

KOMATSU

PC18MR-5



Mini-pelles

Puissance du moteur
11,8 kW / 16,0 ch @ 2600 t/mn

Poids opérationnel
1900 - 1990 kg

Capacité du godet
0,03 - 0,06 m³

PC18MR-5

Grande polyvalence, faible consommation de carburant et
sécurité dans les espaces confinés



Puissance du moteur

11,8 kW / 16,0 ch @ 2600 t/mn

Poids opérationnel

1900 - 1990 kg

Capacité du godet

0,03 - 0,06 m³



Puissance et respect de l'environnement

- Moteur à faible consommation de carburant conforme à la norme EU Stage V
- Entièrement conçue pour le marché Européen
- Capacité augmentée grâce au vérin de flèche en position haute

Confort élevé

- Confort accru
- Excellente accessibilité à la machine
- Chenilles en caoutchouc à pas court pour de faibles vibrations

Polyvalence totale

- Châssis à voie variable
- Ligne pour attache rapide hydraulique (option)
- Commande proportionnelle pour accessoires (option)
- Débit d'huile réglable pour accessoire (option)

La sécurité avant tout

- Système à double verrouillage pour commandes PPC
- Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur
- Ceinture de sécurité avec voyant

Maintenance aisée

- Meilleure filtration
- Accès direct depuis le sol pour une maintenance aisée
- Trappe d'accès au moteur et capot latéral à grande ouverture
- Tapis de sol en deux parties pour un nettoyage plus facile

Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée
- Données opérationnelles améliorées pour une meilleure gestion de parc

Puissance et respect de l'environnement



Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

CLSS Komatsu

Le circuit hydraulique CLSS (Closed-centre Load Sensing System, Système à détection de charge à centre fermé) garantit puissance, vitesse et contrôle parfait de tous les mouvements, y compris les mouvements combinés. La caractéristique principale de ce système est la connexion entre la pompe à cylindrée variable et le circuit à centre fermé avec détection de charge qui permet à l'opérateur d'effectuer tous les mouvements avec un maximum d'efficacité, quelle que soit la charge ou le régime moteur.

Capacité améliorée

Le vérin de flèche en position haute augmente la force d'extraction et la portée. Le volume de travail et la productivité sont eux aussi renforcés par rapport au modèle actuel. De plus, la position haute du vérin de flèche offre une meilleure protection contre les risques de collision avec un camion lors des manœuvres de chargement.



Polyvalence totale

Quel que soit le travail à accomplir, vous avez le choix entre plusieurs configurations : balancier long ou court, circuit hydraulique auxiliaire simple ou double effet utilisable avec plusieurs outils (marteau, benne preneuse, tarière, etc.). Une commande proportionnelle est aussi disponible en option pour un pilotage sûr et précis des accessoires. La sélection automatique de la vitesse de translation favorise un fonctionnement fluide et une faible consommation. Vous avez le choix entre un déplacement automatique à 2 vitesses ou une vitesse fixe pour un passage facile des rapports lors des manoeuvres de la lame. Il suffit pour cela d'appuyer sur le sélecteur sur le levier de la lame.

Châssis à voie variable

Pour les applications nécessitant une polyvalence maximale en termes de dimensions et de stabilité, la PC18MR-5 est également disponible avec une extension hydraulique du châssis inférieure actionnée à partir du siège de l'opérateur en combinant un bouton poussoir et le levier de commande de la lame. Cette fonction permet à l'opérateur de passer rapidement d'une stabilité maximale pour le travail à une largeur réduite à moins d'un mètre pour se faufiler dans des passages étroits ou des portes.

Maintenance aisée



Excellente maintenance

La nouvelle trappe du moteur et le capot latéral à grande ouverture offrent un accès rapide aux points de contrôle quotidiens. Pour les entretiens et les opérations plus importantes, le plancher avant peut être facilement enlevé. Il est accessible depuis le sol. L'orifice

de remplissage du carburant est placé en position basse pour un réapprovisionnement sûr et accessible. Un large filtre à carburant et un pré-filtre à carburant avec séparateur d'eau protègent le moteur. Des bagues ultra-résistantes

et l'intervalle de remplacement d'huile de 500 heures réduisent encore les frais d'exploitation. Les raccords hydrauliques à joint facial renforcent la fiabilité de la machine. Ils rendent les réparations rapides et simples.

Fiabilité et sécurité remarquables

Travail dans des espaces confinés

La PC18MR-5 à rayon court combine une puissance optimale et une grande vitesse d'excavation dans les endroits les plus confinés: cours, chantiers routiers et urbains, travaux de démolition, réseaux. Bref, tous les endroits où les machines traditionnelles ne peuvent pas travailler. La robustesse et l'excellente stabilité de la machine assurent sécurité maximale et confiance en toutes circonstances.

Sécurité optimale sur le chantier

Pour plus de sécurité sur le chantier, la PC18MR-5 dispose d'un double système de détection du verrouillage du point mort pour les leviers de déplacement et l'équipement de travail, d'une ceinture de sécurité avec voyant et d'un interrupteur d'arrêt secondaire du moteur.

Grande robustesse

Des solutions techniques particulières contribuent à augmenter la robustesse et l'opérabilité de la PC18MR-5. Parmi celles-ci, on peut mettre en avant le déport en pied de flèche moulé conférant une extrême rigidité à la structure, et la flèche dans laquelle se logent les flexibles hydrauliques pour les protéger le plus possible des éventuels dommages, garantissant la meilleure visibilité sur la zone de travail.



Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur



Voyant de la ceinture de sécurité sur le tableau de bord



Les commandes PPC faciles d'accès renforcent la sécurité

Technologie d'information et de communication



Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu 3D67E-2
Type	Chambre de turbulence
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2600 t/mn
ISO 14396	11,8 kW / 16,0 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	11,4 kW / 15,5 ch
Nombre de cylindres	3
Alésage × course	67 × 74 mm
Cylindrée	778 cm ³
Couple moteur max. / régime moteur	44,1 Nm / 1800 t/min
Système de refroidissement	Eau
Filtre à air	À sec
Démarrreur	Démarrage électrique avec système de préchauffage de l'air pour les démarrages à froid

Transmission et freinage

Type	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Transmission	Hydrostatique
Moteurs hydrauliques	2 moteurs à piston axial
Système de réduction	Réduction planétaire
Puissance de traction max.	17,7 kN (1805 kgf)
Vitesses max. (Lo / Hi)	2,2 - 4,1 km/h

Trains de chaînes

Construction	Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons
Galets de roulement (chaque côté)	3
Largeur d'un patin	230 mm
Pression au sol (de série)	0,28 kg/cm ²

Lame

Type	soudé électriquement, à structure unique
Largeur × hauteur	1280 (990) × 250 mm
Lame, hauteur de levage max.	280 mm
Lame, profondeur d'excavation max.	240 mm

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	19 l
Système de refroidissement	3,1 l
Huile moteur	3,3 l
Circuit d'huile hydraulique	23,8 l

Système de rotation

La rotation est réalisée à l'aide d'un moteur hydraulique orbital. Simple bague de roulement à billes interne avec bague dentée trempée par induction. Lubrification centralisée de l'unité.

Vitesse de rotation	9,5 t/mn
---------------------	----------

Système hydraulique

Type	CLSS Komatsu
Pompes principales	1 pompe à débit variable 1 pompe à engrenages
Débit max. de la pompe	41,2 + 12,7 l/min
Pression de fonctionnement max.	22,9 MPa (234 bar)
Moteurs hydrauliques	
Translation	2 moteurs à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à cylindrée constante
Vérins hydrauliques (alésage × course)	
Flèche	65 × 475 mm
Balancier	55 × 447 mm
Godet	50 × 378 mm
Pivot de la flèche	60 × 292 mm
Lame	65 × 100 mm
Effort au godet (ISO 6015)	15,9 kN (1620 kgf)
Effort au balancier (ISO 6015)	
Balancier de 1010 mm	9,9 kN (1010 kgf)
Balancier de 1215 mm	7,85 kN (865 kgf)

Poids opérationnel (ca.)

Chenilles en caoutchouc	1900 kg
Chenilles en acier	1990 kg

Poids opérationnel, avec canopy, godet standard, opérateur, liquides, réservoirs remplis et équipement standard (ISO 6016).

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	93 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	77 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 1,2 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,2 m/s ²)

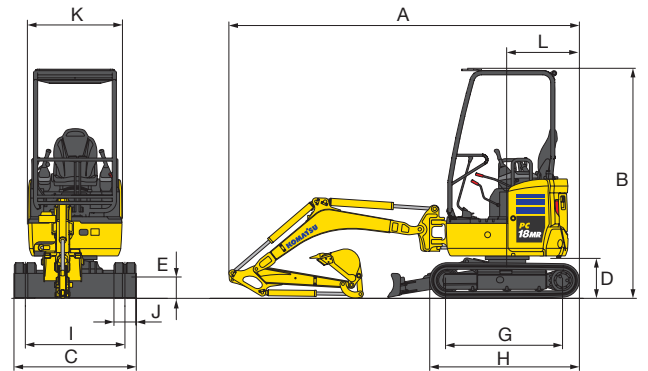
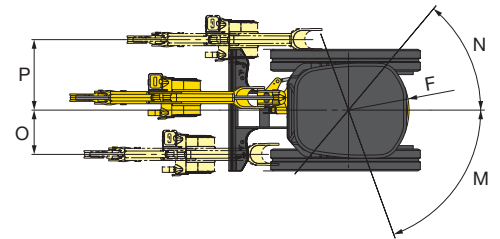
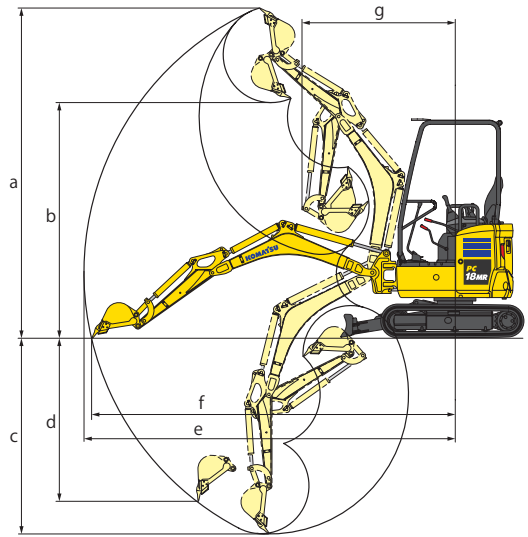
PC18MR-5

Rayon d'action

Longueur balancier	mm	1010	1215
a Hauteur max. d'excavation	mm	3640	3810
b Hauteur max. de déversement	mm	2600	2770
c Profondeur max. d'excavation	mm	2160	2360
d Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	mm	1800	2040
e Portée max. d'excavation	mm	4090	4300
f Portée max. d'excavation au niveau du sol	mm	4010	4220
g Rayon de rotation min.	mm	1690	1700
Rotation min. de la flèche avec déplacement de la flèche	mm	1300	1400

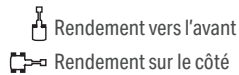
Dimensions

Longueur balancier	mm	1010 (1245)
A Longueur hors-tout	mm	3670
B Hauteur générale	mm	2320
C Largeur totale (châssis étendu)	mm	990 (1280)
D Garde au sol (contrepoids)	mm	440
E Garde au sol	mm	175
F Rayon de rotation arrière	mm	715
G Longueur de chaîne au contact au sol	mm	1210
H Longueur de chaîne	mm	1570
I Voie des chaînes (châssis étendu)	mm	760 (1045)
J Largeur d'un patin	mm	230
K Largeur hors-tout (structure supérieure)	mm	980
L Distance du centre de rotation à l'arrière	mm	755
M/N Angle de pivot de la flèche	°	70 / 50
O Déport flèche, gauche	mm	465
P Déport flèche, droite	mm	740



Capacité de levage

- A Portée du centre de rotation
B Hauteur au crochet du godet



Capacité de levage, avec godet, biellette de godet et vérin de godet. Avec châssis étendu.

Sur l'avant

Longueur balancier	A			
	B	Max.	3,0 m	2,0 m
1010 mm	2,0 m	kg (*) 380	(*) 380	-
	1,0 m	kg (*) 355	(*) 440	(*) 825
	0,0 m	kg (*) 335	(*) 430	(*) 835
	-1,0 m	kg (*) 310	-	(*) 595
1215 mm	2,0 m	kg (*) 335	(*) 330	-
	1,0 m	kg (*) 315	(*) 410	(*) 705
	0,0 m	kg (*) 305	(*) 435	(*) 860
	-1,0 m	kg (*) 295	(*) 320	(*) 645

Sur le côté

Longueur balancier	A			
	B	Max.	3,0 m	2,0 m
1010 mm	2,0 m	kg	190	215
	1,0 m	kg	160	205
	0,0 m	kg	160	195
	-1,0 m	kg	205	-
1215 mm	2,0 m	kg	165	210
	1,0 m	kg	135	200
	0,0 m	kg	140	185
	-1,0 m	kg	175	180

Les données sont basées sur la Norme ISO 10567 standard. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Dans le cas d'opération de manipulation d'objets, une pelle ne peut être utilisée que si elle répond aux réglementations locales respectives et est équipée avec des clapets de sécurité sur vérins (flèche et balancier) et un avertisseur de surcharge en conformité avec la norme EN474-5.

Les valeurs suivies de l'astérisque (*) sont limitées par les capacités hydrauliques. Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable. Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu3D67E-2	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Déplacement 2 vitesses automatiques	●
Alternateur 12 V / 40 A	●
Démarrateur 12 V / 1,2 kW	●
Batterie 12 V / 41 Ah	●

Système hydraulique

Système hydraulique à centre fermé à détection de charge (CLSS) Komatsu	●
Levier de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●
Leviers de commande type PPC pour balancier, flèche, godet et rotation	●
Circuit hydraulique pour marteau et pour accessoires double effet jusqu'à la flèche et balancier (HCU-A)	●
Commande d'accessoire proportionnelle sur le manipulateur	○
Attache rapide hydraulique	○
Attaches rapides Lehnhoff	○

Trains de chaînes

Châssis variable (version HS)	●
Chenilles en caoutchouc 230 mm	●

Système d'éclairage

Phare de travail sur la flèche et la partie basse du canopy	●
---	---

Équipement de sécurité

Avertisseur sonore électrique	●
Alarme sonore de déplacement	●
Coupe-circuit général	●
Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Système à double verrouillage pour commandes PPC	●
Rétroviseurs	○
Gyrophare	○

Canopy

Canopy ROPS (ISO 3471) / OPG (ISO 10262) niveau 1 avec tapis de sol en deux pièces	●
Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Prise alimentation 12 V	●

Service et entretien

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Kit d'outils	●

Équipement de travail

Lame	●
Balancier de 1010 mm	●
Balancier de 1215 mm	○
Gamme de godets (250 - 450 mm)	○
Godet curage (1000 mm)	○

Autres équipements

Contrepoids standard	●
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

