

# KOMATSU

PC  
128



PC128US-2

## PC128US-2

PELLE HYDRAULIQUE

**PUISSANCE AU VOLANT**  
64 kW/86 ch

**POIDS OPÉRATIONNEL**  
13.000-13.370 kg

**CAPACITÉ DES  
GOGETS**  
0,18-0,55 m<sup>3</sup>

## APERÇU

**Travailler dans les zones d'habitation ou les endroits exigus peut se révéler particulièrement difficile pour les pelles hydrauliques conventionnelles. En revanche, la pelle hydraulique PC128US-2 dispose d'un rayon de giration court, qui lui permet de travailler dans ces endroits exigus.**

Grâce à son faible déport arrière, le PC128US-2 peut fonctionner là où les pelles à profil traditionnel présenteraient des risques pour la sécurité. Idéal pour les travaux sur les routes, dans les zones urbaines ou tout endroit où l'espace est limité, le PC128US-2 vous offre les performances et la productivité que vous êtes en droit d'attendre d'une machine Komatsu.

### Cabine plus spacieuse

- La cabine insonorisée de Komatsu, en tôles estampées haute rigidité, utilise un système d'amortissement à supports flottants pour une meilleure insonorisation et confort.
- Une porte convexe coulissante facilite l'accès à la cabine dans les endroits exigus et réduit les risques d'endommagement sur les routes car elle ne fait pas saillie une fois ouverte.
- La vaste cabine de Komatsu est conforme aux normes d'espace de travail ISO pour une utilisation sûre et confortable.

### Grande mobilité

L'importante force de traction et de contrerotation atteste de ses capacités à travailler en pente.



### L'essuie-glace intermittent

est particulièrement appréciable en cas de faibles pluies.

### Largeur réduite

Le PC128US-2 de Komatsu occupe une largeur maximale de 3,46 m sur la route. Cela permet donc de travailler sur une voie de 7 m de large sans devoir fermer les deux bandes de circulation.



### Le refroidisseur d'huile en aluminium

offre une excellente conductivité thermique, améliorant le bilan thermique sans augmenter la vitesse de rotation du ventilateur, ce qui contribue à la réduction du niveau sonore.





**PUISSANCE AU VOLANT**  
64 kW 86 ch @ 2.200 tpm

**POIDS OPÉRATIONNEL**  
13.000 - 13.370 kg

**CAPACITÉ DES GOGETS**  
0,18 - 0,55 m<sup>3</sup>

### Grand rayon d'action

La hauteur d'excavation maximale du PC128US-2 est supérieure à celle du PC130-6. Le PC128US-2 permet de lever la flèche à un plus grand angle et donc d'améliorer les performances générales de la machine. Les chantiers qui nécessitent une portée verticale plus longue, tels que des chantiers de démolition et de découpe de pente, bénéficient également des portées d'excavation et de déversement plus importantes.

### La fenêtre arrière coulisse

pour améliorer la ventilation de la cabine.



### Sécurité d'utilisation

La forme arrondie du PC128US-2 n'oblige pas l'opérateur à constamment regarder derrière lui avant d'effectuer une manœuvre comme il le ferait avec une machine présentant un profil traditionnel.

### Grande stabilité

Le PC128US-2 offre une capacité de levage exceptionnelle et une grande stabilité avec un grand contrepoids en fonte qui ne nécessite pas de déport supplémentaire.

### Le rétroviseur

offre une vue sous le contrepoids pour une meilleure sécurité.



### Le cloisonnement du moteur / de la pompe

permet d'éviter que de l'huile ne soit projetée sur le moteur en cas d'éclatement d'un tuyau hydraulique.



# PRODUCTIVITÉ

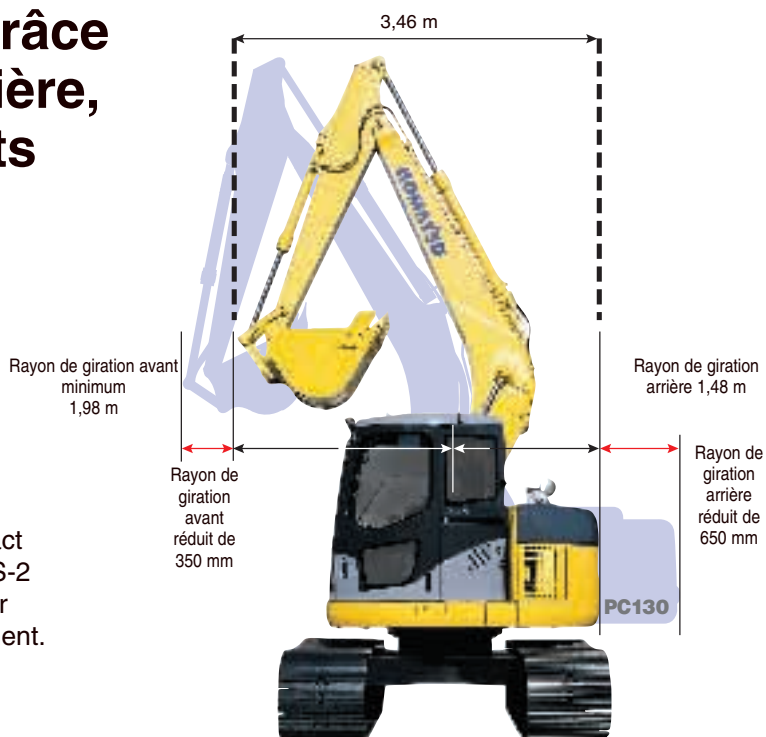
## Sécurité d'utilisation grâce à son faible déport arrière, même dans les endroits exigus

### Court rayon de giration avant:

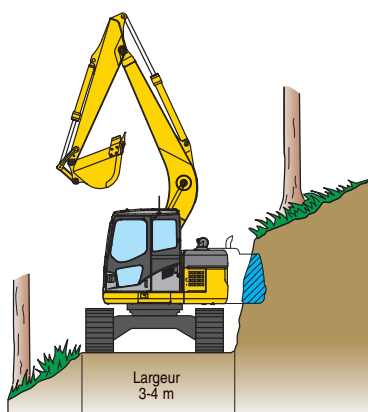
L'angle de levage de la flèche du PC128US-2 est supérieur à celui d'une pelle au profil traditionnel alors que le déport avant est réduit.

### Court rayon de giration arrière:

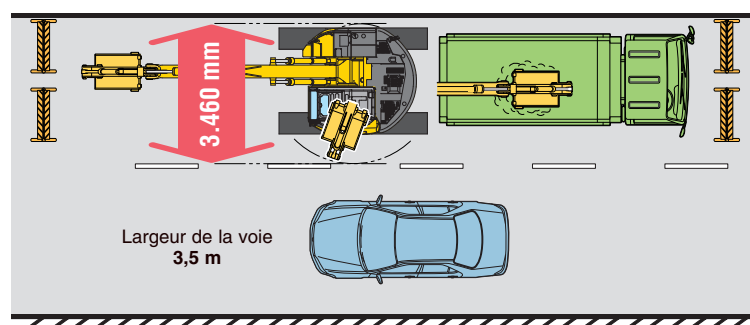
comme le déport du PC128US-2 est plus compact que celui des modèles traditionnels, le PC128US-2 n'oblige plus l'opérateur à constamment regarder dans son dos pour effectuer le moindre mouvement.



## Travaux sur chemin d'exploitation forestière

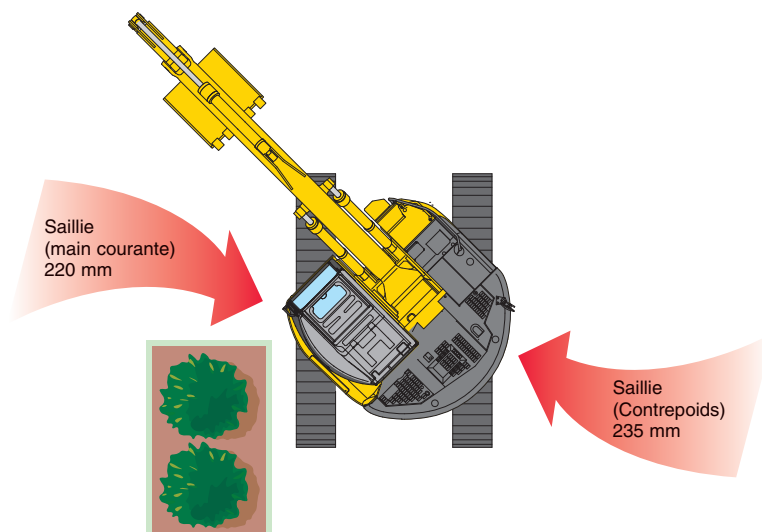


## Travaux sur route



## Dépassement des chenilles

(patin de 500 mm)



## Excellente productivité

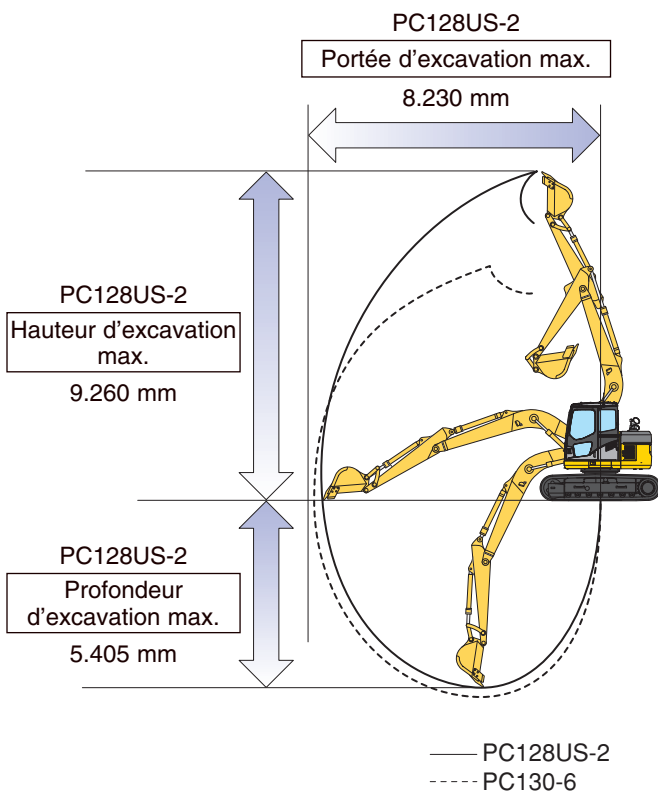
### Moteur

Le PC128US-2 tire sa puissance exceptionnelle et sa capacité de travail du moteur Komatsu S4D102E. La puissance est de 64 kW (86 ch), pour une meilleure puissance hydraulique et une meilleure consommation. Le moteur est conforme aux normes d'émissions telles que la CARB, l'EPA et l'EC, et les niveaux de bruit ont été réduits pour un plus grand confort d'utilisation.



### Portées de travail plus grandes

Le PC128US-2 permet de lever la flèche à un angle plus important et donc d'améliorer les performances générales de la machine. Les chantiers qui nécessitent une plus longue portée, tels que des chantiers de démolition et de découpe de pente, bénéficient également des portées plus importantes d'excavation et de déversement.



	PC128US-2	PC130-6
Hauteur d'excavation max.	9.260 mm	8.610 mm
Profondeur d'excavation max.	5.405 mm	5.520 mm
Hauteur de déversement max.	6.910 mm	6.170 mm

Equippé d'un balancier de 2,5 m

### Grande force d'excavation

Le PC128US-2 possède une grande puissance du godet et du balancier pour une plus grande facilité d'excavation de roches dures. Force d'excavation du godet (ISO).

	PC128US-2	PC130-6*
Force d'excavation au godet	9.500 kg	8.500 kg
Force d'excavation au balancier	6.300 kg	6.300 kg

\*PC130-6 mesuré avec une puissance max. et un balancier de 2,5 m

### Grande stabilité

Le PC128US-2 offre une capacité de levage exceptionnelle et une grande stabilité avec un grand contrepois en fonte qui ne nécessite pas de déport supplémentaire.

	PC128US-2	PC130-6
Capacité de levage*	1.150 kg	1.150 kg
Poids du contrepois	3.020 kg	2.255 kg

\*A portée max., hauteur du niveau du sol et de l'aplomb. avec des patins de 500 mm et un balancier de 2,5 m

## Utilisation aisée

### Système d'auto-diagnostic

Le PC128US-2 présente l'un des systèmes de diagnostic les plus perfectionnés du marché. Ce système exclusif de Komatsu identifie les éléments devant faire l'objet d'un entretien, réduit la durée de diagnostic et vous aide à conserver une production maximale.



Mode de fonctionnement	Application	Avantage
A	Mode actif	<ul style="list-style-type: none"> <li>Production / puissance max.</li> <li>Cycles rapides</li> </ul>
E	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bons temps de cycles</li> <li>Consommation réduite</li> </ul>
B	Marteaux hydrauliques	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régime moteur, débit hydraulique et pression optimum</li> </ul>

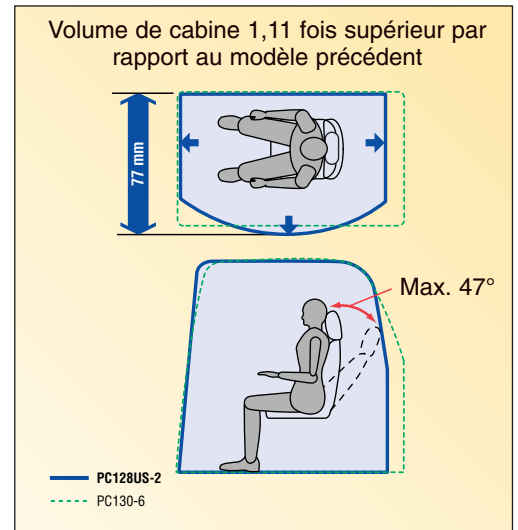
# ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

**L'intérieur de la cabine du PC128US-2** est spacieux et offre un environnement de travail confortable...

## Cabine de l'opérateur

### Vaste cabine

Le PC128US-2 possède une nouvelle forme convexe, une vaste cabine qui offre énormément d'espace de la tête au pied et de l'avant à l'arrière.



### Commandes multi-positions

Les leviers de contrôle à pression proportionnels multi-position permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en maintenant un contrôle précis des commandes.

Un mécanisme à double système coulissant permet de déplacer le siège et les leviers ensemble ou séparément, permettant à l'opérateur de régler les commandes de manière à garantir une productivité et un confort maximum.

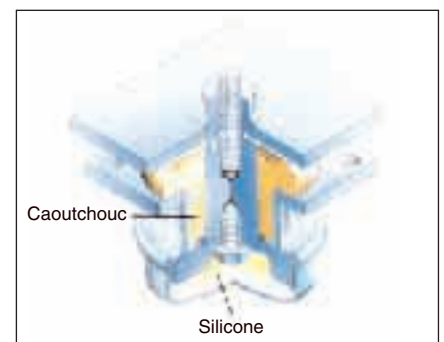
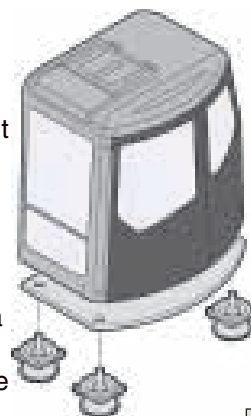


### Bruit

La cabine stylisée insonorisée de Komatsu utilise une séparation entre la cabine et le moteur, un compartiment pour le distributeur ainsi qu'un système d'amortissement à supports flottants pour une meilleure insonorisation à 75 dB(A) aux oreilles de l'opérateur.

### Fixation de la cabine

La cabine repose sur un système d'amortissement à supports flottants pour réduire les vibrations et le bruit provenant de la machine même. Cela permet de réduire la fatigue de l'opérateur.

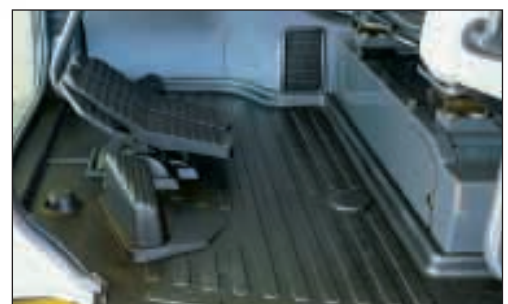


### Porte convexe coulissante

La porte convexe coulissante permet un accès aisé à la cabine dans les endroits exigus et réduit les risques d'endommagement sur les chaussées car elle ne fait pas saillie une fois ouverte.

### Sol lavable

Le sol du PC128us-2 se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange pour faciliter l'écoulement.







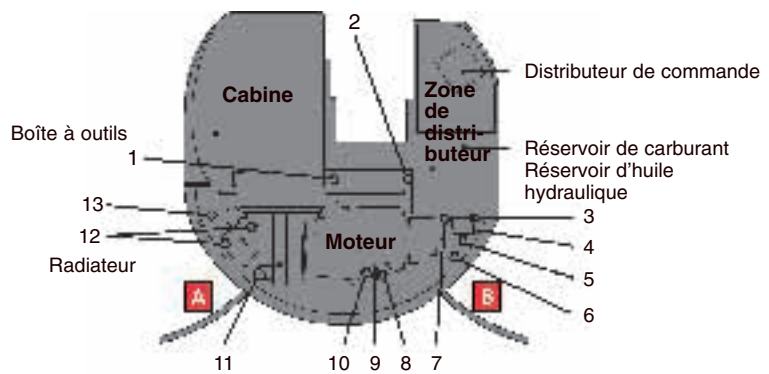
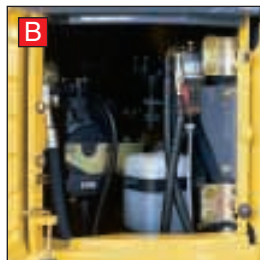
# MAINTENANCE

## Maintenance aisée

Komatsu a conçu le PC128US-2 de manière à assurer un accès aisé à la maintenance. De cette manière la maintenance de routine et les entretiens seront moins facilement négligés, ce qui pourra conduire à une réduction des journées d'immobilisation, coûteuses, par la suite. Voici quelques-unes des caractéristiques d'entretien du PC128US-2.

### Disposition optimale

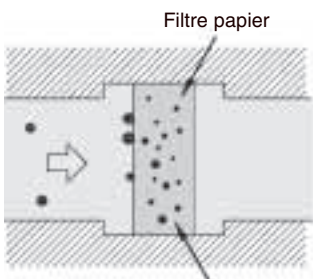
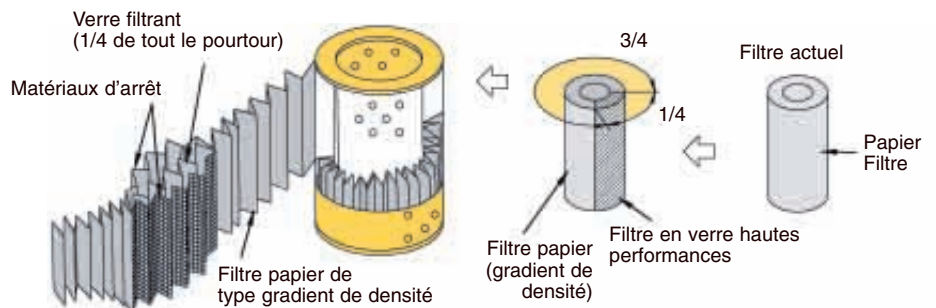
Les portes latérales gauche et droite permettent d'accéder aux points de maintenance principaux depuis le sol. En outre, la vanne de vidange de carburant, le filtre à huile moteur, le système de remplissage d'huile du moteur d'orientation et le système de remplissage d'huile de prise de force sont déportés montés à distance pour un entretien aisé.



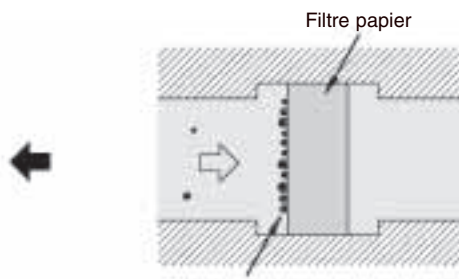
- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Filtre à huile de l'équipement de giration         | 6. Filtre à huile de prise de force |
| 2. Jauge de l'équipement de giration                  | 7. Filtre à huile moteur            |
| 3. Séparateur d'eau (option)                          | 8. Filtre à huile moteur            |
| 4. Réservoir de réserve du liquide de refroidissement | 9. Jauge d'huile moteur             |
| 5. Vanne de vidange de carburant                      | 10. Filtre de carburant             |
|   | 11. Réservoir de liquide lave-glace |
|   | 12. Batteries                       |
|   | 13. Filtre à air                    |

### Nouveau filtre à huile hydraulique

Le nouveau filtre à huile hydraulique prolonge l'intervalle de remplacement de l'élément à 500 heures et l'intervalle de remplacement de l'huile hydraulique à 5.000 heures.



La poussière est également collectée dans le papier filtre.



La poussière est également collectée sur la surface du papier filtre.

- Un filtre type en verre hautes performances est utilisé sur 25% de la zone de filtre totale.
- Un support papier type gradient à pores est utilisé.
- La zone du filtre est plus grande et possède une plus longue durée de vie que le support papier type gradient à pores car il collecte la poussière sur trois dimensions.

### Grande boîte à outils

Une grande boîte à outils offre énormément d'espace. Un espace de stockage est également prévu pour la pompe à graisse.





## Excellente fiabilité

### Filet de radiateur étanche à la poussière

Le filet de radiateur étanche à la poussière empêche la poussière de s'infiltrer dans le noyau du radiateur et de provoquer une surchauffe du moteur.

### Radiateur à ailettes ondulées

Une ailette ondulée à grand pouvoir réfrigérant est utilisée sur le radiateur.

### Double filtre à air

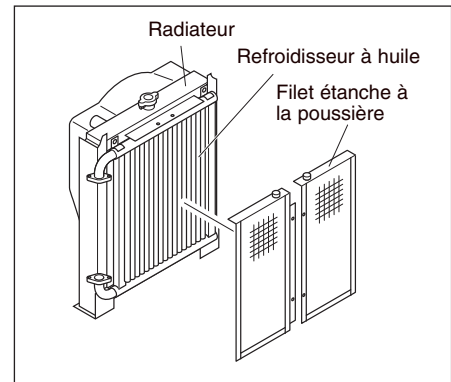
Un double filtre à air est utilisé pour éviter que de la poussière ne s'infiltré dans le moteur.

### Bague de protection métallique

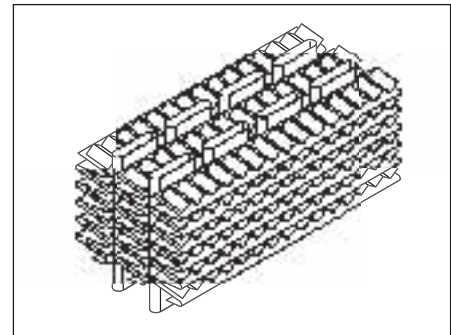
La bague de protection métallique protège tous les cylindres hydrauliques des grippages et améliore la fiabilité.

### Connecteurs à double verrou

Le double verrou empêche tout desserrage des raccordements électriques durant l'utilisation.



*Filet de radiateur étanche à la poussière*



*Radiateur à ailettes ondulées*

## Caractéristiques de sécurité

### La séparation du moteur / de la pompe

permet d'éviter que de l'huile ne soit projetée sur le moteur en cas d'éclatement d'un tuyau hydraulique.



### Grande main courante

installée pour monter sur la machine et en descendre en toute sécurité.

### Marches recouvertes d'un matériau antidérapant

pour éviter tout glissement durant la maintenance.



# SPÉCIFICATIONS



## MOTEUR

Modèle ..... Komatsu S4D102E  
 Type ..... 4 temps, refroidissement par eau, injection directe  
 Aspiration ..... turbocompresseur  
 Nombre de cylindres ..... 4  
 Alésage ..... 102 mm  
 Course ..... 120 mm  
 Cylindrée ..... 3,92 litres  
 Puissance nette au volant  
 (SAE J1349) ..... 64 kW 86 ch 2.200 tpm  
 Régulateur ..... toutes vitesses, mécanique

Conforme aux normes d'émission 1996 EPA.

Démarrateur ..... 4,5 kW  
 Alternateur ..... 25 A/24 V  
 Batterie ..... 64 Ah/2 x 12 V



## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type ..... système HydraulMind  
 (système à centre fermé  
 à sensibilité de charge et à valves  
 de compensation de pression)

Pompe principale:  
 Type ..... à pistons de débit variable  
 Pompes pour ..... flèche, balancier, godet, rotation et translation  
 Débit maximum ..... 226 litres/min

Moteurs hydrauliques:  
 Déplacement ..... 2 x moteur à piston avec frein de stationnement  
 Rotation ..... 1 x moteur à piston avec frein de maintien de rotation

Tarage des soupapes de sécurité:  
 Circuits de la machine ..... 31,9 MPa 325 kgf/cm<sup>2</sup> 4,620 psi  
 Translation ..... 34,8 MPa 355 kgf/cm<sup>2</sup> 5,050 psi  
 Rotation ..... 27,5 MPa 280 kgf/cm<sup>2</sup> 3,980 psi  
 Circuit de pilotage ..... 2,9 MPa 30 kgf/cm<sup>2</sup> 430 psi

Vérins hydrauliques:  
 (Nombre de vérins – alésage x course)  
 Flèche vérins ..... 2-105 mm x 1.055 mm  
 Balancier ..... 1-115 mm x 1.175 mm  
 Godet ..... 1-95 mm x 885 mm



## SYSTÈME DE ROTATION

Méthode d'entraînement ..... Moteur hydraulique  
 Réduction de rotation ..... Entraînement planétaire  
 Lubrification du a couronne d'orientation ..... Bain de graisse  
 Verrouillage de la rotation ..... frein à disques multiples humide  
 Vitesse de rotation ..... 11,0 tpm



## DIRECTION ET FREINAGE

Commande de direction ..... Deux leviers avec pédales  
 Méthode de direction ..... Entièrement hydrostatique  
 Puissance de traction maximum ..... 110 kN 11200 kgf  
 Vitesse maximale de déplacement: Haute ..... 5,1 km  
 Basse ..... 3,2 km  
 Système de freinage ..... à disques, hydraulique dans  
 ..... chaque moteur d'orientation



## CHÂSSIS

Châssis central ..... Châssis en X  
 Chaînes ..... en caisson  
 Maillons ..... Etanches  
 Tension des chenilles ..... type hydraulique  
 Nombre de patins ..... 42 de chaque côté  
 Nombre de galets porteurs ..... 1 de chaque côté  
 Nombre de galets de roulement ..... 7 de chaque côté



## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET LUBRIFIANT CAPACITÉ (REPLISSAGE)

Réservoir de carburant ..... 200 litres  
 Radiateur ..... 18,2 litres  
 Moteur ..... 17,0 litres  
 Réduction finale, de chaque côté ..... 2,5 litres  
 Système de rotation ..... 2,5 litres  
 Réservoir d'huile hydraulique ..... 69,0 litres



## POIDS EN ORDRE DE MARCHE (APPROXIMATE)

Poids en ordre de marche y compris la flèche monobloc de 4.600 mm, le bras de 2.500 mm, le godet rétro d'une capacité de SAE de 0,45 m<sup>3</sup>, l'opérateur, le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein et l'équipement standard.

Patins	Poids en ordre de marche	Pression au sol
500 mm	13.000 kg	0,44 kg/cm <sup>2</sup>
600 mm	13.185 kg	0,37 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	13.370 kg	0,32 kg/cm <sup>2</sup>



## ENVIRONNEMENT

Emissions du moteur ..... Entièrement conforme aux normes d'émission d'échappement stade I européennes

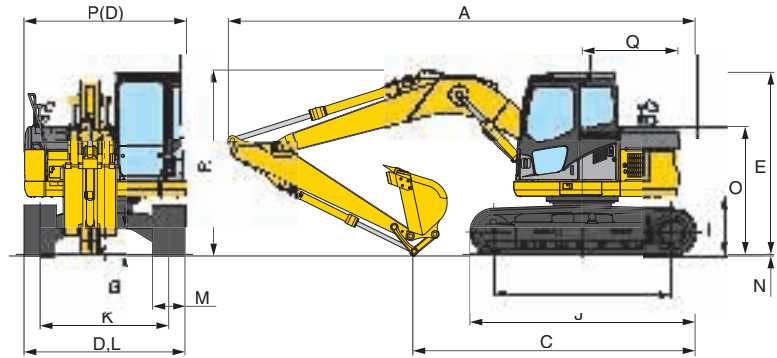
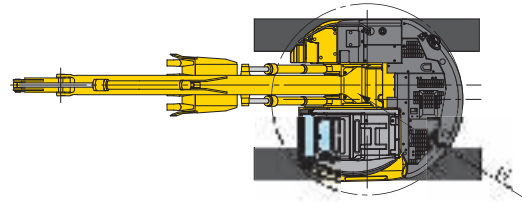
Niveaux sonores ..... Bruit externe L<sub>W</sub>a 101 dB(A) (2000/14/EC)  
 Bruit oreille opérateur L<sub>P</sub>a 75 dB(A) (iso 6396)





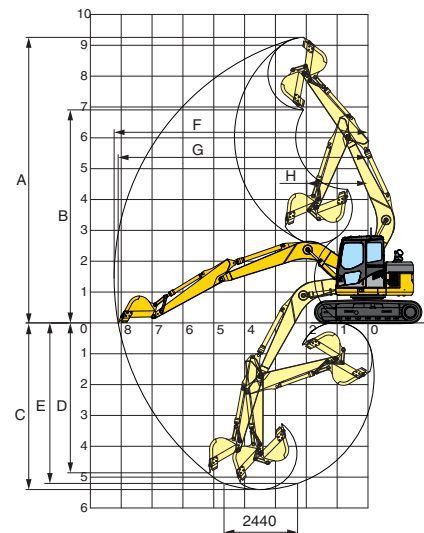
### DIMENSIONS

	Longueur flèche	4.600 mm	4.600 mm	4.600 mm
	Longueur du balancier	2.100 mm	2.500 mm	3000 mm
A	Longueur totale	7.225 mm	7.220 mm	7.120 mm
B	Hauteur totale (jusqu'au sommet de la flèche)	2.630 mm	2.850 mm	3.190 mm
C	Longueur au sol (transport)	4.510 mm	4.360 mm	4.220 mm
D	Largeur totale	2.490 mm		
E	Hauteur totale (jusqu'au sommet de la cabine)	2.810 mm		
F	Garde au sol, contrepoids	895 mm		
G	Garde au sol minimum	390 mm		
H	Rayon de giration arrière	1.480 mm		
I	Longueur des chenilles au sol	2.750 mm		
J	Longueur chenilles	3.480 mm		
K	Voie des chenilles	1.990 mm		
L	Largeur du train de roulement	2.490 mm		
M	Largeur patins	500 mm		
N	Hauteur crampons	25 mm		
O	Hauteur cabine machine	1.975 mm		
P	Largeur cabine machine	2.490 mm		
Q	Déport arrière	1.480 mm		



### RAYON D'ACTION

	Flèche	4.600 mm	4.600 mm	4.600 mm
	Balancier	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A	Hauteur d'excavation max.	8.945 mm	9.260 mm	9.695 mm
B	Hauteur de déversement max.	6.595 mm	6.910 mm	7.345 mm
C	Profondeur d'excavation max.	5.000 mm	5.405 mm	5.905 mm
D	Profondeur d'excavation de paroi verticale maximum	4.465 mm	4.860 mm	5.345 mm
E	Profondeur d'excavation maximum ou de coupe pour niveau 2440 mm	4.765 mm	5.195 mm	5.720 mm
F	Portée d'excavation maximum	7.860 mm	8.230 mm	8.720 mm
G	Portée d'excavation maximum au sol	7.730 mm	8.110 mm	8.600 mm
H	Rayon de rotation minimum	1.745 mm	1.980 mm	2.250 mm
ISO	Force d'excavation du godet	9.000 kgf	9.500 kgf	9.000 kgf
	Force d'excavation au balancier	7.300 kgf	6.300 kgf	5.700 kgf



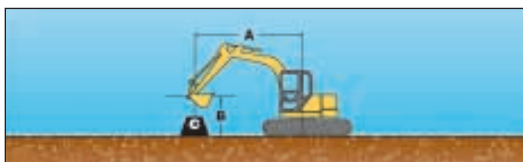
### RÉTROCAVEUSE À GODET ET COMBINAISON BRAS

Capacité du godet (nominale)		Largeur		Poids	Nombre de dents	Longueur du balancier		
SA PCSA	CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			2.100 mm	3.000 mm	2.100 mm
0,18 m <sup>3</sup>	0,16 m <sup>3</sup>	450 mm	570 mm	256 kg	3	O	O	O
0,28 m <sup>3</sup>	0,26 m <sup>3</sup>	600 mm	720 mm	303 kg	3	O	O	O
0,36 m <sup>3</sup>	0,33 m <sup>3</sup>	700 mm	820 mm	330 kg	4	O	O	O
0,45 m <sup>3</sup>	0,40 m <sup>3</sup>	833 mm	953 mm	369 kg	4	O	O	X
0,50 m <sup>3</sup>	0,45 m <sup>3</sup>	859 mm	979 mm	399 kg	4	O	□	X
0,55 m <sup>3</sup>	0,50 m <sup>3</sup>	1.000 mm	NA	380 kg	5	O	X	X

O - Excavation générale    □ - Travaux légers    X - Non disponible



## CAPACITÉ DE LEVAGE



### Equipement:

- Flèche: 4,6 m
- Godet: 0,45 m<sup>3</sup>
- Contrepoids: 3.020 kg

- A: Portée du centre de rotation
- B: Hauteur au crochet du godet
- C: Capacité de levage
- Cf: Rendement vers l'avant
- Cs: Rendement sur le côté
- ⊗: Rendement à portée maximale

PC128US-3 Patin: 500 mm - Bras: 2,5 m Unité: kg								
B \ A	3,0 m		4,6 m		6,1 m		⊗ Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,1 m							*1.750	*1.750
3,0 m	*5.000	*5.000	*3.650	2.800	2.450	1.700	*1.700	1.250
0,0 m	*6.800	4.400	*3.550	2.400	2.250	1.500	1.750	1.150
-3,0 m	*6.250	4.350	3.450	2.350			2.400	1.650

PC128US-3 Patin: 500 mm - Bras: 3,0 m Unité: kg								
B \ A	3,0 m		4,6 m		6,1 m		⊗ Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,1 m			*2.500	*2.500	*1.850	1.850	*1.400	*1.400
3,0 m	*3.800	*3.800	*3.400	2.850	2.450	1.700	*1.300	1.050
0,0 m	7.000	4.400	*3.550	2.350	2.200	1.450	*1.500	1.000
-3,0 m	*6.750	4.200	3.350	2.150	2.150	1.400	2.000	1.350

PC128US-3 Patin: 500 mm - Bras: 2,1 m Unité: kg								
B \ A	3,0 m		4,6 m		6,1 m		⊗ Maximum	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,1 m			*3.300	3.050			*2.200	*2.200
3,0 m	*5.800	5.450	*3.950	2.750	2.400	1.700	*2.000	1.400
0,0 m	*6.750	4.400	3.450	2.300	2.250	1.500	*1.900	1.300
-3,0 m	*6.150	4.400	3.500	2.350			2.800	1.900

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plus que par le basculement. Les indices sont basés sur le standard SAE N°J1097. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

## EQUIPEMENT STANDARD

- |  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Filtre à air, à double élément avec indicateur de poussières automatique</li> <li>• Climatisation</li> <li>• Alternateur 35 amp / 24 V</li> <li>• Batteries 80 Ah/2 x 12V</li> <li>• Cab comprenant : tapis de sol, essuie-glaces intermittent et lave-glace, toit ouvrant, pare-brise</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>avant à ouverture vers le haut, panneau inférieur amovible, vitre arrière amovible, siège coulissant</li> <li>• Climatisation automatique</li> <li>• Ventilateur de refroidissement, flux combiné avec grille de protection</li> <li>• Contrepoids, 3020 kg</li> <li>• Filet étanche à la poussière pour</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>le radiateur et le refroidisseur à huile</li> <li>• Panneau de commande</li> <li>• Phare, un à l'avant</li> <li>• Autodécélération</li> <li>• Couvercle de séparation pompe / moteur</li> <li>• Châssis chenilles</li> <li>• Séparateur d'eau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rétroviseur</li> <li>• Patin, triples crampons 500 mm</li> <li>• Démarreur, 4,5 kW</li> <li>• Frein de verrouillage de rotation</li> <li>• Moteur Komatsu S4D 102E</li> <li>• Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression (HydrauMind)</li> </ul> |
|--|--|---|---|

## EQUIPEMENT EN OPTION

- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bras, 3000 mm, 2500 mm</li> <li>• Bras, 2100 mm, tous équipés HCU A</li> <li>• Assemblage lame</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Climatisation automatique</li> <li>• Protection pare-brise avant (complète)</li> <li>• Patins</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 600 mm triples crampons</li> <li>- 700 mm triples crampons</li> <li>• Accouplement rapide (hydraulique)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accouplement rapide (mécanique)</li> <li>• Godets Komatsu</li> </ul> |
|--|---|---|---|

# KOMATSU

**Komatsu Europe International NV**

Mechelsesteenweg 586  
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
 Tel. +32-2-255 24 11  
 Fax +32-2-252 19 81  
 www: komatsueurope.com