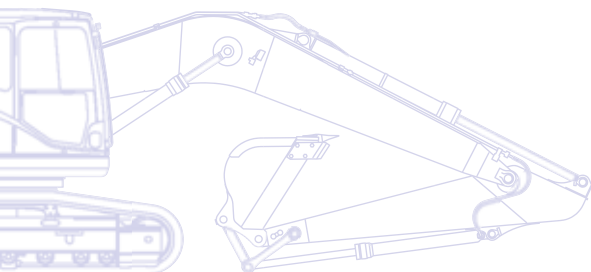


KOMATSU



Pelle hydraulique

PC130-8



PUISSANCE DU MOTEUR
72,0 kW / 97,9 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
12.800 - 13.485 kg

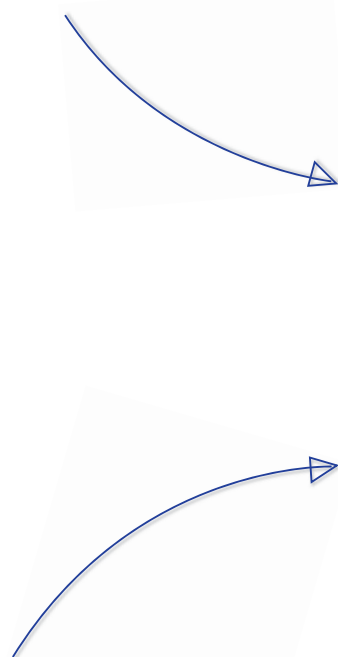
CAPACITE DU GODET
max. 0,8 m³

D'un seul coup d'œil

Les pelles hydrauliques Dash 8 de Komatsu imposent de nouvelles normes aux équipements de construction à l'échelle mondiale. Leur design s'articule autour de la sécurité et du confort de l'opérateur, tandis que leurs performances et caractéristiques supérieures contribueront directement au succès de votre entreprise. Dotées de circuits hydrauliques auxiliaires et pré équipées pour le montage d'une attache rapide hydraulique en standard, ces machines sont prêtes pour tout travail, où et quand vous le souhaitez. Faites confiance aux 80 années d'expérience de Komatsu ainsi qu'à son engagement envers la qualité et la durabilité: votre pelle Dash 8 deviendra rapidement l'allié par excellence de vos activités.

Puissance et respect de l'environnement

- Moteur ecot3 à consommation réduite
- Système hydraulique Komatsu intégré
- Jauge Eco et alerte-ralenti
- Forces de traction et de direction exceptionnelles



Polyvalence totale

- Idéale pour de nombreuses applications
- 5 modes de travail
- Vaste choix d'options
- Flexibilité



PC130-8

PUISSANCE DU MOTEUR
72,0 kW / 97,9 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
12.800 - 13.485 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,8 m³

Les normes de sécurité les plus sévères

- SpaceCab™ à sécurité renforcée
- Caméra arrière
- Sécurité optimale sur le chantier
- Accès sécurisé, maintenance aisée
- Système FOPS (protection contre les chutes d'objets) en option



Confort opérateur intégral

- Large et spacieuse cabine
- Conception silencieuse
- Faibles niveaux de vibration
- Cabine pressurisée
- Large moniteur de contrôle à grand écran TFT



KOMTRAX

Système de suivi de machine par satellite

Qualité des composants Komatsu

- Fiabilité et résistance
- Design robuste
- Composants de qualité Komatsu
- Réseau de distributeurs étendu

Polyvalence totale

Idéale pour de nombreuses applications

A la fois puissante et précise, la Komatsu PC130-8 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers, d'excavations, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de chantier, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.

5 modes de travail

Puissance, levage, marteau, accessoire et économique.

La PC130-8 dispose de 5 modes de travail pour optimiser les performances et la consommation de carburant. Ainsi, le mode économique peut être ajusté pour atteindre l'équilibre optimal puissance/sobriété requis pour vos travaux. Le flux d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est en outre directement réglable via le large moniteur de contrôle.



Flexibilité

Pour une combinaison parfaite avec de nombreux accessoires (godets, broyeurs, outils de démolition, etc.), le modèle PC130-8 standard comporte un pré équipement pour attache rapide hydraulique, ainsi qu'un circuit hydraulique supplémentaire commandé par une pédale ou par un roller proportionnel. Une seconde ligne auxiliaire est également disponible en option pour les accessoires requérant des commandes hydrauliques distinctes, comme une rotation d'outil.

Vaste choix d'options

Les différents types de flèches, de balanciers et de châssis vous permettent de configurer la PC130-8 en fonction de besoins spécifiques liés au transport, au champ d'intervention ou à la tâche en elle-même. A titre d'exemple, la pelle peut être dotée des équipements à super longue portée de Komatsu pour le travail dans des zones difficiles d'accès. Komatsu dispose d'éléments hydrauliques supplémentaires pour toute configuration de flèche et de balancier, de sorte que votre machine sera toujours un maillon incontournable de vos activités.





Puissance et respect de l'environnement

Moteur ecot3 à consommation réduite

Le moteur Komatsu SAA4D95LE-5 fournit un couple élevé et des performances très élevées à bas régime tout en consommant peu de carburant. Ce moteur ecot3 présente une nouvelle conception des chambres de combustion offrant une meilleure gestion énergétique. La pression de fonctionnement du nouveau système à rampe commune (common rail) a été augmentée afin d'accroître l'efficacité de l'injection et d'économiser le carburant. L'intercooler air/air abaisse la température de l'air fourni par le turbocompresseur afin de réduire encore davantage la consommation de carburant.

Conforme aux normes EU Stage IIIA

La technologie du nouveau moteur Komatsu ecot3 réduit les émissions de soufre et de particules, consomme moins de carburant et produit moins de bruit. Le Komatsu SAA4D95LE-5 est conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et EU Stage IIIA. Un filtre à particules diesel est également disponible afin de réduire les émissions de la pelle.

Système hydraulique Komatsu intégré

La PC130-8 est une machine extrêmement réactive et productive, dont les principaux composants hydrauliques ont été conçus et fabriqués par Komatsu. Le système de détection de charge CLSS (Close Load Sensing System) électronique permet un contrôle intégral des mouvements individuels ou combinés – sans préjudice des performances ou de la productivité.

Jauge Eco et alerte-ralenti

La jauge Eco unique en son genre aide l'opérateur à réduire les émissions et la consommation de carburant afin de préserver l'environnement et d'économiser l'énergie. Et pour ne pas gaspiller de carburant lorsque l'engin ne travaille pas, une alerte-ralenti intégrée d'office s'affiche à partir de 5 minutes d'inactivité.



Forces de traction et de direction exceptionnelles

Quelle que soit la vitesse de déplacement sélectionnée, les réductions finales compensent automatiquement la charge et assurent une force motrice maximale chaque fois que nécessaire. La PC130-8 développe dès lors une force de traction et de direction exceptionnelle, pour un mouvement fluide et sûr.



Confort élevé de l'opérateur

Large et spacieuse cabine

La cabine, large et spacieuse comprend un siège réglable, chauffé, à suspension à air avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun.

Cabine pressurisée

Le système de climatisation automatique, le filtre à air et la pression interne positive (60 Pa) conjuguent leurs atouts pour empêcher la pénétration de poussières dans la cabine.

Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques Dash 8 de Komatsu présentent les niveaux de bruit externes les plus bas de leur classe et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. Le ventilateur à vitesse réduite, le radiateur haute capacité et l'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes des cabines Dash 8 comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.

Dispositif amortisseur de la cabine

Combinée à une plate-forme très rigide et à un support amortisseur multi-couches, la stabilité intégrée de la Komatsu PC130-8 réduit considérablement le niveau de vibrations pour l'opérateur.



Climatisation automatique



Caisson chaud et froid



Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires



Large moniteur de contrôle à grand écran TFT

Le moniteur convivial comporte une interface très intuitive pour le système de commande de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS), afin d'assurer un travail sûr, précis et fluide. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de multiples fonctions et données opérationnelles.



Les normes de sécurité les plus sévères

SpaceCab™ à sécurité renforcée

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, la cabine Dash 8 dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. Sur demande, la Komatsu PC130-8 peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective System - FOPS) ISO 10262 Niveau 2.

Entretien aisé et sans danger

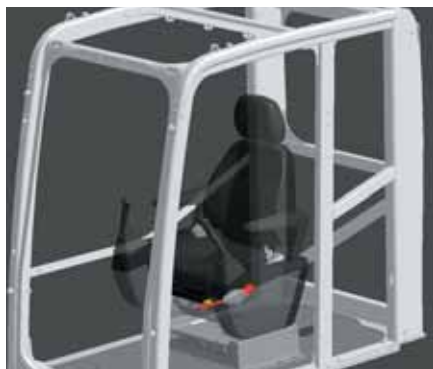
Les éléments sous haute température du moteur sont entourés de protections thermiques. La courroie et les poulies du ventilateur sont bien protégées et en cas d'endommagement, les risques d'incendie sont réduits par une séparation pompe/moteur qui empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur.

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC130-8 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en tant que système global afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Une alarme de translation renforce encore la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultra-résistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – garantissent un déplacement en toute sécurité sur la machine.

Caméra arrière

Une caméra intégrée d'origine permet d'afficher une image limpide de la zone de travail arrière sur l'écran large du panneau de commande. Quant aux grands miroirs de part et d'autre, ils assurent une visibilité conforme aux dernières normes ISO.



SpaceCab™ à sécurité renforcée



Caméra arrière



Plaques antidérapantes





Qualité des composants Komatsu

Fiabilité et résistance

La productivité est la clé du succès – Tous les composants majeurs de la PC130-8 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu. Ses fonctions essentielles sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances extrêmes.

Design robuste

La résistance et la durabilité maximales – avec un service à la clientèle de première classe – sont les clés de voûte de la philosophie Komatsu. Ainsi, diverses pièces moulées sont intégrées à des endroits-clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges.

Composants de qualité Komatsu

Optimisé par les dernières techniques de CAO et un cycle de test exhaustif, le savoir-faire mondial de Komatsu se traduit par des engins conçus, fabriqués et testés pour répondre à vos plus hautes exigences.

Réseau de distributeurs étendu

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison express de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.



Pied de la flèche en acier moulé



Pièces de la flèche uniques moulées



Systeme de suivi de machine par satellite



KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

KOMTRAX™ va vous apporter une aide précieuse:

Surveillance complète de la machine

Obtenez les données complètes d'utilisation de vos machines pour connaître leur temps de travail et leur productivité.

Gestion du parc de machines

Sachez à tout moment où se trouvent vos machines et découragez le vol ou l'utilisation clandestine.

Etat complet de la machine

Recevez des renseignements et alertes via Internet ou par courriel, ce qui facilitera l'organisation de vos entretiens et rallongera la durée de vie de vos machines.

Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour obtenir la dernière brochure KOMTRAX™ en date.





Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.



Planning des entretiens – Des messages signalent les échéances des vidanges et des remplacements des filtres afin d'accroître la productivité et d'améliorer le planning des entretiens.



Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celles situées à l'étranger.



Suivi de la machine pendant les transports – Pendant le transport de la machine, KOMTRAX™ envoie des messages via Internet ou par courriel afin de vous informer de sa position et de confirmer son arrivée à bon port.



Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de KOMTRAX™ et par courriel.



Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», KOMTRAX™ vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.



Maintenance aisée

Refroidissement côte à côte

Etant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.



Accès aisé au filtre à huile du moteur et à la vanne de purge de carburant

Le filtre à huile du moteur et la vanne de purge carburant sont positionnés pour une meilleure accessibilité.



Pompe de remplissage carburant à coupure automatique

La pompe de remplissage carburant équipée d'une coupure automatique évite que du carburant déborde sur des parties chaudes ou électriques pour prévenir de tout risque d'incendie.



Séparateur d'eau

Equipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.



Sol lavable

Le sol se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange permettant de faciliter l'écoulement.

Châssis de chaîne incliné

Le châssis de la chaîne est incliné de manière à ce que la boue ne puisse pas s'accumuler et puisse être facilement enlevée.

Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.



Programme de garantie Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) offre une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.



MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA4D95LE-5
 Type.....Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température

Puissance du moteur
 régime 2.200 t/mn
 ISO 14396.....72,0 kW / 97,9 ch
 ISO 9249 (puissance moteur nette)68,4 kW / 93,0 ch

Nombre de cylindres 4
 Alésage × course.....95 × 115 mm
 Cylindrée 3,26 l
 Batterie 2 × 12 V/92 Ah
 Alternateur 24 V/60 A
 Démarreur 24 V/4,5 kW
 Filtre à air..... A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
 Refroidisseur Ventilateur de type aspiration avec grille de protection

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type..... HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
 Distributeurs additionnels..... 1 circuit additionnel en standard, 1 circuit additionnel en option
 Pompe principale Pompe à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
 Débit maximum 242 l/min
 Tarage des soupapes de sécurité
 Circuit équipements.....352 bar
 Déplacement.....352 bar
 Rotation276 bar
 Circuit de pilotage.....33 bar

CHASSIS

Construction..... Châssis en X
 Chaînes
 Type Etanches
 Patins (chaque côté) 43
 Tension.....A ressort et hydraulique
 Galets
 Galets de roulement (chaque côté)..... 7
 Galets porteurs (chaque côté) 1

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

	FLECHE MONOBLOC		FLECHE A VOLEE VARIABLE	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
Patins à trois arêtes				
500 mm	12.800 kg	0,41 kg/cm ²	13.125 kg	0,42 kg/cm ²
600 mm	12.980 kg	0,34 kg/cm ²	13.305 kg	0,35 kg/cm ²
700 mm	13.160 kg	0,30 kg/cm ²	13.485 kg	0,31 kg/cm ²

Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés, avec balancier de 2.500 mm, godet de 0,5 m³, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

SYSTEME DE ROTATION

Type.....Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
 Verrouillage de la rotation..... Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
 Vitesse de rotation..... 0 - 11 t/mn
 Couple de rotation..... 32,9 kNm

TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction 2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
 Méthode de direction Hydrostatique
 Translation Sélection automatique 2 vitesses
 Rampe max. 70%, 35°
 Vitesses max.
 Lo / Hi 2,9 / 5,5 km/h
 Puissance de traction max. 12.500 kg
 Système de freinage..... Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

CAPACITE DE REMPLISSAGE

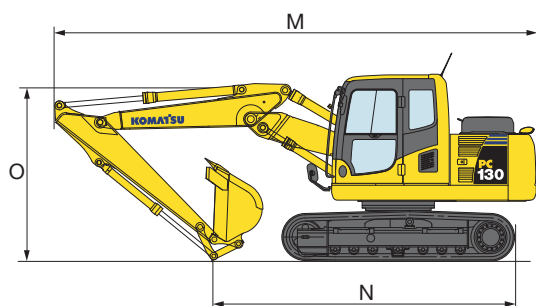
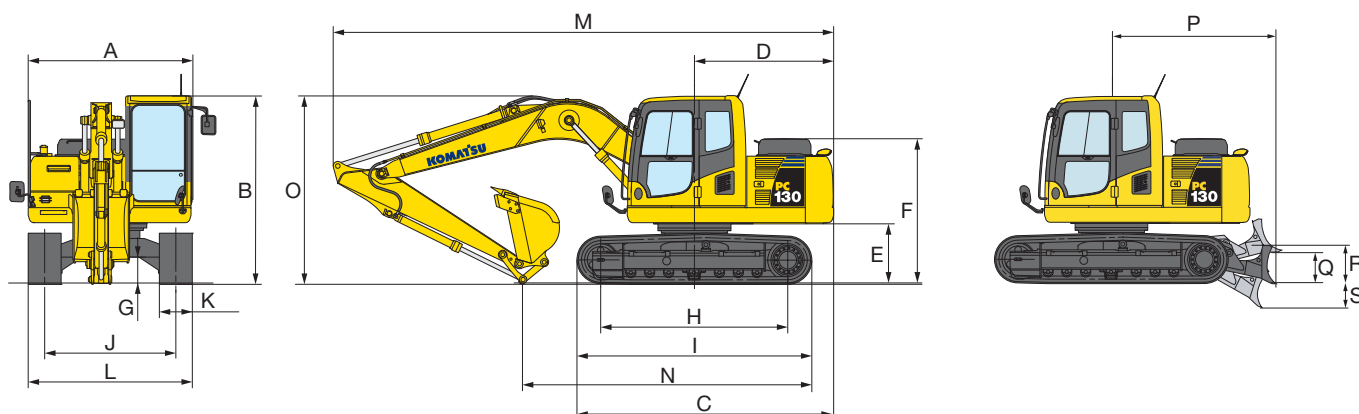
Réservoir de carburant..... 247 l
 Système de refroidissement..... 13,9 l
 Huile moteur 11 l
 Système de rotation 2,5 l
 Réservoir hydraulique..... 90 l
 Réductions finales (chaque côté) 2,5 l

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur..... Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
 Niveaux de bruit
 LwA bruit extérieur..... 100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA bruit intérieur 68 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
 Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*
 Main/bras ≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,90 m/s²)
 Corps ≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,13 m/s²)
 * aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

Dimensions et performances

DIMENSIONS	PC130-8
A Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.500 mm
B Hauteur hors-tout (sommets de la cabine)	2.855 mm
C Longueur hors-tout (corps de la machine)	3.925 mm
D Longueur arrière	2.110 mm
Rayon de rotation arrière	2.190 mm
E Garde au sol (contre-poids)	895 mm
F Hauteur du corps de la machine	2.190 mm
G Garde au sol	400 mm
H Longueur de chaîne au contact au sol	2.880 mm
I Longueur de chaîne	3.610 mm
J Voie des chaînes	1.990 mm
K Largeur d'un patin	500; 600; 700 mm
L Larg. du châssis hors-tout avec patins de 500 mm	2.490 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm	2.590 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 700 mm	2.690 mm



LAME

P Distance du centre de rotation à la lame	2.490 mm
Q Hauteur de la lame	590 mm
R Lame, hauteur de levage max.	470 mm
S Lame, profondeur d'excavation max.	525 mm
Largueur de la lame	2.590 mm

DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT	FLECHE MONOBLOC			FLECHE A VOLEE VARIABLE		
Longueur balancier	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
M Longueur pour transport	7.600 mm	7.590 mm	7.485 mm	7.425 mm	7.360 mm	7.220 mm
N Longueur sur sol (transport)	4.670 mm	4.410 mm	4.280 mm	4.800 mm	4.610 mm	4.270 mm
O Hauteur hors-tout (sommets de la flèche)	2.600 mm	2.875 mm	3.185 mm	2.545 mm	2.710 mm	3.095 mm

PRECONISATIONS DES GODETS/FORCES D'EXCAVATION

CAPACITÉ ET POIDS DE GODET MAX.

Longueur balancier	FLECHE MONOBLOC					
	2,1 m		2,5 m		3,0 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	0,8 m ³	620 kg	0,72 m ³	560 kg	0,72 m ³	560 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,72 m ³	560 kg	0,64 m ³	505 kg	0,64 m ³	505 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,64 m ³	505 kg	0,56 m ³	475 kg	0,48 m ³	470 kg

Longueur balancier	FLECHE A VOLEE VARIABLE					
	2,1 m		2,5 m		3,0 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	0,8 m ³	620 kg	0,72 m ³	560 kg	0,72 m ³	560 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,72 m ³	560 kg	0,64 m ³	505 kg	0,64 m ³	505 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,64 m ³	505 kg	0,56 m ³	475 kg	0,48 m ³	470 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

Une gamme complète de pièces soumises à l'usure.

Une large gamme d'accessoires est disponible.

Consultez votre concessionnaire Komatsu.

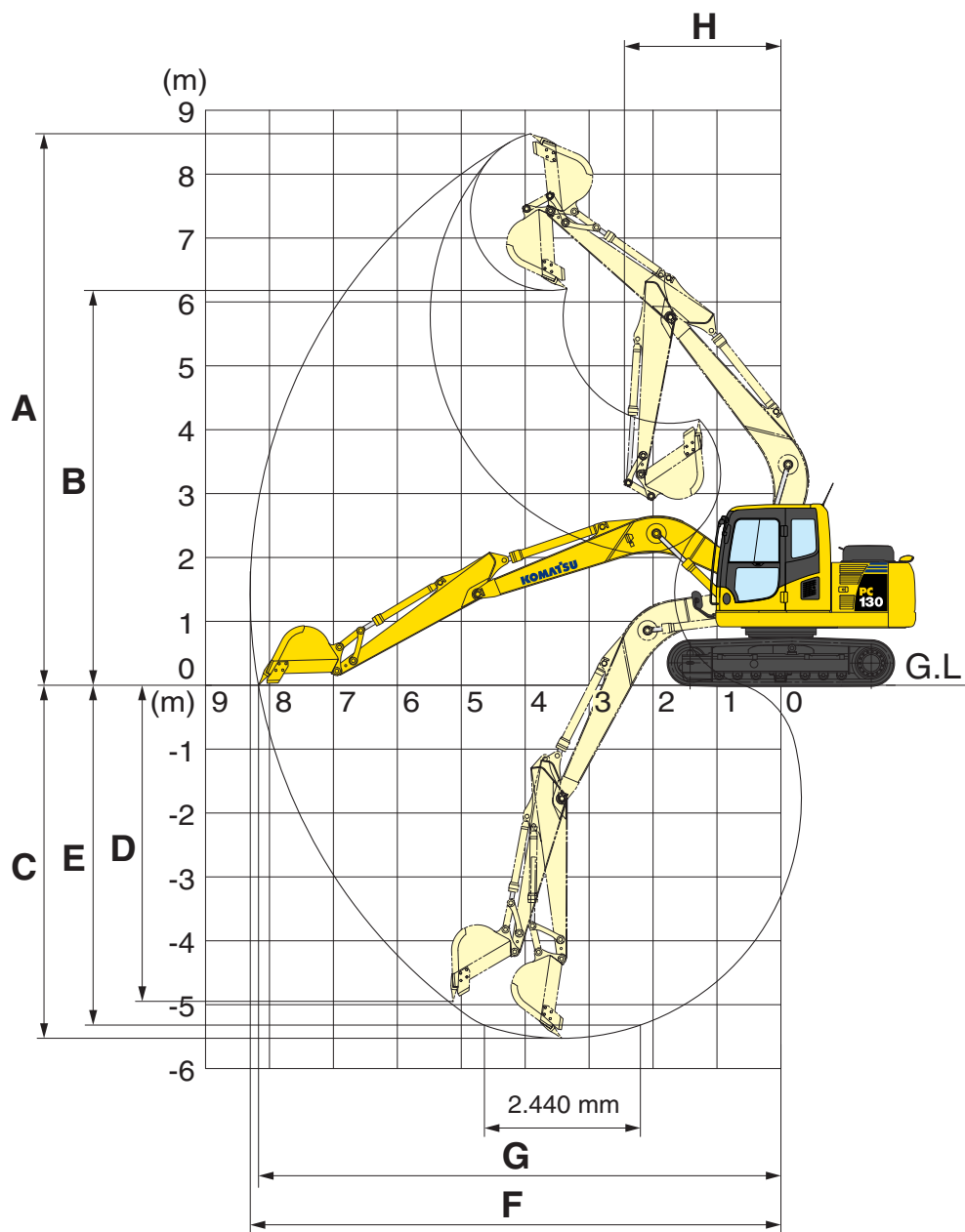


FORCE AU GODET ET AU BALANCIER

Longueur balancier	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
Effort au godet	8.800 kgf	8.800 kgf	8.800 kgf
Effort au godet à la puissance max.	9.500 kgf	9.500 kgf	9.500 kgf
Effort au balancier	7.200 kgf	6.300 kgf	5.700 kgf
Effort au balancier à la puissance max.	7.900 kgf	6.900 kgf	6.200 kgf

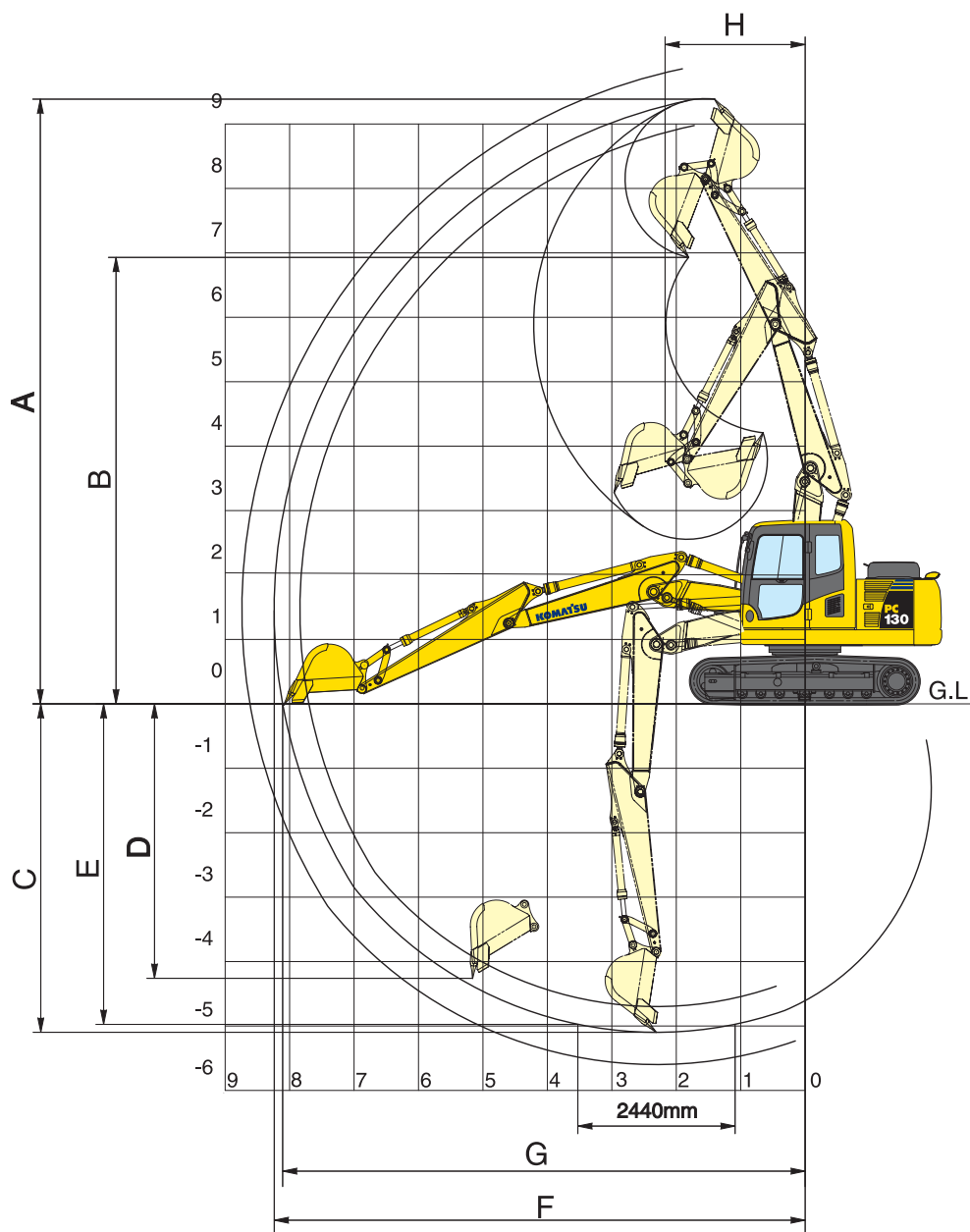
Rayon d'action

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A Hauteur maximale d'excavation	8.390 mm	8.650 mm	8.930 mm
B Hauteur maximale de déversement	5.935 mm	6.210 mm	6.615 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.125 mm	5.520 mm	5.955 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.570 mm	4.980 mm	5.365 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.870 mm	5.320 mm	5.775 mm
F Portée maximale d'excavation	7.930 mm	8.290 mm	8.720 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.795 mm	8.170 mm	8.595 mm
H Rayon de rotation minimal	2.410 mm	2.450 mm	2.610 mm

FLECHE A VOLEE VARIABLE

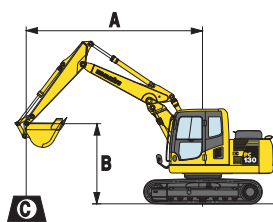
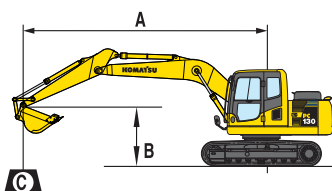


LONGUEUR DE BALANCIER	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A Hauteur maximale d'excavation	9.120 mm	9.490 mm	9.955 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.670 mm	7.045 mm	7.510 mm
C Profondeur maximale d'excavation	4.705 mm	5.105 mm	5.605 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	3.920 mm	4.260 mm	4.770 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.535 mm	5.000 mm	5.505 mm
F Portée maximale d'excavation	7.895 mm	8.285 mm	8.775 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.755 mm	8.155 mm	8.650 mm
H Rayon de rotation minimal	1.955 mm	2.150 mm	2.500 mm

Capacité de levage

FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A		⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
Avec des patins de 700 mm 469 kg	6,0 m	kg	*2.400	*2.400					*3.400	*3.400				
	4,5 m	kg	*2.250	2.000			2.950	2.200	*3.550	*3.550				
	3,0 m	kg	*2.250	1.700			2.950	2.150	*4.350	3.450	*6.000	*6.000		
	1,5 m	kg	2.200	1.550			2.850	2.050	4.550	3.250	*8.550	6.000		
	0,0 m	kg	2.250	1.600			2.750	2.000	4.250	3.050	*7.400	5.650		
	-1,5 m	kg	2.550	1.800			2.750	1.950	4.150	3.000	8.750	5.600	*4.750	*4.750
	-3,0 m	kg	3.300	2.350					4.300	3.000	*7.550	5.750	*8.800	*8.800
-4,5 m	kg													
Avec des patins de 700 mm 469 kg	6,0 m	kg	*1.950	*1.950										
	4,5 m	kg	*1.800	1.700			3.000	2.250	*3.150	*3.150				
	3,0 m	kg	*1.850	1.550	2.250	1.650	2.950	2.200	*3.950	3.550	*5.200	*5.200		
	1,5 m	kg	*1.950	1.450	2.200	1.600	2.850	2.100	4.550	3.300	*7.900	6.150		
	0,0 m	kg	2.050	1.450	2.150	1.550	2.750	2.000	4.250	3.000	*8.050	5.700		
	-1,5 m	kg	2.250	1.600			2.700	1.950	4.250	3.000	8.700	5.600	*4.700	*4.700
	-3,0 m	kg	2.850	2.050					4.250	2.950	*8.050	5.700	*7.850	*7.850
-4,5 m	kg	*3.600	3.200							*5.450	*5.450			
Avec des patins de 700 mm 469 kg	6,0 m	kg	*1.550	*1.550			*2.200	2.250						
	4,5 m	kg	*1.450	1.450	*1.950	1.650	*2.750	2.250						
	3,0 m	kg	*1.450	1.350	2.200	1.650	2.950	2.200	*3.450	*3.450				
	1,5 m	kg	*1.550	1.250	2.150	1.550	2.800	2.050	*4.550	3.300	*6.800	6.250		
	0,0 m	kg	*1.750	1.250	2.100	1.500	2.700	1.950	4.300	3.050	8.800	5.650		
	-1,5 m	kg	1.950	1.350	2.050	1.450	2.650	1.850	4.050	2.900	8.550	5.450	*4.100	*4.100
	-3,0 m	kg	2.350	1.650			2.600	1.850	4.050	2.900	*8.450	5.500	*6.650	*6.650
-4,5 m	kg	*3.400	2.450					*4.200	3.000	*6.500	5.650	*10.350	*10.350	



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (469 kg), sa timonerie (120 kg) et son vérin (83 kg)

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 600 mm












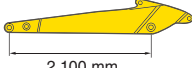

– Rendement vers l'avant

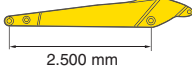

– Rendement sur le côté



– Rendement à portée maximale














* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

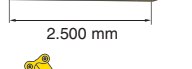

FLECHE A VOLEE VARIABLE



Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
Avec des patins de 700 mm  2.100 mm  469 kg	7,5 m	kg	*3.650	*3.650						*3.850	*3.850	
	6,0 m	kg	*2.600	*2.600					*4.200	3.550	*4.600	*4.600
	4,5 m	kg	*2.350	2.000			3.050	2.100	*4.800	3.500	*4.150	*4.150
	3,0 m	kg	*2.350	1.650			3.000	2.050	4.950	3.300	*7.900	6.550
	1,5 m	kg	2.300	1.550			2.900	1.950	4.650	3.100		
	0,0 m	kg	2.400	1.550			2.800	1.850	4.450	2.900		
	-1,5 m	kg	*2.600	1.750			2.800	1.850	4.400	2.850	*6.550	5.400
	-3,0 m	kg										
	-4,5 m	kg										

Avec des patins de 700 mm  2.500 mm  469 kg	7,5 m	kg	*2.750	*2.750						*4.200	*4.200	
	6,0 m	kg	*2.150	*2.150					*3.850	3.650		
	4,5 m	kg	*1.950	1.800			3.150	2.150	*3.950	3.600	*3.300	*3.300
	3,0 m	kg	*1.900	1.550			3.100	2.100	*5.000	3.400	*6.000	*6.000
	1,5 m	kg	*2.000	1.450			2.950	2.000	4.750	3.150		
	0,0 m	kg	2.200	1.450			2.850	1.900	4.550	2.950	*6.550	5.500
	-1,5 m	kg	2.450	1.600			2.800	1.850	4.400	2.850	*7.400	5.400
	-3,0 m	kg							*3.400	2.900		
	-4,5 m	kg										

Avec des patins de 700 mm  3.000 mm  469 kg	7,5 m	kg	*2.200	*2.200					*2.750	*2.750				
	6,0 m	kg	*1.800	*1.800			*2.450	2.250	*3.300	*3.300				
	4,5 m	kg	*1.650	1.600			3.250	2.250	*3.150	*3.150				
	3,0 m	kg	*1.600	1.400	*2.050	1.450	3.150	2.200	*3.750	3.550	*3.100	*3.100		
	1,5 m	kg	*1.700	1.300	2.100	1.400	3.050	2.050	4.900	3.300	*8.650	6.250		
	0,0 m	kg	*1.850	1.300	2.050	1.350	2.900	1.950	4.600	3.050	*7.900	5.650		
	-1,5 m	kg	*2.150	1.450			2.850	1.900	4.450	2.900	*8.250	5.450	*3.100	*3.100
	-3,0 m	kg					*2.400	1.900	*4.150	2.900	*5.900	5.450		
	-4,5 m	kg												

Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
Avec des patins de 500 mm  2.100 mm  469 kg	7,5 m	kg	*3.650	*3.650						*3.850	*3.850	
	6,0 m	kg	*2.600	*2.600					*4.200	3.450	*4.600	*4.600
	4,5 m	kg	*2.350	1.950			2.950	2.000	*4.800	3.450	*4.150	*4.150
	3,0 m	kg	*2.350	1.600			2.950	2.000	4.800	3.250	*7.900	6.400
	1,5 m	kg	2.250	1.500			2.800	1.900	4.550	3.000		
	0,0 m	kg	2.300	1.500			2.750	1.800	4.350	2.800		
	-1,5 m	kg	*2.600	1.700			2.700	1.800	4.250	2.750	*6.550	5.250
	-3,0 m	kg										
	-4,5 m	kg										

Avec des patins de 500 mm  2.500 mm  469 kg	7,5 m	kg	*2.750	*2.750						*4.200	*4.200	
	6,0 m	kg	*2.150	*2.150					*3.850	3.550		
	4,5 m	kg	*1.950	1.750			3.050	2.100	*3.950	3.550	*3.300	*3.300
	3,0 m	kg	*1.900	1.500			3.000	2.050	4.900	3.350	*6.000	*6.000
	1,5 m	kg	*2.000	1.400			2.900	1.950	4.650	3.100		
	0,0 m	kg	2.150	1.400			2.750	1.850	4.400	2.900	*6.550	5.400
	-1,5 m	kg	2.350	1.550			2.750	1.800	4.300	2.800	*7.400	5.250
	-3,0 m	kg							*3.400	2.800		
	-4,5 m	kg										

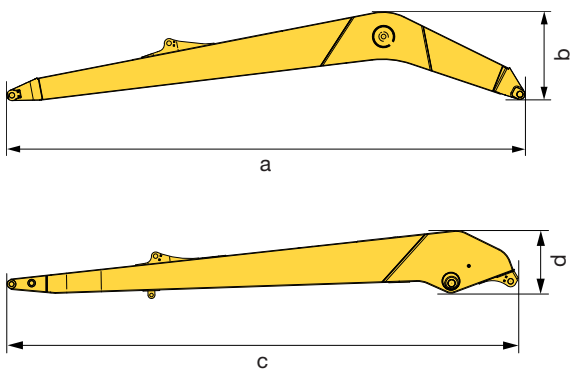
Avec des patins de 500 mm  3.000 mm  469 kg	7,5 m	kg	*2.200	*2.200					*2.750	*2.750				
	6,0 m	kg	*1.800	*1.800			*2.450	2.200	*3.300	*3.300				
	4,5 m	kg	*1.650	1.550			3.150	2.200	*3.150	*3.150				
	3,0 m	kg	*1.600	1.350	2.050	1.400	3.100	2.100	*3.750	3.450	*3.100	*3.100		
	1,5 m	kg	*1.700	1.250	2.000	1.350	2.950	2.000	4.750	3.200	*8.650	6.100		
	0,0 m	kg	*1.850	1.300	2.000	1.300	2.850	1.900	4.500	2.950	*7.900	5.500		
	-1,5 m	kg	2.100	1.400			2.750	1.850	4.350	2.800	*8.250	5.300	*3.100	*3.100
	-3,0 m	kg					*2.400	1.850	*4.150	2.800	*5.900	5.300		
	-4,5 m	kg												

Super Long Front

Spécifications PC130-8 Super Long Front

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche	
Longueur (a).....	7.115 mm
Hauteur (b).....	1.260 mm
Poids.....	900 kg
Balancier	
Longueur (c).....	5.795 mm
Hauteur (d).....	960 mm
Poids.....	530 kg

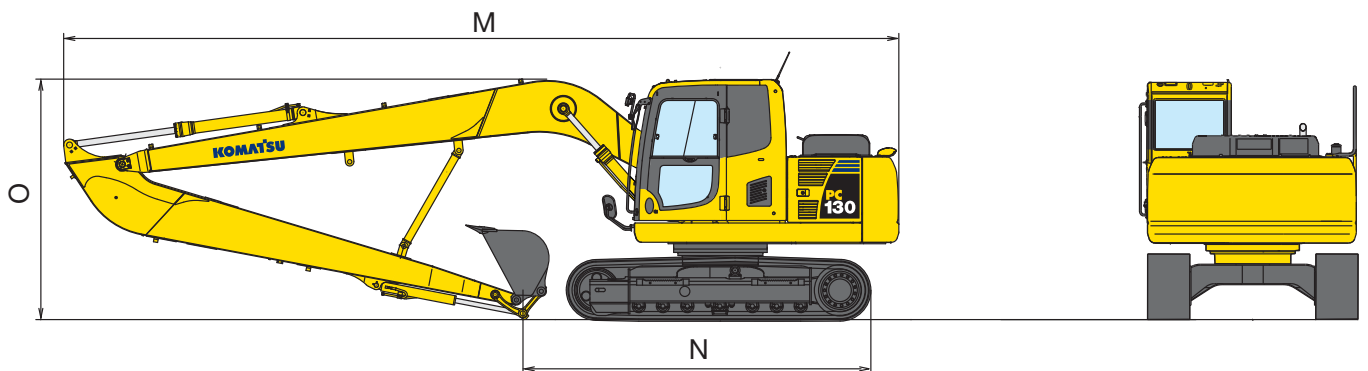


CAPACITÉ ET POIDS DE GODET MAX.

Godet usage général		
Largeur du godet max.	750 mm	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	0,36 m ³	230 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,30 m ³	212 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,26 m ³	200 kg
Godet curage		
Largeur du godet max.	750 mm	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	* 660 kg	
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	* 660 kg	
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	-	

* Charge max. au bout du balancier (godet + charge utile)

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.



DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT

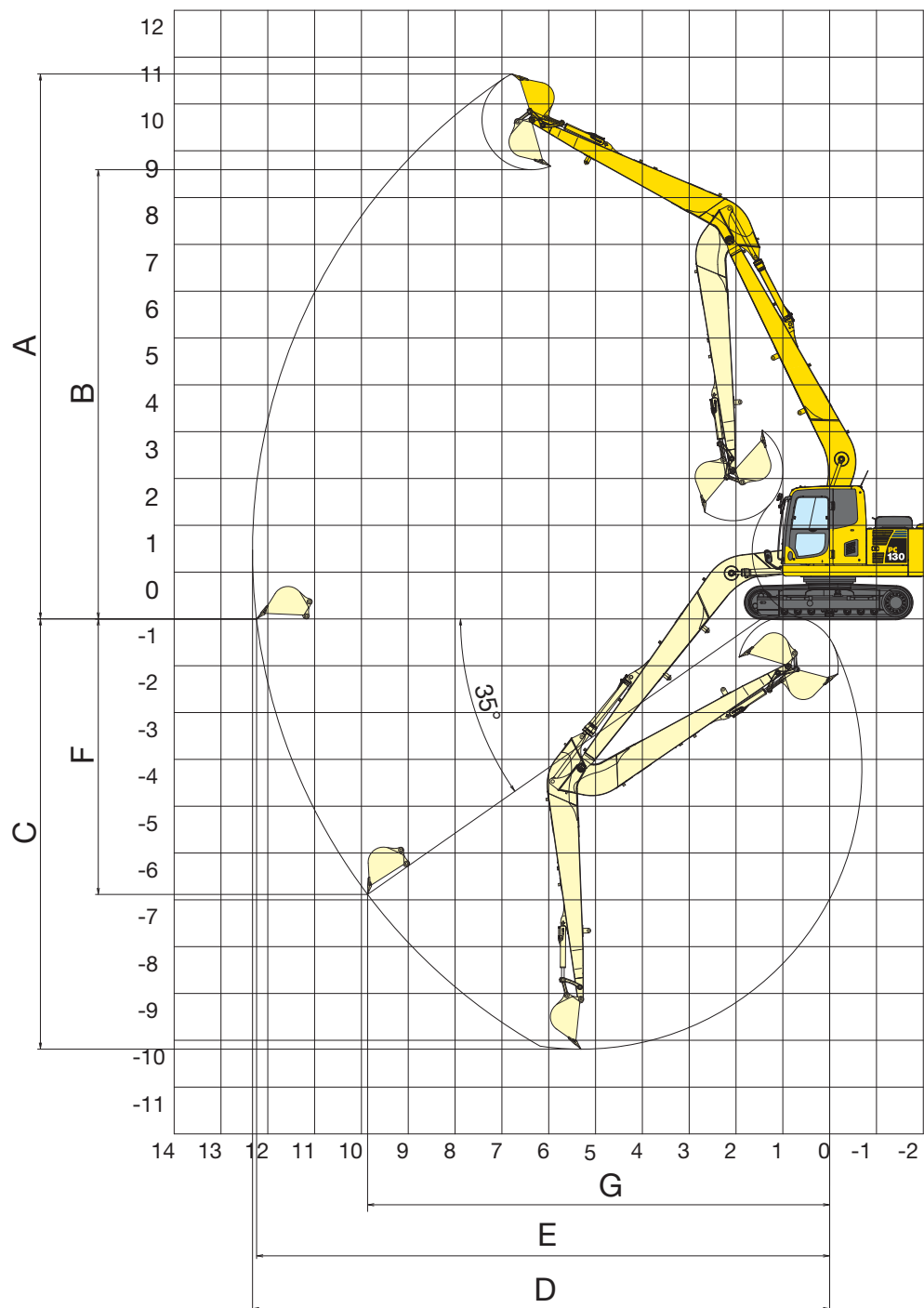
M	Longueur pour transport	9.990 mm
N	Longueur sur sol (transport)	4.110 mm
O	Hauteur min. de la flèche	2.770 mm

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol
500 mm	13.280 kg	0,41 kg/cm ²
600 mm	13.455 kg	0,36 kg/cm ²
700 mm	13.635 kg	0,32 kg/cm ²

Poids opérationnel incluant équipement de travail Super Long Front, godet, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Rayon d'action PC130-8 Super Long Front



SUPER LONG FRONT

A	Hauteur maximale d'excavation	11.640 mm
B	Hauteur maximale de déversement	9.600 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	9.190 mm
D	Portée maximale d'excavation	12.330 mm
E	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	12.240 mm
F	Profondeur maximale d'excavation avec un angle de 35°	5.880 mm
G	Portée maximale d'excavation avec un angle de 35°	9.870 mm

Super Long Front

Capacité de levage PC130-8 Super Long Front

A – Portée du centre de rotation

 – Rendement vers l'avant

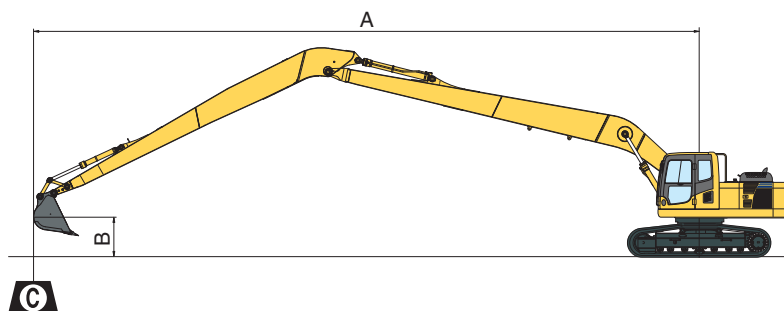
B – Hauteur au crochet du godet

 – Rendement sur le côté














C – Capacité de levage, avec le godet (210 kg)

 – Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.



PC130-8 Avec des patins de 500 mm

A			11,0 m		9,0 m		7,0 m		5,0 m		3,0 m	
												
9,0 m kg	*750	*750										
7,0 m kg	*700	*700			*1.400	1.050						
5,0 m kg	*700	600			1.500	1.000	*1.650	*1.650				
3,0 m kg	*750	500	950	550	1.400	900	*2.050	1.500	*2.600	*2.600	*4.100	*4.100
1,0 m kg	800	450	900	500	1.300	800	2.000	1.250	3.350	2.150	*3.500	*3.500
0,0 m kg	800	450	850	450	1.250	750	1.900	1.200	3.150	1.950	*2.900	*2.900
-1,0 m kg	800	450	850	450	1.200	700	1.800	1.100	3.000	1.800	*3.050	*3.050
-2,0 m kg	850	450			1.150	650	1.750	1.050	2.900	1.700	*3.400	*3.400
-3,0 m kg	900	500			1.150	650	1.700	1.000	2.800	1.650	*3.900	3.750
-4,0 m kg	950	550			1.150	650	1.650	950	2.800	1.650	*4.500	3.800
-5,0 m kg	1.050	600			1.150	650	1.650	1.000	2.800	1.650	*5.200	3.900
-6,0 m kg	1.250	750					1.700	1.000	2.850	1.700	*6.000	4.000
-7,0 m kg	1.550	950					1.750	1.050	2.950	1.750	*5.400	4.150
-8,0 m kg	*2.150	1.350							*2.800	1.900		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage sont publiées à titre indicatif, ce modèle n'étant pas destiné à une utilisation de type grue.

Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA4D95LE-5 turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme aux normes EU Stage IIIA/EPA Tier III	
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de chauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V/60 A	●
Démarreur 24 V/4,5 kW	●
Batteries 2 × 12 V/92 Ah	●
Filtre à particules	○

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage	●
Fonction PowerMax	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des outils et 3 boutons auxiliaires	●
Pré équipement pour une attache rapide hydraulique (pas avec Super Long Front)	●
Une ligne additionnelle double effet à commande proportionnelle (plein débit) (pas avec Super Long Front)	●
Un circuit hydraulique auxiliaire (petit débit) double effets avec contrôle proportionnel (pas avec Super Long Front)	○

CHASSIS

Protection sous-châssis	●
Patins triple arête de 500 mm	●
Patins triple arête de 600, 700 mm	○
Patins 'road liner' 500 mm	○

CABINE

SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoileil à enroulement automatique, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol	●
Siège pneumatique chauffant avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio	●
Pare-pluie (pas avec OPG)	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien	●

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Balanciers de 2,1 m; 2,5 m; 3,0 m	○
Flèche et balancier Super Long Front (12,3 m)	○
Lame	○
Godets Komatsu	○
Brise-roche hydrauliques Komatsu (pas avec Super Long Front)	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Système de caméra vue arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets vérins de flèche	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier (pas avec Super Long Front)	●
Protection OPG sur le devant	○
Protection OPG sur le dessus	○

TRANSMISSION ET FREINAGE

Translation hydrostatique, 2 vitesses avec changement de vitesse, réduction finale triple planétaire, freins de translation hydraulique	●
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

SYSTEME D'ECLAIRAGE

Lampes de travail: 2 sur tourelle, 1 sur flèche	●
Lampes de travail supplémentaires, avec 5 lampes de toit sur la cabine, lampe de flèche droite, lampe arrière contrepoids, gyrophare	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Contrepoids standard	●
Pompe de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu