ventilateur de type aspiration avec grille de protection.



SYSTEME ELECTRIQUE

Alternateur 24 Volt - 60 ampère

Batteries 2 x 12 Volt - 95 Ah

Démarrreur 24 Volt - 5,5 kW



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression.

Distributeurs additionnels Selon les spécifications, 2 distributeurs additionnels peuvent être installés, avec débit contrôlable pour le premier.

Pompe principale Pompe à débit variable alimentant la flèche, le bras, le godet et les circuits de rotation et de translation.

Débit maximum 2 x 214 litres/min

Tarage des soupapes de sécurité

Circuit équipements: 355 Kg/cm²

Circuit équipements (Power Max): 380 Kg/cm²

Translation: 380 Kg/cm²

Rotation: 295 Kg/cm²

Circuit de pilotage: 33 Kg/cm²



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur Répond à la phase 2 de la réglementation CEE.

Niveaux de bruit

L_{WA} Bruit extérieur 104 dB(A) (2000/14/EC)

L_{PA} Bruit intérieur 71 dB(A) (2000/14/EC)



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Poids en ordre de marche incluant flèche monobloc de 5,7 m, flèche à volée variable 5,5 m, balancier de 2,9 m, godet de 760 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

	FLECHE MONOBLOC		FLECHE A VOLEE VARIABLE	
	PC230NHD-7			
Patins à trois arêtes	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Poids en ordre de marche	Pression au sol
550 mm	22.600 kg	0,55 kg/cm ²	23.100 kg	0,57 kg/cm ²



SYSTEME DE ROTATION

Type Moteur à piston axial avec double réduction planétaire.

Verrouillage de la rotation Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation. Un système mécanique est également possible à partir de la cabine.

Vitesse de rotation 0 à 11,9 t/mn



TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction 2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque train de chaîne.

Méthode de direction Hydrostatic.

Translation Sélection automatique 3 vitesses

Rampe maxi 70%, 35°

Vitesses Lo / Mi / Hi 2,6 / 3,6 / 5,4 km/h

Puissance de traction maxi 20.570 kg

Système de freinage Disques hydrauliques dans chaque moteur de translation.



CHASSIS

Construction Châssis en X

Chaînes

Type Etanches

Patins (chaque côté) 47 (PC230NHD)

Tension à ressort et hydraulique

Galets

Galets de roulement (chaque côté) 8 (PC230NHD)

Galets porteurs (chaque côté) 2



CAPACITE DES CIRCUITS

Réservoir carburant 400,0 ltr

Radiateur 22,4 ltr

Moteur 24,0 ltr

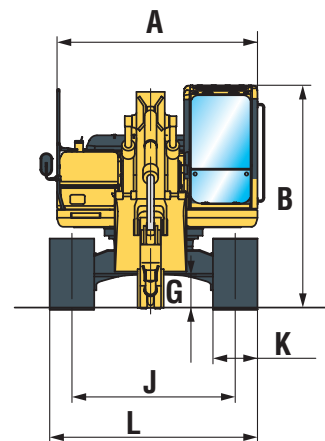
Système de rotation 6,6 ltr

Réservoir hydraulique 143,0 ltr

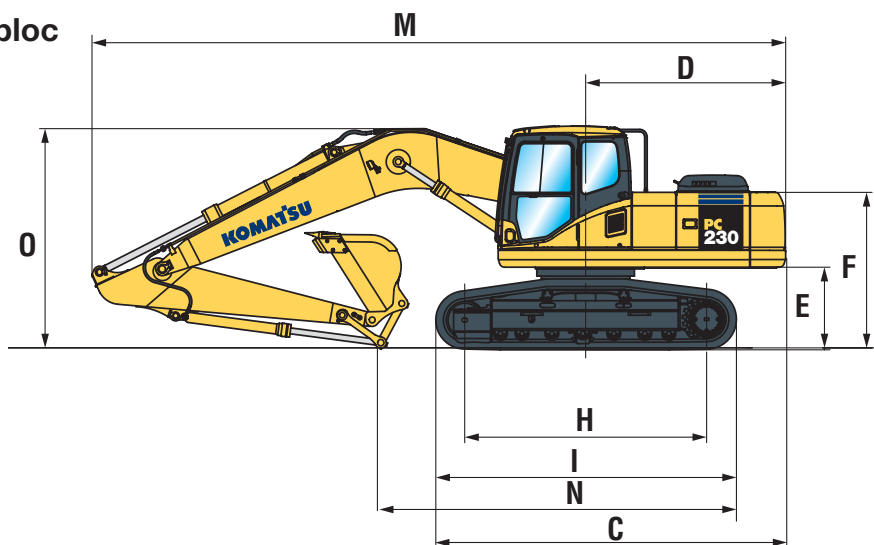
Réductions finales (chaque côté) 4,5 ltr

DIMENSIONS

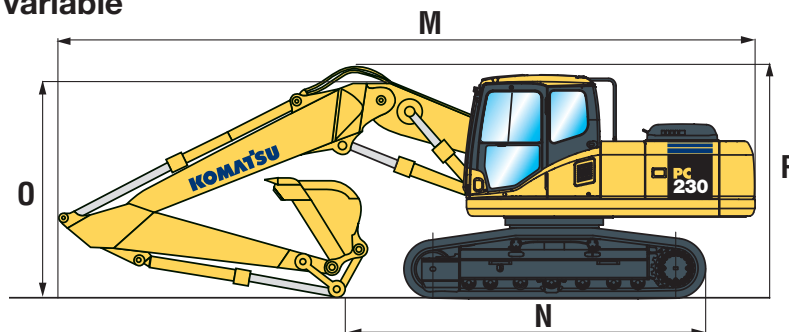
DIMENSIONS	PC230NHD
A Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.515 mm
B Hauteur hors-tout (sommets de la cabine)	3.040 mm
C Longueur hors-tout (corps de la machine)	4.995 mm
D Longueur arrière	2.770 mm
Distance du centre de rotation à l'arrière	2.800 mm
E Garde au sol (contre-poids)	1.125 mm
F Hauteur du corps de la machine	2.135 mm
G Garde au sol	465 mm
H Longueur de chaîne au contact au sol	3.460 mm
I Longueur de chaîne	4.305 mm
J Voie des chaînes	1.990 mm
K Largeur d'un patin	550 mm
L Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 550 mm	2.540 mm



Flèche monobloc



Flèche à volée variable



Longueur de balancier	Flèche monobloc			Flèche à volée variable		
	1,8 m	2,4 m	2,9 m	1,8 m	2,4 m	2,9 m
M Longueur pour transport	9.540 mm	9.555 mm	9.485 mm	9.935 mm	9.790 mm	9.775 mm
N Longueur sur sol	6.385 mm	5.815 mm	4.930 mm	7.050 mm	6.500 mm	5.790 mm
O Hauteur min. de la fleche	2.985 mm	3.190 mm	2.970 mm	2.805 mm	3.055 mm	3.030 mm
P Hauteur au sommet du flexible	-	-	-	3.270 mm	3.535 mm	3.510 mm



PRECONISATIONS DES GODETS/FORCES D'EXCAVATION

Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays

PC230NHD-7

COMBINAISONS GODET ET BRAS			PC230NHD		
Largeur	Capacité du godet m ³ SAE	Poids sans couteaux latéraux	1,8 m	2,4 m	2,9 m
600 mm	0,48 m ³	480 kg	○	○	○
700 mm	0,55 m ³	530 kg	○	○	○
800 mm	0,63 m ³	580 kg	○	○	○
900 mm	0,71 m ³	610 kg	○	○	○
1.000 mm	0,78 m ³	650 kg	○	○	○
1.100 mm	0,86 m ³	700 kg	○	○	○
1.200 mm	0,96 m ³	760 kg	○	○	○
1.300 mm	1,03 m ³	810 kg	○	○	○
1.400 mm	1,11 m ³	870 kg	○	○	○
1.500 mm	1,19 m ³	930 kg	□	□	□
1.600 mm	1,49 m ³	1.100 kg	□	□	△
1.700 mm	1,58 m ³	1.150 kg	△	–	–
1.800 mm	1,68 m ³	1.200 kg	–	–	–

- Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³
- Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³
- △ Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³
- Non applicable

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'équipements en fonction de votre application. Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, selon des conditions d'opération générales. Il n'est tenu compte d'aucune contrainte législative quelle qu'elle soit.



ABRASION



TRANCHANT



USAGE GENERAL



PENETRATION

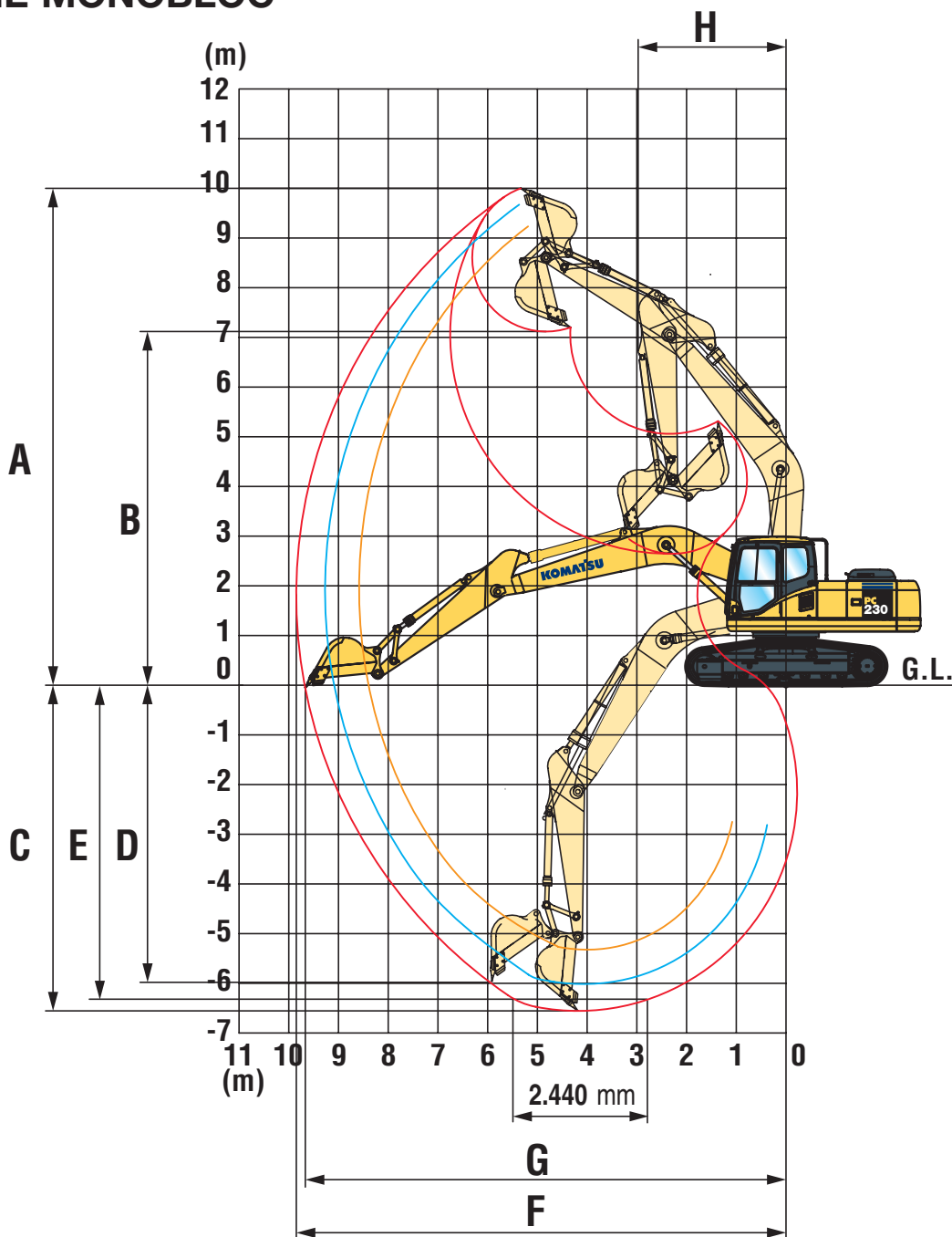
Une large gamme d'équipements est disponible, Consulter votre contact Komatsu.

FORCE AU GODET ET AU BRAS	1,8 m	2,4 m	2,9 m
Longueur balancier			
Effort au godet	16.500 kg	16.500 kg	14.100 kg
Effort au godet à la puissance maxi.	17.500 kg	17.500 kg	15.200 kg
Effort au balancier	13.800 kg	12.200 kg	10.300 kg
Effort au balancier à la puissance maxi	14.800 kg	13.000 kg	11.000 kg

RAYON D'ACTION

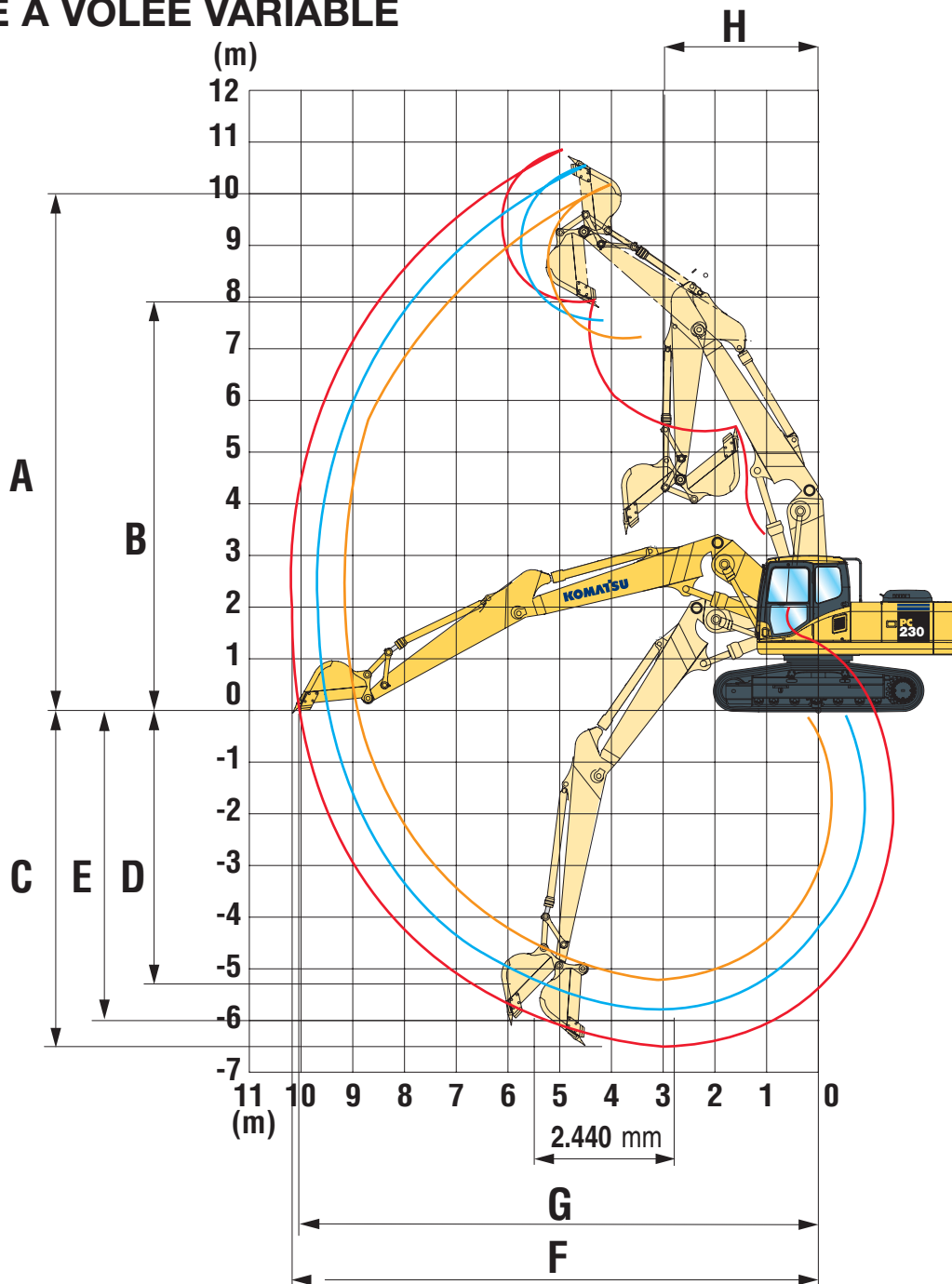
PC230NHD-7

FLECHE MONOBLOC



Longueur balancier	1,8 m	2,4 m	2,9 m
A Hauteur maximale d'excavation	9.525 mm	9.825 mm	10.025 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.655 mm	6.915 mm	7.135 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.355 mm	6.070 mm	6.595 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.605 mm	5.405 mm	5.955 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.105 mm	5.755 mm	6.345 mm
F Portée maximale d'excavation	8.850 mm	9.380 mm	9.875 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.660 mm	9.190 mm	9.700 mm
H Rayon de rotation minimal	3.010 mm	3.090 mm	3.040 mm

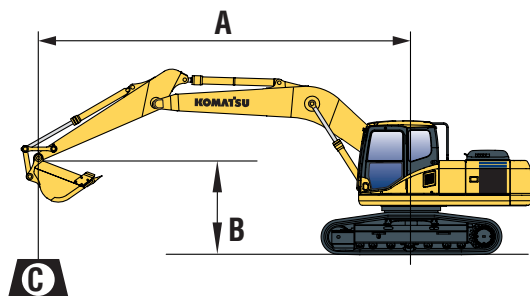
FLECHE A VOLEE VARIABLE



Longueur balancier	1,8 m	2,4 m	2,9 m
A Hauteur maximale d'excavation	10.125 mm	10.490 mm	10.835 mm
B Hauteur maximale de déversement	7.210 mm	7.530 mm	7.900 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.055 mm	5.660 mm	6.175 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.095 mm	4.950 mm	5.290 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.845 mm	5.465 mm	6.000 mm
F Portée maximale d'excavation	9.225 mm	9.755 mm	10.270 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	9.030 mm	9.590 mm	10.095 mm
H Rayon de rotation minimal	3.355 mm	3.565 mm	3.230 mm

CAPACITES DE LEVAGE

PC230NHD-7 FLECHE MONOBLOC



- A – Portée du centre de rotation
 - B – Hauteur au crochet du gode
 - C – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie (200 kg) en son vérin (140 kg)
- Rendement vers l'avant
 - Rendement sur le côté
 - Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

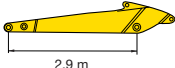

Avec des patins de 550 mm



* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

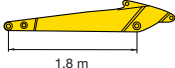

Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Longueur du bras	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

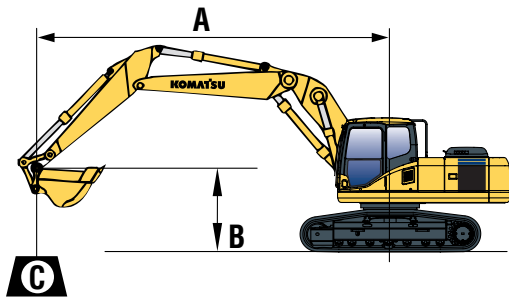
Avec patins de 550 mm		7,5 m	kg											
 2,9 m  760 kg 0,96 m ³	6,0 m	kg	*2.650	*2.650	*3.550	2.900	*4.300	*4.300						
	4,5 m	kg	*2.650	2.250	*4.650	2.850	*4.900	4.250	*5.500	*5.500				
	3,0 m	kg	*2.800	2.050	4.900	2.700	*5.850	3.950	*7.400	6.200	*11.550	*11.550		
	1,5 m	kg	*3.050	1.950	4.750	2.600	6.800	3.700	*9.300	5.650	*6.400	*6.400		
	0,0 m	kg	*3.450	2.000	4.650	2.450	6.550	3.450	10.450	5.250	*7.300	*7.300		
	-1,5 m	kg	4.100	2.150	4.600	2.400	6.450	3.350	10.250	5.150	*10.550	9.650	*6.400	*6.400
	-3,0 m	kg	4.850	2.550			6.450	3.400	10.300	5.150	*15.400	9.850	*10.150	*10.150
	-4,5 m	kg	*6.350	3.550					9.050	5.350	*13.000	10.250		

Avec patins de 550 mm		7,5 m	kg											
 2,4 m  760 kg 0,96 m ³	6,0 m	kg	*4.150	3.100			*4.900	4.350						
	4,5 m	kg	*4.150	2.550	5.000	2.800	*5.450	4.200	*6.300	*6.300				
	3,0 m	kg	4.200	2.300	4.900	2.750	*6.350	3.950	*8.250	6.100				
	1,5 m	kg	4.100	2.200	4.800	2.600	6.800	3.700	*10.000	5.600				
	0,0 m	kg	4.200	2.250	4.700	2.550	6.600	3.550	10.500	5.300				
	-1,5 m	kg	4.600	2.500	4.650	2.500	6.550	3.450	10.400	5.250	*11.250	9.900	*6.900	*6.900
	-3,0 m	kg	5.600	3.050			6.600	3.500	*10.300	5.350	*14.700	10.150	*12.000	*12.000
	-4,5 m	kg	*6.750	4.500					*8.250	5.600	*11.700	10.600		

Avec patins de 550 mm		7,5 m	kg											
 1,8 m  760 kg 0,96 m ³	6,0 m	kg	*4.600	3.550			*5.500	4.200	*5.850	*5.850				
	4,5 m	kg	*4.600	2.850			*6.000	4.100	*7.150	6.450	*10.200	*10.200		
	3,0 m	kg	4.650	2.550	4.850	2.650	*6.800	3.850	*9.000	5.850				
	1,5 m	kg	4.500	2.450	4.750	2.600	6.700	3.650	*10.450	5.400				
	0,0 m	kg	4.650	2.500	4.700	2.550	6.550	3.500	10.350	5.200				
	-1,5 m	kg	5.250	2.800			6.550	3.450	10.350	5.200	*12.250	9.950		
	-3,0 m	kg	6.650	3.600			6.700	3.600	*9.650	5.400	*13.200	10.250		
	-4,5 m	kg												

PC230NHD-7

FLECHE A VOLEE VARIABLE



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du gode
- C – Capacité de levage, avec le godet, sa timerie (200 kg) en son vérin (140 kg)

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 550 mm

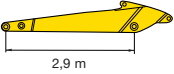

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

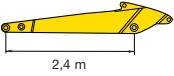

Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

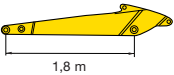

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Longueur du bras	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		B									

Avec patins de 550 mm		7,5 m	kg										
 2,9 m  760 kg 0,96 m ³	6,0 m	kg	*2.900	2.500	*4.300	2.900	*4.350	*4.350					
	4,5 m	kg	*2.850	2.100	*4.550	2.800	*4.950	4.250					
	3,0 m	kg	*3.000	1.900	4.950	2.700	*5.850	3.950	*7.600	6.250			
	1,5 m	kg	*3.200	1.800	4.800	2.550	*6.800	3.700	*9.350	5.650			
	0,0 m	kg	*3.600	1.850	4.650	2.450	6.600	3.500	*10.500	5.300	*6.450	*6.450	
	-1,5 m	kg	3.900	2.050	4.600	2.400	6.500	3.400	10.400	5.200	*10.000	*9.950	
	-3,0 m	kg			4.650	2.450	6.500	3.400	10.450	5.250			

Avec patins de 550 mm		7,5 m	kg										
 2,4 m  760 kg 0,96 m ³	6,0 m	kg	*4.850	2.900			*4.900	4.400					
	4,5 m	kg	4.400	2.400	*5.000	2.850	*5.500	4.200	*6.600	*6.600			
	3,0 m	kg	4.050	2.200	4.950	2.750	*6.350	3.950	*8.400	6.150			
	1,5 m	kg	3.950	2.100	4.850	2.650	6.900	3.750	*10.050	5.650			
	0,0 m	kg	4.050	2.150	4.750	2.550	6.700	3.550	10.650	5.400			
	-1,5 m	kg	4.450	2.400	4.750	2.550	6.550	3.500	10.600	5.350			
	-3,0 m	kg					6.700	3.550					

Avec patins de 550 mm		7,5 m	kg										
 1,8 m  760 kg 0,96 m ³	6,0 m	kg	*4.950	3.350			*5.450	4.250					
	4,5 m	kg	*4.900	2.750	5.000	2.750	*6.000	4.100	*7.400	6.550			
	3,0 m	kg	4.500	2.450	4.900	2.700	*6.800	3.900	*9.200	5.950			
	1,5 m	kg	4.400	2.350	4.800	2.600	6.850	3.700	*10.550	5.500			
	0,0 m	kg	4.550	2.450	4.750	2.550	6.700	3.550	10.600	5.400			
	-1,5 m	kg	5.100	2.750			6.650	3.550	10.650	5.400			
	-3,0 m	kg											

PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES



EQUIPEMENT STANDARD

Les équipements standards et optionnels peuvent varier. Consultez votre contact Komatsu pour plus d'informations.

- Moteur turbo Komatsu à injection direct et à faibles émissions de polluants stage II
- Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
- Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur
- Désaération automatique du circuit carburant
- Arrêt moteur par clé
- Alternateur
- Batteries
- Démarreur
- Système hydraulique HydraMind de centre fermé à sensibilité de charge (ECLSS)
- Système de commande mutuelle de pompe et de moteur
- Moniteur couleur multi-fonctions avec système de gestion de commande de l'équipement EMMS
- 4 modes de travail : actif, économie, marteau et levage
- Filtre de ligne hydraulique
- Contrepoids standard
- Décalcomanies et couleurs standards
- Fonction Power Max
- Fonction auto-décélération
- Système automatique de chauffage moteur
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Leviers de commande type PPC avec 3 boutons pour balancier, flèche, godet et rotation
- Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction
- Une ligne additionnelle double effet à commande proportionnelle (plein débit)
- Direction hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation
- SpaceCab : cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants, avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, essuie-glace avant à balayage intermittent, cendrier, rangements, tapis de sol
- Protections galets
- Manuel opérateur et catalogue pièces
- Verrouillage trappe carburant et capots
- Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation
- Pompe gas oil
- Protection sous-châssis
- Prise alimentation 12V
- Avertisseur de surcharge
- Clapets de flèche
- Grandes rampes d'accès et rétroviseurs
- Allume cigare
- Précâblage radio
- Porte gobelets et porte revues
- Avertisseur sonore électrique
- Climatisation
- Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien
- 2 phares sur tourelle et 1 phare sur flèche
- Siège à suspension avec accoudoir réglable et ceinture de sécurité avec enrouleur
- Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe

- Châssis NHD
- Patins triple asète 550 mm

EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Flèche monobloc ou volée
- Balanciers 1,8 m, 2,4 m, 2,9 m
- Système de graissage automatique
- Distributeurs additionnels
- Clapet de balancier
- FOPS
- Phares de cabine additionnels
- Pare-pluie
- Godets Komatsu
- Siège à suspension à air
- Protection train de chaîne pleine longueur
- Radio cassette
- Points service
- Précâblage girophare
- Huile biodégradable
- Protection OPG sur le dessus
- Protection OPG sur le devant

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www: komatsueurope.com