

# PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC160-6

# KOMATSU



*Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays*

## active

Conçue et fabriquée en Europe, afin de répondre aux exigences et préférences européennes, la pelle hydraulique PC 160-6 optimise de manière inédite la productivité, la fiabilité et le confort de l'opérateur. HydraMind, le système hydraulique embarqué, breveté par Komatsu, facilite toutes les opérations en adaptant de manière polyvalente les critères et les performances de la machine à chaque travail à effectuer.

## PELLE HYDRAULIQUE PC 160-6

<b>PUISSANCE AU VOLANT:</b>	<b>80 kW (107 CV)</b> SAEJ 1349
<b>CAPACITES DE GODETS:</b>	JUSQU'À <b>0.95 m<sup>3</sup></b> SAE
<b>POIDS OPERATIONNEL:</b>	JUSQU'À <b>17870 kg</b>

# PRODUCTIVE ET FLEXIBLE

Comme toutes les pelles Komatsu de la série dash-6, la PC160-6 possède puissance, vitesse et contrôle pour procurer une productivité exceptionnelle.

## Puissance moteur

Le point de départ de la productivité est la puissance moteur. Le moteur turbocompressé ne délivre pas seulement une puissance de 107 CV, mais il est également économique et répond à toutes les réglementations d'émissions de polluants et de niveaux de bruit. La consommation de carburant et le niveau sonore ont été améliorés grâce au système d'autodécélération qui réduit automatiquement la vitesse du moteur lorsque les leviers sont au neutre après quelques secondes.



## Excavation rapide et puissante

La puissance moteur, un débit de pompe important, le contrôle du système hydraulique HydrauMind, tout contribue à rendre cette machine extrêmement rapide avec une puissance d'excavation exceptionnelle.



## Flexibilité

La PC160-6 a été conçue pour être la pelle parfaite pour n'importe quelle application. Une large gamme de flèches et bras est disponible, permettant de configurer la PC160-6 exactement pour votre application.

## Sélection du mode de travail

Cinq modes de travail sont disponibles afin d'optimiser les performances de la machine quel que soit le type d'utilisation: intensif général, finition, levage et démolition. Lorsqu'ils sont activés, ces modes sélectionnent la combinaison la plus efficace entre le régime moteur, le débit de la pompe et la pression du système, en fonction du travail à mener à bien.

Le mode G/O a fait la preuve de son exceptionnelle efficacité comme mode d'exploitation général. Il garantit de substantielles économies de carburant, comme en atteste son coefficient tonnes excavées/litres de carburant.

Mode de fonctionnement	Application	Avantage
H/O	travaux lourds (excavation, chargement)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puissance et production maximales</li> <li>• Cycle rapide</li> <li>• Modes Power Max/Swift Down disponibles</li> </ul>
G/O	travaux normaux exceptionnelle économie de carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cycle performant</li> <li>• Sobriété exceptionnelle</li> <li>• Modes Power Max/Swift Slow Down disponibles</li> </ul>
F/O	travaux de finition qui requièrent une finesse de commande et des vitesses de travail adaptées à la tâche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finition en douceur</li> <li>• Travail du bras à demi-vitesse</li> </ul>
L/O	levage en puissance et en précision operations	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pression constante/croissante</li> <li>• Vitesse réduite</li> <li>• Commande de haute précision</li> </ul>
B/O	travaux de démolition et puissance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pression et débit maximum</li> <li>• Régime moteur optimal</li> </ul>

## Power Max/Swift Slow Down

Power Max s'active en appuyant sur une touche du joystick et fournit une poussée de puissance supplémentaire pour venir à bout de certaines excavations difficiles. Swift Slow Down s'active également par joystick et réduit de moitié la vitesse de tous les équipements de la machine, ce qui permet de mener à bien des tâches délicates avec une précision totale.

Selection	Application	Résultat
Power up	Excavation difficiles	Accroît la puissance délivrée de 9% pendant 8,5 secondes
Speed down	Opérations délicates	Vitesse réduite de moitié. Puissance accrue de 9% tant que le bouton du joystick est enfoncé



## Mode "Actif"

Quand la productivité est prioritaire, le mode Actif est le complément idéal aux cinq modes de travail. Il accroît le régime moteur, le débit de la pompe et la vitesse de descente de la flèche. Le résultat? Un gain de productivité de 10 % par rapport au mode de travail H/O Heavy Duty.

Le nouveau logo "Active", ainsi que le signe "+" vert, confirment que la machine est équipée de tous les dispositifs Komatsu "Active", ainsi que d'un nouvel environnement confort pour l'opérateur, pour un surcroît de productivité et de qualité dans le travail.

**active**

# CONFORT DE L'OPERATEUR

Toutes les sources de fatigue de l'opérateur ont été considérées durant la phase de conception de la machine. Le résultat est une cabine offrant un espace et une ergonomie exceptionnels combinés avec de faibles vibrations et niveaux de bruit.



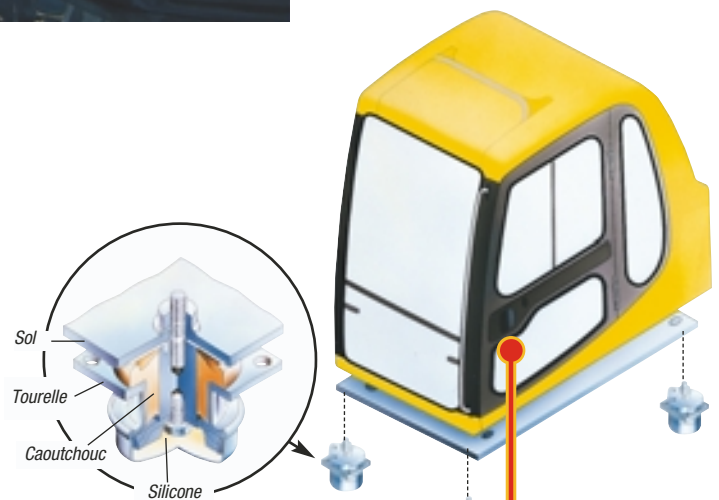
## Un espace opérateur exceptionnel

La cabine offre un espace incomparable à l'opérateur, pour ses jambes, sa tête et derrière le siège pour ses effets personnels. Le siège et les commandes ajustables permettent l'adaptation aux conditions idéales pour chaque type de conducteur.



## Excellente visibilité

Toit en plexiglas avec pare-soleil. Le nouveau toit en plexiglas avec pare-soleil (option) permet à l'opérateur de mieux voir vers le haut et de superviser ainsi le travail de la machine. L'intérieur de la cabine est aussi éclairé d'une lumière plus naturelle.



## Une cabine plus silencieuse

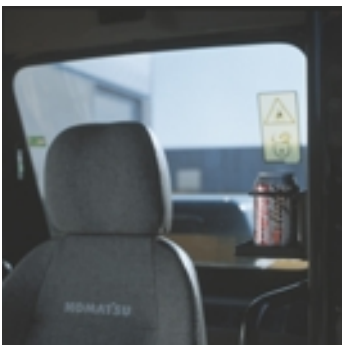
Le montage de la cabine sur un système d'amortissement à supports flottants contribue à insonoriser l'environnement de travail, à réduire la charge de l'opérateur et à favoriser sa concentration.

# CONTRÔLE

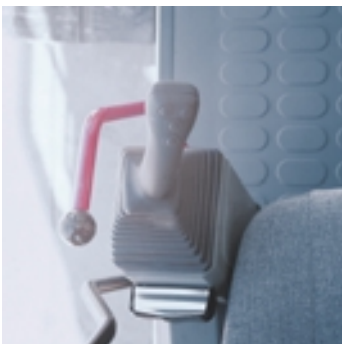
Komatsu a été le premier à introduire l'informatique embarquée dans les machines. Le dernier système utilisé par la PC160-6 est sophistiqué mais facile à utiliser.



La visibilité vers l'avant est également optimisée par le système d'essuie-glace breveté Komatsu. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le balai vient se loger sur le châssis de la cabine, libérant ainsi toute l'étendue du pare-brise. Ce dispositif garantit non seulement une excellente visibilité, mais il évite en outre le démontage de l'essuie-glace lors de la dépose du pare-brise.



Le nouveau porte-boissons, judicieusement conçu, est positionné à portée et à la vue de l'opérateur.



Désormais, quatre commandes libres câblées usine peuvent être spécifiées à l'achat de la machine. Installées en usine, ces commandes s'intègrent dans le module général, permettant la connexion sûre et aisée de fonctionnalités complémentaires. Les commandes de poignet sont surélevées afin de permettre un accès confortable avec la main.



Siège chauffé à suspension pneumatique (option)  
Le nouveau siège chauffé à suspension pneumatique offre un confort sans précédent aux opérateurs qui travaillent de longues heures par temps froid.



Alimentation 12V dans la cabine  
Un point d'alimentation 12V est désormais installé de série dans la cabine, en complément du 24V standard. Cette alimentation est fort appréciée par les opérateurs qui désirent disposer d'une source électrique, par exemple pour recharger leur téléphone portable.



## 4 modes de diagnostic

### 1. Time Display mode

Mode par défaut. Il affiche l'heure.

### 2. User Code Display mode

Affiche un code de défectuosité et fait retentir une alarme en cas de problème.

### 3. Trouble Data Memory mode

Supervise 32 éléments distincts et stocke jusqu'à 20 dysfonctionnements pendant 999 heures, pour faciliter le diagnostic.

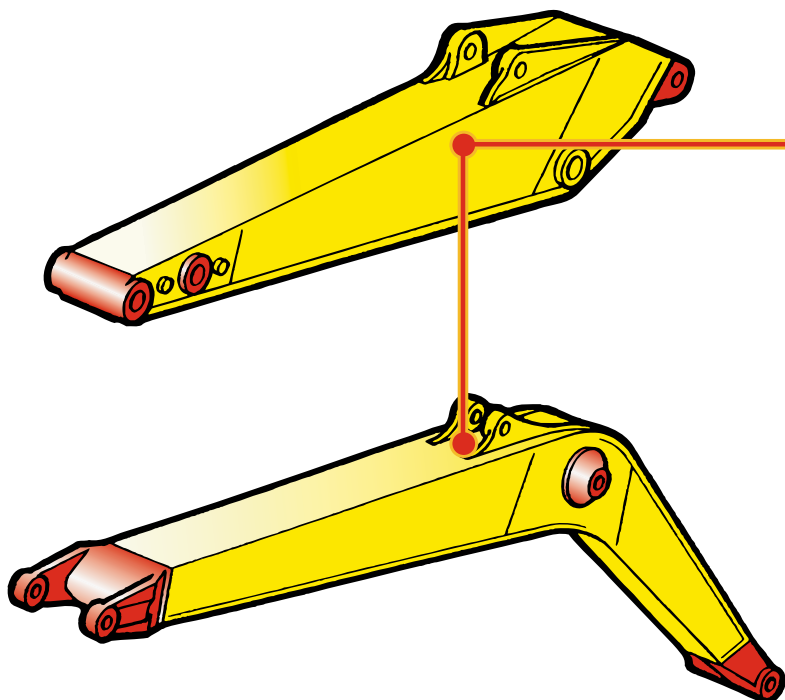
### 4. Operation Data mode

Vingt paramètres de fonctionnement, tels que le régime moteur et la pression hydraulique, sont supervisés en permanence afin d'avertir immédiatement l'opérateur en cas de problème. En outre, les techniciens de maintenance peuvent effectuer un diagnostic par simple connexion électrique.

La conjonction de ces 4 modes de diagnostic assure le dépiage de 119 problèmes potentiels et garantit donc une performance optimale de la machine en

# LONGEVITE ET FIABILITE

Komatsu a des années d'expérience dans la conception et la fabrication de pelles hydrauliques. Toute cette expérience a été utilisée pour faire de la PC160-6 une pelle extrêmement durable, même dans les conditions les plus dures.



## Conçu et fabriquée pour la puissance

Grâce aux dernières techniques de conception par ordinateur et de tests, la flèche et le bras ont été optimisés pour allier force et longévité. Un point clé est l'utilisation de grandes pièces de fonte moulées qui redistribuent la charge équitablement dans les régions à forte tension. Le haut et les flancs de la flèche sont fabriqués en une seule pièce, là encore pour répartir les charges et éviter des points de rupture éventuels.

La fabrication est automatisée et le processus de fabrication utilisent les derniers cris en matière d'équipement et de techniques de contrôle qualité. Les soudures critiques sont faites par robots pour assurer une qualité constante de très haut niveau.

Fabrication de précision du système de douille et de broche. L'articulation a recours à une broche recouverte de chrome et à un système de douille en bronze pour réduire le jeu et accroître la longévité.

## Châssis en X

Le châssis en X de Komatsu est un système qui a déjà fait ses preuves. Cette conception minimise les distortions et contraintes des parties extérieures du châssis. Ceci procure non seulement une grande longévité, mais aussi une excellente stabilité à la machine. Des protections sous-châssis sont installées en standard pour protéger les composants hydrauliques.



# MAINTENANCE

Des interventions et diagnostics efficaces et rapides sont des éléments clés pour la disponibilité de la machine et des coûts de maintenance réduits.



## Des points service accessibles

L'opérateur et les techniciens d'intervention peuvent grimper sur la machine facilement en utilisant les larges rampes à disposition. Tout les points service sont atteignables par les larges capots ouvrants. Graissage centralisé et protection du turbo sont également des exemples de prévention de maintenance.

Le remplissage de carburant est facilement accompli grâce à la pompe de réalimentation carburant en standard.

## Support du service Komatsu

Un support en full service est disponible par le réseau Komatsu avec une excellente disponibilité des pièces provenant du centre de distribution européen de Komatsu.

## Intervalles de vidange de fluide hydraulique augmentés.

L'introduction d'un nouveau filtre hybride a augmenté la durée de vie du filtre à 500 h et la vidange n'est nécessaire qu'au bout de 5000 h. Pour s'assurer que ces nouveaux intervalles sont respectés, un indicateur de vidange a été nouvellement incorporé au tableau de bord. Il avertit l'opérateur du dépassement d'heures préfixées, et affiche le numéro de téléphone du point service Komatsu le plus proche.

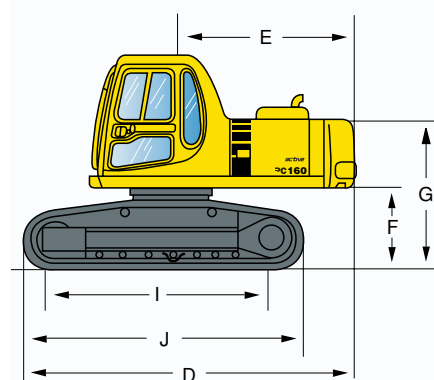
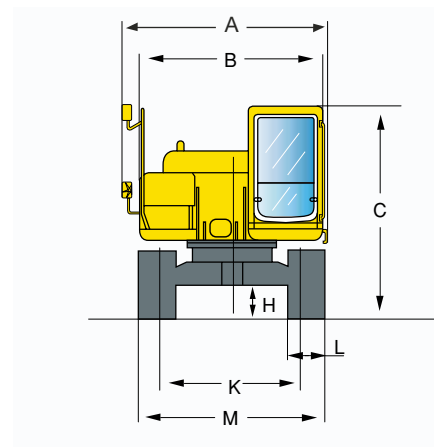


# DIMENSIONS

# PC160-6

## PC 160-6

<b>A</b>	Largeur	2760 mm
<b>B</b>	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2455 mm
<b>C</b>	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	2829 mm
<b>D</b>	Longueur hors-tout (corps de la machine)	4258 mm
<b>E</b>	Déport arrière Distance du centre de giration à l'arrière	2417 mm
<b>F</b>	Garde au sol (contrepoids)	989 mm
<b>G</b>	Hauteur du corps de la machine	2168 mm
<b>H</b>	Garde au sol	442 mm
<b>I</b>	Longueur de chaîne au contact au sol	2880 mm
<b>J</b>	Longueur de chaîne	3686 mm
<b>K</b>	Voie des chaînes	1990 mm
<b>L</b>	Largeur d'un patin	500, 600, 700, 800, 900 mm
<b>M</b>	Largeur du train de roulement hors-tout avec patins de 500 mm	2490 mm
	patins de 600 mm	2590 mm
	patins de 700 mm	2690 mm
	patins de 800 mm	2790 mm
	patins de 900 mm	2890 mm



# DIMENSIONS DE TRANSPORT

# PC160-6

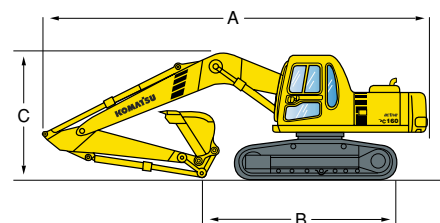
## FLÈCHE MONOBLOC

Bras	1850 mm	2250 mm	2600 mm	2900 mm
<b>PC160-6</b>	A 8625 mm	8565 mm	8565 mm	8570 mm
	B 5865 mm	4970 mm	4585 mm	4395 mm
	C 3115 mm	2945 mm	2960 mm	3060 mm

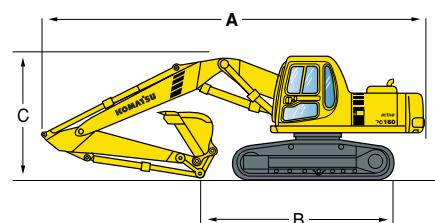
## FLECHE A VOLEE VARIABLE

Bras	1850 mm	2250 mm	2600 mm	2900 mm
<b>PC160-6</b>	A 8591 mm	8556 mm	8530 mm	8491 mm
	B 6135 mm	5333 mm	4980 mm	4839 mm
	C 3000 mm	2939 mm	3015 mm	3100 mm

## FLÈCHE MONOBLOC



## FLECHE A VOLEE VARIABLE





## ENGINE

Type ..... 4 cylinder, direct injection, non-pulluant, turbochargé diesel  
 Modèle .....Komatsu SA4D102E  
 Puissance  
 SAE J1349 (Brutte) .....84,7 kW (113CV/115PS) à 2100 rpm  
 SAE J1349 (Nette).....80kW (107CV/109PS) à 2100 rpm  
 Alésage x course ..... 102 mm x 120 mm  
 Cylindrée ..... 3,92 litre  
 Filtration air et refroidisseur ..... A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière.  
 Ventilateur de type aspiration avec grille de protection.

## SYSTEME ELECTRIQUE

Alternateur ..... 24 Volt 45 ampère  
 Batteries ..... 2 x 12 Volt 95 Ah.  
 Démarreur ..... 24 Volt 4,5 kW.

## SYSTEME HYDRAULIQUE

Type ..... HydraulMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression.  
 Additional circuits ..... Selon les spécifications, 2 distributeurs additionnels peuvent être installés, avec débit contrôlable pour le premier.  
 Main pump ..... Pompe à débit variable alimentant la flèche, le bras, le godet et les circuits de rotation et de translation  
 Débit maximum ..... 276 litre/min  
 Tarage des soupapes de sécurité  
 Circuit équipements (Standard) ..... 325kg/cm<sup>2</sup>  
 Circuit équipements (Puissance Max)..... 355kg/cm<sup>2</sup>  
 Translation ..... 355kg/cm<sup>2</sup>  
 Rotation ..... 280kg/cm<sup>2</sup>  
 Circuit de pilotage ..... 33kg/cm<sup>2</sup>

## DIRECTION ET FREINAGE

Direction ..... 2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque train de chaîne.  
 Méthode de direction .....Moteur à piston axial avec double réduction planétaire pour chaque train de chaîne.  
 Translation ..... élection automatique 3 vitesses  
 Vitesses Lo / Mi / Hi ..... 2,7 / 4,0 / 5,5 km/h  
 Puissance de traction maxi ..... 13800kg

Système de freinage ..... Disques hydrauliques dans chaque moteur de translation.

## SWING SYSTEM

Type ..... Moteur à piston axial avec double réduction planétaire.  
 Verrouillage de la rotation ..... Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation.  
 Vitesse de rotation..... 0 to 12.0rpm

## ENVIRONNEMENT

Emissions moteur .....épond à la phase 1 de la réglementation CEE.  
 Niveaux de bruit (95/27/EC - valeurs dynamiques)  
 LWA Bruit extérieur ..... 104dB(A)  
 LPA Bruit intérieur ..... 77dB(A)

## UNDERCARRIAGE

Construction ..... Chassis en X  
 Chaînes  
 Type ..... Etanches.  
 Patins (chaque côté) .....41  
 Tension.....à ressort et hydraulique  
 Galets  
 Galets de roulement (chaque côté) ..... 6  
 Galets porteurs (chaque côté)..... 1

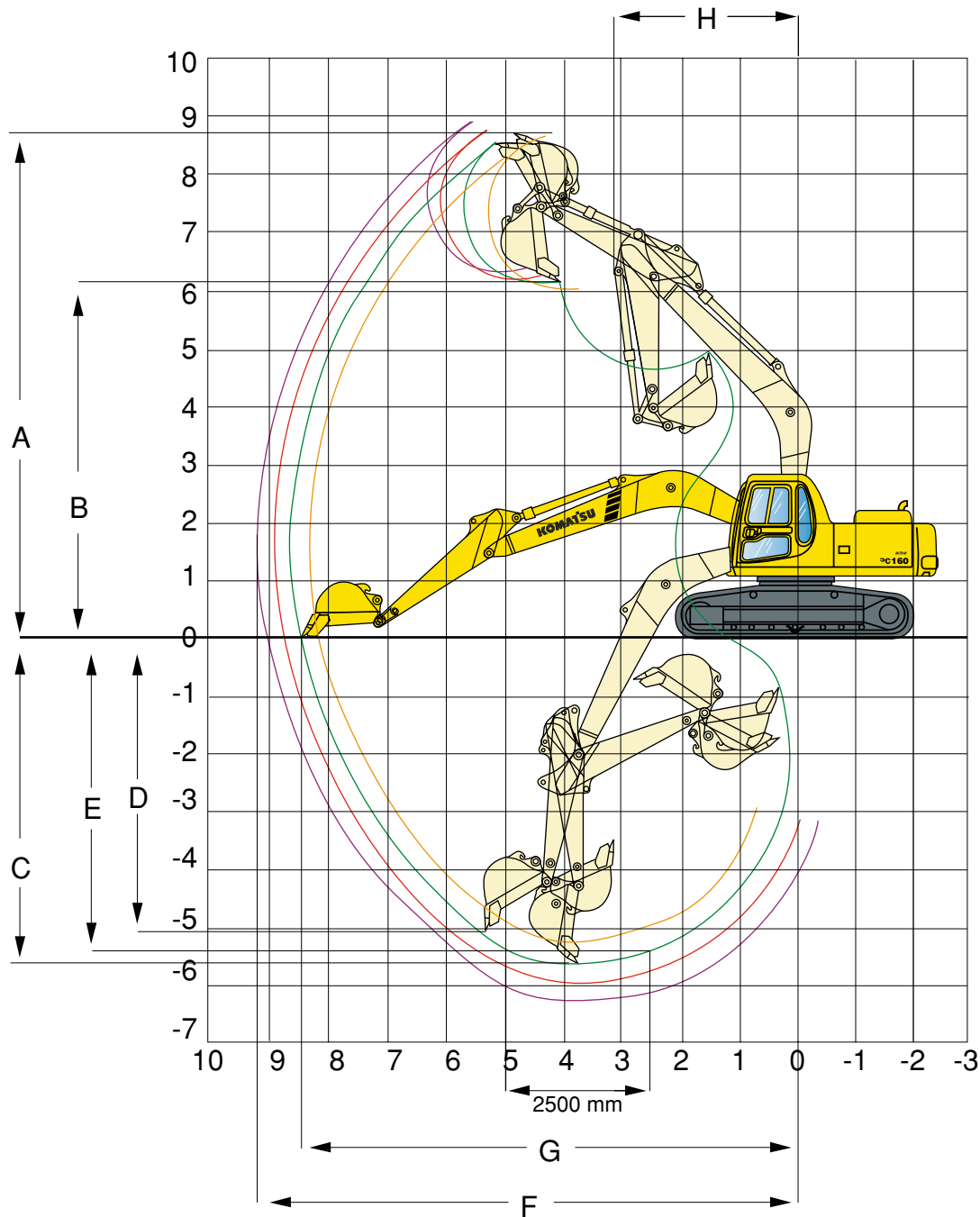
## CAPACITÉS

Réservoir carburant ..... 250,0 ltr  
 Radiateur ..... 20 ltr  
 Moteur ..... 16 ltr  
 Système de rotation ..... 4,0 ltr  
 Réservoir hydraulique ..... 120,0 ltr  
 Réductions finales (chaque côté) ..... 4,0 ltr

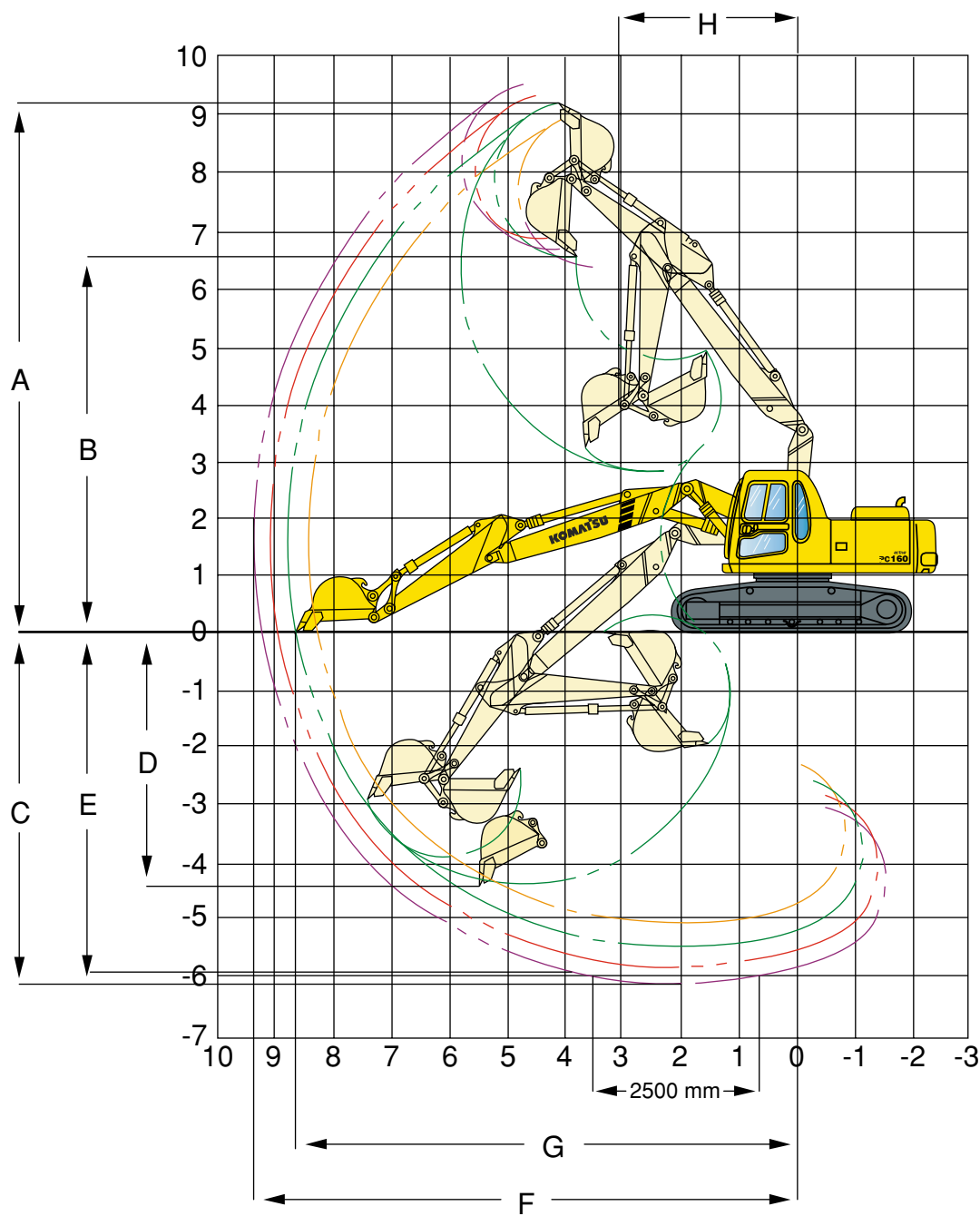
## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Poids en ordre de marche, y compris flèche en une pièce de 5140 mm, bras de 2250mm, godet rétro chargé à refus de 0,58 m<sup>3</sup> (SAE), opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipement de série.

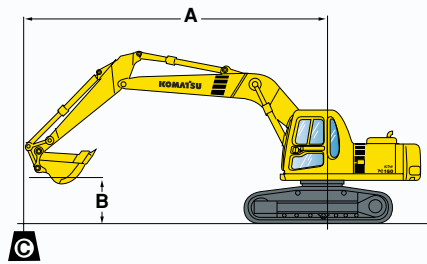
Patins à trois arêtes	FLÈCHE MONOBLOC		FLECHE A VOLEE VARIABLE	
	PC160-6		PC160-6	
	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Poids en ordre de marche	Pression au sol
500 mm	16300 kg	0,52 kg/cm <sup>2</sup>	16950 kg	0,53 kg/cm <sup>2</sup>
600 mm	16530 kg	0,44 kg/cm <sup>2</sup>	17180 kg	0,46 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	16760 kg	0,38 kg/cm <sup>2</sup>	17410 kg	0,40 kg/cm <sup>2</sup>
800 mm	16990 kg	0,34 kg/cm <sup>2</sup>	17640 kg	0,35 kg/cm <sup>2</sup>
900 mm	17220 kg	0,30 kg/cm <sup>2</sup>	17870 kg	0,31 kg/cm <sup>2</sup>



Longueur du bras		1850 mm	2250 mm	2620 mm	2900 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	8735 mm	8800 mm	8865 mm	9015 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6090 mm	6190 mm	6280 mm	6430 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5240 mm	5645 mm	6000 mm	6290 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4546 mm	5076 mm	5730 mm	5783 mm
E	Profondeur max. d'excavation sur longueur de 2500 mm	4990 mm	5415 mm	5780 mm	6090 mm
F	Portée maximale d'excavation	8355 mm	8675 mm	8960 mm	9230 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8190 mm	8515 mm	8805 mm	9080 mm
H	Rayon de rotation minimum	3360 mm	3060 mm	3000 mm	3010 mm



Longueur du bras		1850 mm	2250 mm	2620 mm	2900 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	9026 mm	9176 mm	9311 mm	9494 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6350 mm	6515 mm	6659 mm	6843 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5088 mm	5483 mm	5824 mm	6112 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4113 mm	4455 mm	4749 mm	4996 mm
E	Profondeur max. d'excavation sur longueur de 2500 mm	4973 mm	5374 mm	5720 mm	6012 mm
F	Portée maximale d'excavation	8403 mm	8750 mm	9053 mm	9329 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8232 mm	8585 mm	8894 mm	9175 mm
H	M Rayon de rotation minimum	3477 mm	3033 mm	3003 mm	2966 mm

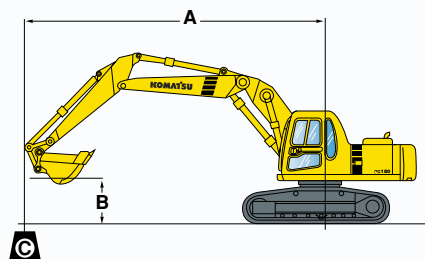


- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet du gode
- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- C - Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, les biellettes ou vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Longueur du bras	A	MAX		7,5m		6,0m		4,5m		3,0m		1,5m		
Avec patins de 500 mm  2900 mm  0,67 m³/SAE 0,61 m³/CECE 518 kg	6,0m	kg	*1500	*1500	-	-	*3050	2850	-	-	-	-	-	
	4,5m	kg	*1450	*1450	*2200	1750	*3550	2750	-	-	-	-	-	
	3,0m	kg	*1500	1400	2500	1700	3800	2600	*5000	4250	*7150	*7150	-	-
	1,5m	kg	*1650	1300	2450	1600	3550	2400	5750	3800	*8750	7100	-	-
	0,0m	kg	*1900	1300	2350	1500	3400	2250	5350	3500	*6750	6500	-	-
	-1,5m	kg	2250	1450	2300	1500	3300	2150	5200	3350	*8750	6400	*4750	*4750
	-3,0m	kg	2750	1800	-	-	3300	2150	5200	3350	*10350	6500	*7600	*7600
	-4,5m	kg	4050	2700	-	-	-	-	5300	3450	*8000	6800	-	-
	Avec patins de 500 mm  2600 mm  0,67 m³/SAE 0,61 m³/CECE 518 kg	6,0m	kg	*1700	*1700	-	-	*3150	2750	-	-	-	-	-
4,5m		kg	*1650	*1650	-	-	*3700	2700	-	-	-	-	-	
3,0m		kg	*1700	1500	2500	1650	3750	2550	*5300	4200	*7750	*7750	-	-
1,5m		kg	*1900	1400	2400	1550	3550	2350	5550	3700	*6750	*6750	-	-
0,0m		kg	2200	1400	2350	1500	3400	2200	5350	3500	*6400	*6400	-	-
-1,5m		kg	2400	1550	-	-	3300	2150	5200	3350	*9100	6450	*5050	*5050
-3,0m		kg	3000	1950	-	-	3350	2200	5250	3400	*9950	6600	*8300	*8300
-4,5m		kg	*4150	3100	-	-	-	-	*4900	3600	*7300	6950	-	-
Avec patins de 500 mm  2250 mm  0,67 m³/SAE 0,61 m³/CECE 518 kg		6,0m	kg	*2100	*2100	-	-	*3200	2700	-	-	-	-	-
	4,5m	kg	*2050	1850	-	-	3850	2700	*4500	4500	-	-	-	
	3,0m	kg	*2100	1600	2450	1650	3700	2550	*5650	4100	*8750	7850	-	-
	1,5m	kg	*2300	1500	2400	1600	3500	2350	5600	3700	-	-	-	
	0,0m	kg	2350	1550	2350	1550	3400	2250	5300	3450	*5700	*5700	-	-
	-1,5m	kg	2650	1700	-	-	3300	2200	5250	3400	*9350	6450	*5300	*5300
	-3,0m	kg	3350	2200	-	-	3400	2250	5300	3450	*9400	6650	*9250	*9250
	-4,5m	kg	*4000	3750	-	-	-	-	-	-	*6250	*6250	-	-
	Avec patins de 500 mm  1850 mm  0,67 m³/SAE 0,61 m³/CECE 518 kg	6,0m	kg	*3650	2750	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5m		kg	3050	2100	-	-	3850	2700	*5000	4450	-	-	-	
3,0m		kg	2650	1800	-	-	3700	2550	6000	4050	-	-	-	
1,5m		kg	2550	1700	-	-	3550	2400	5600	3700	-	-	-	
0,0m		kg	2600	1750	-	-	3450	2300	5350	3500	-	-	-	
-1,5m		kg	2950	1950	-	-	3400	2250	5350	3500	*9450	6650	-	-
-3,0m		kg	3850	2600	-	-	-	-	5450	3600	*8700	6850	-	-
-4,5m		kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement  
 Les rendements se basent sur la norme SAE n° J1097.  
 Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet du gode
- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- C - Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, les biellettes ou vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Arm length	A	MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m		2.5m		
Avec patins de 500 mm  2900 mm  0,67 m³/SAE 0,61 m³/CECE 518 kg	7.5m	kg	*1550	*1550	-	-	*2100	*2100	-	-	-	-	-	
	6.0m	kg	*1400	*1400	-	-	*3250	2800	-	-	-	-	-	
	4.5m	kg	*1350	*1350	2550	1750	*3900	2700	-	-	-	-	-	
	3.0m	kg	*1350	1300	2500	1650	3750	2550	*5650	4200	*8200	8200	-	-
	1.5m	kg	*1450	1250	2450	1600	3550	2400	5700	3800	-	-	-	-
	0.0m	kg	*1650	1300	2350	1550	3400	2250	5400	3500	*6000	*6000	*3900	*3900
	-1.5m	kg	*2000	1450	2350	1500	3350	2150	5300	3400	*8450	6550	*6500	*6500
	-3.0m	kg	*2700	1850	-	-	3350	2200	5300	3450	11150	6700	-	-
Avec patins de 500 mm  2600 mm  0,67 m³/SAE 0,61 m³/CECE 518 kg	7.5m	kg	*1800	*1800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6.0m	kg	*1550	*1550	-	-	*3500	2750	-	-	-	-	-	
	4.5m	kg	*1500	*1500	*2250	1700	3850	2650	*4450	*4450	-	-	-	
	3.0m	kg	*1550	1400	2500	1650	3700	2500	*6050	4100	*9150	7950	-	-
	1.5m	kg	*1650	1350	2400	1550	3500	2350	5650	3700	-	-	-	-
	0.0m	kg	*1900	1400	2350	1500	3400	2200	5350	3500	*5750	*5750	-	-
	-1.5m	kg	*2350	1550	-	-	3350	2150	5300	3400	*8800	6600	6800	6800
	-3.0m	kg	-	-	-	-	3400	2200	5350	3450	11200	6800	-	-
Avec patins de 500 mm  2250 mm  0,67 m³/SAE 0,61 m³/CECE 518 kg	7.5m	kg	*2300	*2300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6.0m	kg	*1950	*1950	-	-	*3850	2700	-	-	-	-	-	
	4.5m	kg	*1900	1750	-	-	3850	2650	*4950	4400	-	-	-	
	3.0m	kg	*1900	1550	2450	1650	3700	2500	6000	4050	-	-	-	
	1.5m	kg	*2050	1450	2400	1600	3500	2350	5600	3700	-	-	-	
	0.0m	kg	*2300	1500	2400	1550	3400	2250	5350	3500	*5100	*5100	-	-
	-1.5m	kg	2650	1750	-	-	3350	2200	5300	3450	*9100	6650	*7000	*7000
	-3.0m	kg	-	-	-	-	-	-	5400	3550	-	-	-	-
Avec patins de 500 mm  1850 mm  0,67 m³/SAE 0,61 m³/CECE 518 kg	7.5m	kg	*4250	3900	-	-	-	*4850	4500	-	-	-	-	
	6.0m	kg	*3550	2500	-	-	3850	2700	*4600	4550	-	-	-	
	4.5m	kg	2900	1950	-	-	3850	2650	*5500	4350	-	-	-	
	3.0m	kg	2550	1700	-	-	3700	2550	5950	4000	-	-	-	
	1.5m	kg	2500	1650	-	-	3550	2400	5600	3700	-	-	-	
	0.0m	kg	2600	1750	-	-	3450	2300	5450	3550	-	-	-	
	-1.5m	kg	3000	2000	-	-	3450	2300	5450	3550	*9050	6850	-	-
	-3.0m	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement  
 Les rendements se basent sur la norme SAE n° J1097.  
 Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays

## COMBINAISONS GODET ET BRAS

Width mm	Capacity m <sup>3</sup> SAE	Weight	PC160-6 arm lenght			
			1850mm	2250mm	2600mm	2900mm
450	0,27 m <sup>3</sup>	369 kg	○	○	○	○
600	0,40 m <sup>3</sup>	413kg	○	○	○	○
700	0,49 m <sup>3</sup>	451 kg	○	○	○	○
800	0,58 m <sup>3</sup>	480 kg	○	○	○	○
900	0,67 m <sup>3</sup>	518 kg	○	○	○	○
1000	0,76 m <sup>3</sup>	547 kg	○	□	□	□
1200	0,95 m <sup>3</sup>	614 kg	□	△	△	-

These values are based on a bucket capacity of 0,95 m<sup>3</sup> and a maximum bucket weight of 614 kg. Actual values may vary depending on the bucket and arm configuration.

- Densité jusqu'à 1,8 t/m<sup>3</sup>
- Densité jusqu'à 1,5 t/m<sup>3</sup>
- △ Densité jusqu'à 1,2 t/m<sup>3</sup>
- NON RECOMMANDÉ.

Consulter votre contact Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'équipements en fonction de votre application. Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, selon des conditions d'opération générales. Il n'est tenu compte d'aucune contrainte législative quelle qu'elle soit.

Une gamme complète de pièces détachées Komatsu est disponible:



**ABRASION**



**TRANCHANT**



**USAGE GENERAL**



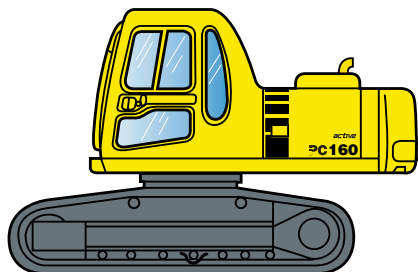
**PENETRATION**

Une large gamme d'équipements est disponible, Consulter votre contact Komatsu.

## FORCE AU GODET ET AU BRAS

Longueur du bras	1850 mm	2550 mm	2600 mm	2900mm
Force d'excavation du godet	11480 kg	11480kg	11480kg	11480 kg
Force d'excavation du godet en "puissance max."	12540 kg	12540 kg	12540 kg	12540 kg
Force de réaction du bras	11125 kg	8900 kg	7700 kg	6900 kg
Force de traction du bras en "puissance max."	12126 kg	9700 kg	8393 kg	7521 kg

## MACHINE

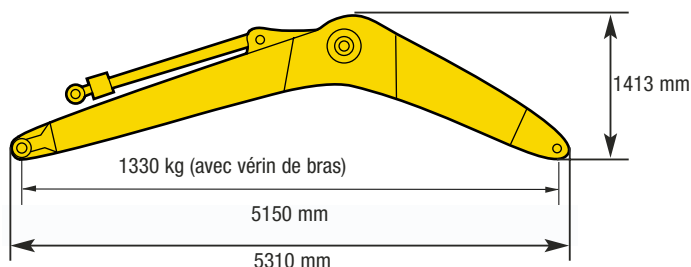


(POIDS APPROXIMATIFS)

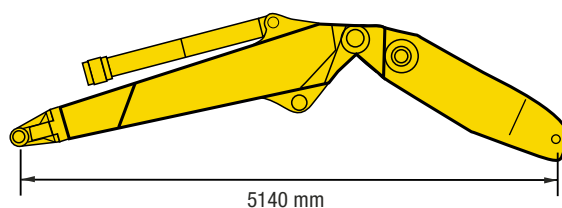
Largeur des patins	PC160-6
	Poids
500 mm	13542 kg
600 mm	13772kg
700 mm	14002kg
800 mm	14232kg
900 mm	14462kg

## FLECHE

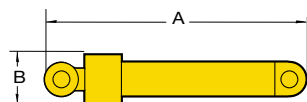
### MONOBLOC



### FLECHE A VOLEE VARIABLE

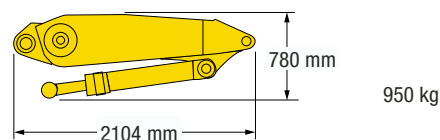


### VERINS DE LEVAGE DE FLECHE

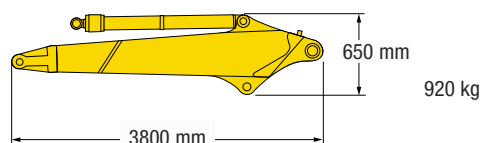


	1P boom	2P boom
Dimension A	1760 mm	1675 mm
Dimension B	176 mm	185 mm
Poids (chacun)	140 kg	145 kg

### PREFLECHE AVEC VERIN DE VOLEE

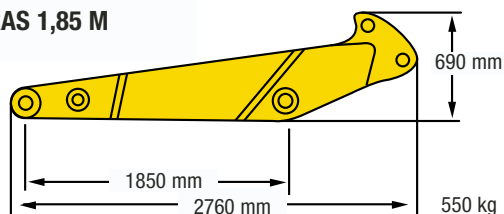


### PREFLECHE AVEC VERIN DE BRAS

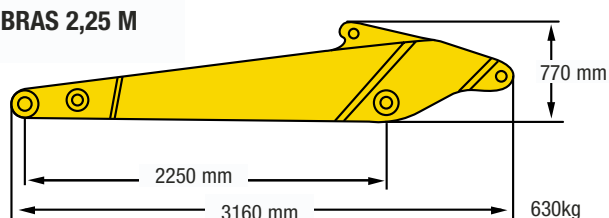


## BRAS

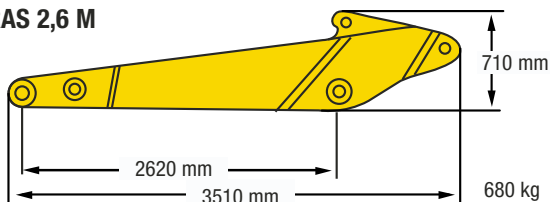
### BRAS 1,85 M



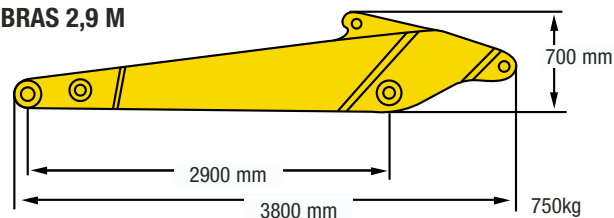
### BRAS 2,25 M



### BRAS 2,6 M



### BRAS 2,9 M



# PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC160-6



## EQUIPEMENT STANDARD

Les équipements standards et optionnels peuvent varier. Consulter votre contact Komatsu pour plus d'informations.

- Moteur Komatsu SA4D102E-1 80,0 kW turbo diesel, non-polluant, à injection directe
- Filtre à air de type sec avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur
- Ventilateur: de type aspiration avec grille de protection
- Désaération automatique du circuit carburant
- Arrêt moteur par clé de contact
- Alternateur, 24 Volt 45 A
- Batteries 2 x 12 Volt 95 Ahr
- Démarreur 24 Volt 4.5 kW
- Système électronique à centre fermé sensible à la charge ECLSS
- Système de commande mutuelle pompe-moteur (PEMC)
- Tableau de bord avec système de sélection de mode de travail
- Fonction Puissance Max
- Mode Actif
- Système automatique de pré-chauffage du moteur
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Jauge de carburant
- Leviers de commande (ajustable avec système PPC) pour bras, flèche, godet et rotation
- Leviers de commande et pédales pour direction et translation
- Ligne hydraulique en pied de flèche avec distributeur 2 voies
- Direction: hydrostatique, avec 3 vitesses automatiques, freins hydrauliques de translation et de stationnement
- Cabine: insonorisée, toutes saisons, avec glaces de sécurité, pare-brise à ouverture vers le haut verrouillable, panneau inférieur amovible, essuie-glace inférieur amovible, porte verrouillable, tapis de sol, essuie-glace à balayage intermittent, allume-cigares et cendrier
- Siège à suspension avec accoudoirs ajustables
- Avertisseur sonore électrique
- Radio-cassette
- Grandes rampes d'accès et rétroviseurs
- Clapets de sécurité de flèche
- Avertisseur de surcharge
- Sous protections châssis
- Pompe d'alimentation carburant
- Graissage centralisé pour couronne d'orientation
- Protection anti-vandalisme
- Manuel de l'opérateur et guide pièces
- Protections galets + climatisation
- Alimentation 12V
- Pare-soleil dans la cabine
- Fonction ralentisseur
- Auto-décélérateur

## EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Patins triple arête 500, 600, 700, 800, 900 mm
- Flèche monobloc
- Flèche à volée variable
- Flèche droite
- Bras 1,85, 2,25, 2,6, 2,9m.
- Distributeurs additionnels
- Points de levage machine
- Clapet de sécurité de bras
- Fops et protection avant
- Extincteur
- Phares de travail cabine additionnels
- Protection pluie
- Godets Komatsu
- Attache rapide
- 4 commandes pré-câblées
- Toit en verre fixe
- Radiocassette
- Lubrifiant biodégradable
- Pare-pierres pleine longueur
- Lame niveleuse (sur demande)
- Pare-soleil dans la cabine

**KOMATSU**

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11  
Fax (32)2/252 19 81  
Telex 24.380 Eukom b  
Cable: KOMASEI, Bru B