

KOMATSU®

D155AX-5

PUISSANCE DU MOTEUR
231 kW 314 ch @ 1.900 t/mn

MASSE OPERATIONNELLE
39.010 kg

CAPACITE DE LA LAME
Lame semi-U: 8,8 m³
Lame en U : 11,8 m³

D
155

BOITTEUR SUR CHENILLES



D155AX-5

D'UN SEUL COUP D'OEIL

Conception intégrée Komatsu

Pour la meilleure performance, fiabilité et polyvalence. Le système hydraulique, la chaîne cinématique, le châssis et tous les autres composants principaux ont été développés par Komatsu. Vous bénéficiez alors d'une machine dont les composants sont conçus pour fonctionner ensemble pour une meilleure production, une plus grande fiabilité et davantage de polyvalence.

Ventilateur de refroidissement moteur hydrostatique

Contrôlé automatiquement, réduit la consommation de carburant et les niveaux sonores. Rotation inversable pour nettoyage de radiateur.

Le profil extra bas de la machine

lui confère un excellent équilibre et un centre de gravité bas.

Châssis à coque simple

et châssis monocoque avec arbre de pivot pour une plus grande fiabilité.

Entretien préventif

- Poste d'entretien centralisé contrôlé électroniquement
- Tuyaux hydrauliques protégés
- Conception modulaire de la chaîne cinématique

Lames grandes capacités

- 8,8 m³ (Lame semi-U)
- 11,8 m³ (Lame en U)

Durée de vie du patin de chenille

Le design à bogie en X offre un meilleur contact au sol qui augmente la durée de vie de la chenille lubrifiée.



PUISSANCE DU MOTEUR
231 kW 314 ch

MASSE OPERATIONNELLE
39.010 kg

CAPACITE DE LA LAME
Lame semi-U: 8,8 m³
Lame en U: 11,8 m³

La nouvelle cabine hexagonale SpaceCab™ offre:

- Intérieur spacieux
- Grand confort grâce au nouvel amortisseur de la cabine
- Excellente visibilité
- Climatisation de grande capacité
- Leviers PCCS (Palm Command Control System) pour la direction et le contrôle de lame
- Une cabine pressurisée
- Accoudoirs réglables
- Siège baquet de pointe
- Vitre arrière chauffée
- Pré-installation radio
- Prise 12 V



Moteur Komatsu SA6D140E-3

231 kW 314 ch à turbo à admission refroidie pour une plus grande puissance.

Direction hydrostatique (HSS)

pour des virages rapides, souples et puissants quel que soit le terrain.

Rippers (option)

- Géant variable
- Multident variable

Train de roulement bas

garantit une excellente capacité de finition et une excellente stabilité.

COMMANDE ERGONOMIQUE CONFORTABLE

La nouvelle cabine de Komatsu répond aux besoins des opérateurs qui travaillent longtemps PCCS (Palm Command Control System)

Le nouveau système de commande ergonomique 'PCCS' de Komatsu offre un environnement de travail avec commande de l'opérateur complète

Interface homme - machine

Levier de déplacement à commande électronique

Le levier de commande offre à l'opérateur un environnement qui permet une position confortable et un contrôle précis de la machine sans effort. Les vitesses se changent aisément avec le levier de changement de vitesses à boutons poussoirs.

La commande de direction proportionnelle du système augmente la sécurité et constitue une aide appréciable dans les opérations de précision. Aux vitesses lentes toute l'amplitude de direction est disponible pour un contrôle précis de la direction. Cela permet de tourner en différenciant la vitesse des chenilles et même lorsque la machine se trouve à l'arrêt, par contre-rotation. La gamme de directions est réduite proportionnellement au fur et à mesure que la vitesse de déplacement du bouteur augmente. Ce système permet d'assurer la sécurité des virages en rendant impossible les tournants courts et peu sûrs à vitesse élevée.

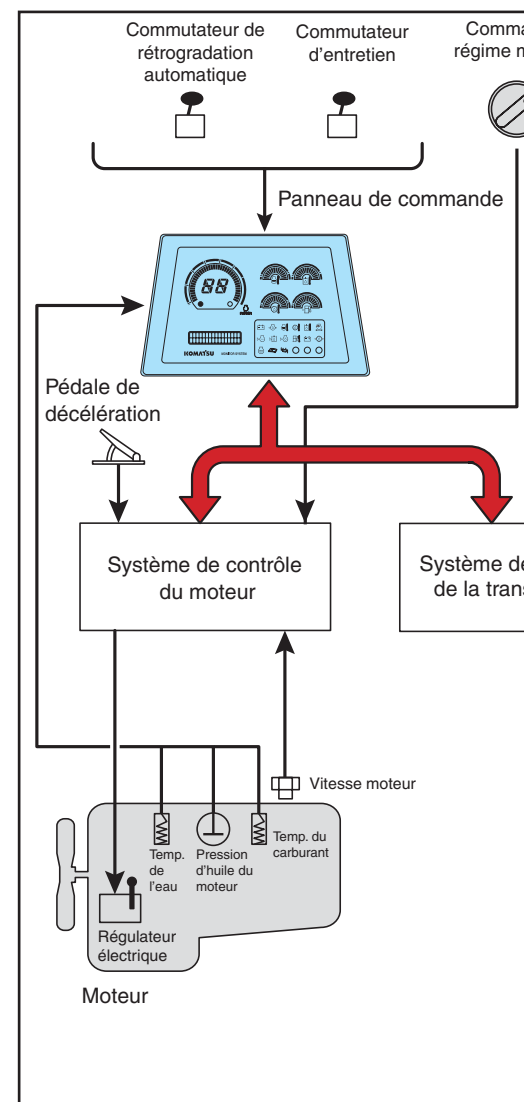
Tous les signaux sont transmis vers le contrôleur du moteur et transmission, évitant de la sorte une surcharge du système de direction hydraulique et protégeant les pièces mécaniques et hydrauliques. Comme la timonerie du contrôleur, entre: le cadran de vitesse du moteur, la pédale de décélérateur et le moteur est électrique, il n'y a pas de pièces mobiles qui s'usent.



Joystick gauche



Joystick de contrôle de la lame et du ripper



Contrôle électronique de la chaîne cinématique

Utilisation douce et souple contrôlée par le moteur et le contrôleur de transmission

Le D155AX-5 utilise un nouveau système de gestion électronique de la chaîne cinématique. Le contrôleur enregistre la commande de l'opérateur (mouvement du levier et utilisation des commutateurs) ainsi que les signaux d'état de la machine de chaque capteur pour calculer avec précision le pilotage de la transmission pour une utilisation optimale de la machine.

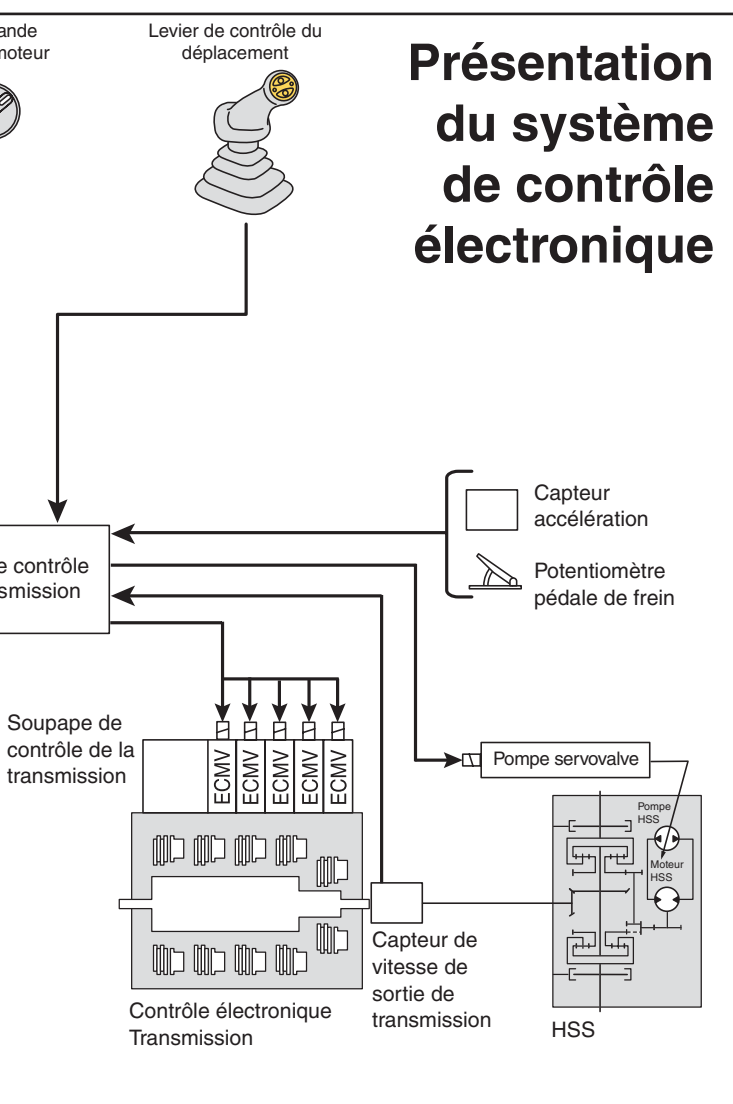
CONTROLE ELECTRONIQUE DE LA CHAINE CINEMATIQUE

Système de contrôle du moteur

En pilotant l'injection, ce contrôleur moteur optimise la consommation.

Il agit à 3 niveaux:

- Passif: gère les informations sur les conditions de travail réelles, fournit un manuel d'utilisation et fait état de l'historique de la machine.
- Actif: fournit le code d'erreur et agit comme un système d'avertissement, limitant les arrêts de machine coûteux.
- Outil de mesure: Les techniciens de maintenance peuvent voir les différents paramètres de la machine sans aucun matériel ou logiciel spécial et onéreux. Rend également les informations techniques immédiatement disponibles, optimisant de la sorte la disponibilité.



Commande de régime moteur

Le régime du moteur est vérifié et contrôlé en permanence par le contrôleur du moteur. Cela pilote l'injection de carburant du moteur lorsque cela s'avère nécessaire, pour une plus grande économie de carburant. Comme la timonerie du contrôleur entre le cadran de vitesse du moteur, la pédale de décélérateur et le moteur est électrique, il n'y a pas de pièces de timonerie en mouvement qui s'usent.



Quand pivotement de 15°

Siège à suspension entièrement réglable et console de contrôle du déplacement

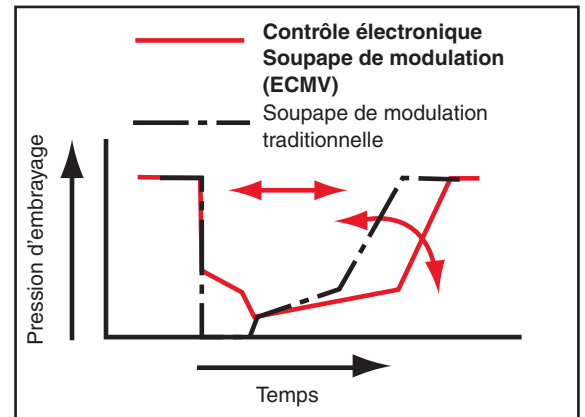
Pour une meilleure visibilité arrière lors des déplacements en marche arrière, l'opérateur peut régler le siège 15° vers la droite. Les contrôles de transmission et de direction se déplacent avec le siège pour un confort optimal de l'opérateur. La console de contrôle

de déplacement peut également être réglée dans le sens de la longueur ainsi qu'en hauteur. L'accoudoir est réglable de manière indépendante vers le haut et vers le bas, pour une position d'utilisation optimale pour tous les opérateurs.

CARACTERISTIQUES DE PRODUCTIVITE

Transmission contrôlée ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve)

A l'aide d'une série de valves novatrice, le système de contrôle de la transmission assure chaque embrayage automatiquement et en douceur. Le temps de chaque changement est basé sur les conditions de déplacement telles que la vitesse, le régime du moteur et la séquence de changement en cours. Cela permet de garantir un embrayage souple et sans choc, une plus longue durée de vie des composants et un meilleur confort d'utilisation. Cela permet également d'améliorer la productivité étant donné que le système ECMV gère la transmission, permettant à l'opérateur de se concentrer sur le placement de la lame.

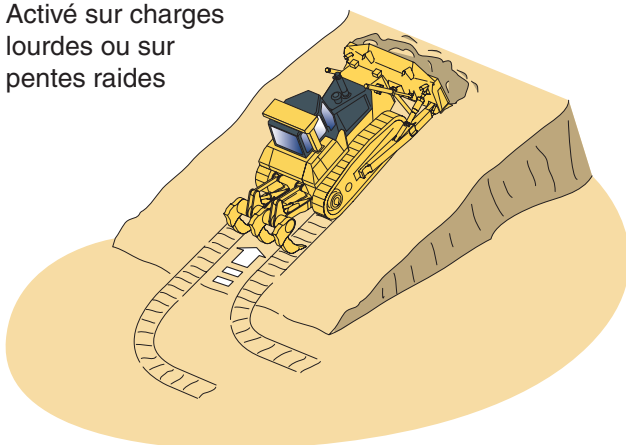


Fonction présélection de la vitesse de déplacement

La fonction de présélection de la vitesse de déplacement est disponible en standard. Le commutateur de présélection permet à l'opérateur de sélectionner la vitesse de déplacement avant et arrière parmi trois schémas prédéfinis: F1-F2, F2-R2 et changement manuel. Lorsque les schémas prédéfinis F1-R2 ou F2-R2 sont sélectionnés, et que le levier de contrôle du déplacement est déplacé de la marche avant à la marche arrière, la machine se déplace automatiquement vers l'avant/vers l'arrière avec la vitesse F1/R2 ou F2/R2. Cette fonction réduit le temps de changement de vitesse durant les opérations aller – retour répétées.

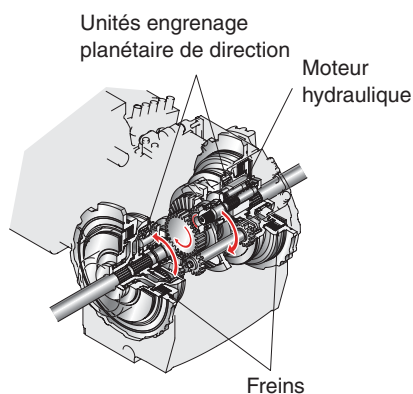
<p>Up</p> <p>Down</p>	<p>MODE F2-R2 Commutateur BAS ↓ / Commutateur HAUT ↑</p>	<p>Charges légères</p>	<p>Charges lourdes</p>
	<p>MODE F1-R2 Commutateur BAS ↓ / Commutateur HAUT ↑</p>	<p>Fonction de rétrogradation automatique</p>	
	<p>MODE MANUEL</p>		

Activé sur charges lourdes ou sur pentes raides



Fonction de rétrogradation automatique

Le contrôleur du moteur surveille la vitesse du moteur, le changement de vitesses de déplacement et la vitesse de déplacement. Lorsque la charge est appliquée et que la vitesse de déplacement est réduite, le contrôle rétrograde automatiquement et optimise la vitesse pour garantir une grande efficacité du carburant. Cette fonction assure une utilisation confortable et une grande productivité sans rétrogradation manuelle. (Cette fonction peut être désactivée à l'aide d'un commutateur.)



Système de direction hydrostatique – pivotement puissant

Le système de direction hydrostatique (HSS) est alimenté par une pompe hydraulique indépendante dont l'alimentation du moteur est transmise aux deux chenilles sans interruption d'alimentation sur la chenille intérieure. Lorsque la machine tourne, la chenille extérieure se déplace plus rapidement que la chenille intérieure pour des virages puissants et en douceur. La contre-rotation est disponible pour un rayon de braquage minimum, offrant une excellente manoeuvrabilité. La direction sans secousse réduit les vibrations de la machine et réduit la fatigue de l'utilisateur. Le système de direction hydrostatique réduit les dommages au sol au minimum.



Levier de contrôle de la lame (PPC)

Le levier de commande de la lame utilise un pilotage hydraulique PPC (Proportional Pressure Control). Le design du levier de commande de la lame est le même que celui du levier de commande de déplacement. Le contrôle PPC combiné au système hydraulique hautement fiable de Komatsu, permet un contrôle d'une grande finesse. Il garde le mouvement de la lame indépendant de la charge de la lame et de la vitesse de la machine.

Le PPC offre une réponse proportionnelle au levier en donnant à l'opérateur un retour sensoriel primordial du mouvement de la lame, ce qui permet d'améliorer la précision du travail réalisé.

L'équipement de travail et le système HSS utilisent la même pompe à piston variable qui fournit la puissance et le débit uniquement lorsque cela s'avère nécessaire. Cela permet d'économiser du carburant et de fournir une puissance moteur maximale aux chenilles, pour les meilleures performances.



Prises électriques conformes aux technologies modernes

Une bonne communication permet de garantir une productivité de pointe. Pour que l'opérateur reste en contact avec le responsable du site, l'alimentation 60 W du bouteur dispose d'une prise 12 V pour utilisation d'une radio, d'un walkie-talkie et d'un téléphone mobile.

TRANSMISSION

Moteur

Moteur puissant et propre

Le moteur SA6D140E-3 de Komatsu offre une puissance de 231 kW 314 ch à 1.900 t/mn. L'économique moteur Komatsu, ainsi que le poids de la machine font du D155AX-5 un bouteur sur chenilles supérieur tant au niveau du défonçage qu'au niveau du poussage. Le moteur est conçu pour se conformer aux normes European Stage II et EPA Tier 2. Il dispose d'une injection directe, d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur pour maximiser l'efficacité au niveau de la consommation de carburant. Pour réduire le bruit et les vibrations, le moteur est installé sur le châssis principal à l'aide de coussins caoutchoucs.

Ventilateur de refroidissement à entraînement hydrostatique

La rotation du ventilateur de refroidissement du moteur est contrôlée automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement et de la température de l'huile hydraulique, pour épargner au niveau de la consommation de carburant et pour garantir une plus grande productivité dans un environnement d'utilisation plus calme.

Nettoyage aisé à l'aide du ventilateur à commande hydraulique du radiateur

La grille du radiateur et celle située sur l'avant du refroidisseur d'huile peuvent être facilement nettoyées en faisant tourner en sens inverse le ventilateur de refroidissement. Par conséquent, l'intervalle de nettoyage de ces grilles peut être prolongé avec une meilleure efficacité du refroidissement.



EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Lames Komatsu

Komatsu utilise un dessin de lame caissonné qui offre la meilleure résistance pour une lame de faible poids. Cela augmente la manœuvrabilité totale de la lame. De l'acier à forte résistance à la traction a été utilisé à l'avant et sur les côtés de la lame pour une meilleure durabilité. La forme de la lame permet de manipuler une vaste gamme de matériaux et offre une bonne pénétration de la lame combinée à une faible résistance au roulement. Enfin, les lames Komatsu permettent d'offrir d'excellentes performances avec une moindre consommation de carburant.

Lame semi-U

La lame semi-U de Komatsu est conçue pour endurer les applications les plus dures. La forme de la lame offre une excellente pénétration dans le sol. Les deux ailes latérales permettent d'éviter tout déversement pour de performances de nivelage de grande qualité.

Lame en U

La lame en U de Komatsu a été spécialement conçue pour niveleurs de grandes capacités de produit avec un minimum de déversement. Outre la grande capacité, l'excellent design de la lame offre également une bonne performance d'enroulement, pour tirer le meilleur du boueur.



Rippers Komatsu

Les rippers Komatsu ont été conçus pour combiner la plus grande productivité possible avec une longue durée de vie. La dent est dotée de pièces d'usure qui augmentent la longévité et offrent la meilleure pénétration possible dans différents types de matériaux.

Ripper à inclinaison variable multident

Le ripper multident variable breveté de Komatsu donne au point du ripper une action d'arrachement idéale. Ce design spécial permet à tous les vérins de travailler ensemble pour offrir la meilleure combinaison au niveau du mouvement du point du ripper et de la force de levage. L'inclinaison du point du ripper peut être placée dans la meilleure position pour assurer la plus haute force de pénétration possible dans le matériel. Le ripper multident possède 3 dents de ripper en standard mais peut facilement être transformé en un ripper deux dents ou géant en fonction des conditions du site.



Ripper à inclinaison variable géant

Le design du ripper d'inclinaison variable géant breveté de Komatsu donne au point du ripper une action de cavage idéale. Ce concept exclusif permet à tous les vérins de travailler ensemble pour offrir la meilleure combinaison au niveau du mouvement du point du ripper et de la force de levage. L'inclinaison du point du ripper peut être placée dans la meilleure position pour assurer la plus haute force de pénétration possible dans le matériel. La profondeur de la dent effective peut être facilement modifiée par un extracteur de goujon hydraulique dirigé depuis le siège de l'opérateur.

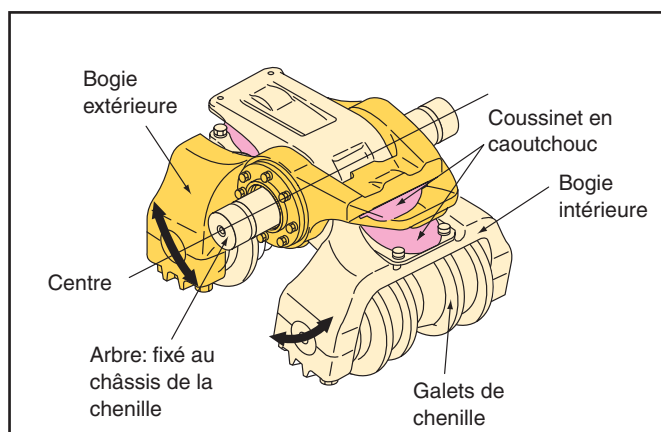
TRAIN DE ROULEMENT

Train de roulement bas

Le concept de KOMATSU est extraordinairement solide et offre d'excellentes capacités de nivellement et de stabilité. Le maillon usage sévère avec ses bagues de grand diamètre, sa considérable hauteur de maillon et ses joints de qualité supérieure améliore la durée de vie et la durabilité du châssis. L'entretien est aussi facilité grâce au graisseur déporté de l'axe de l'égaliseur. Les barbotins segmentés, peuvent être remplacé individuellement, à la main, rendant possible à un mécanicien d'effectuer le remplacement sur site. Le concept offre par ailleurs une excellent visibilité sur la lame pour un travail plus aisé et facile.

Train de roulement égalisé résilient perfectionné (REU)

La bogie de type X de Komatsu, le train de roulement résilient égalisé (REU) assure des mouvements à bascule indépendants. Une traction formidable peut être obtenue sur sol plat ou non parce que le patin suit toujours le contour du sol. Un absorbeur de chocs en caoutchouc est installé sur la bogie de type X, diminuant les vibrations et les chocs. La bogie de type X et le coussin en caoutchouc assurent des caractéristiques d'absorption différentes, sur base de la surface du sol. Lorsque la machine se déplace sur un sol plat, le REU fonctionne comme un train de roulement rigide traditionnel. Lorsque la machine se déplace sur un sol inégale, le REU maximise l'effet de suspension. Le système REU de Komatsu améliore la traction, la durabilité des composants et le confort de l'opérateur.



CONFORT DE L'UTILISATEUR

Confort de l'utilisateur

Le confort de l'opérateur est essentiel pour un travail sûr et productif. Le D155AX-5 offre un environnement de travail calme et confortable dans lequel l'opérateur peut se concentrer sur le travail en cours.

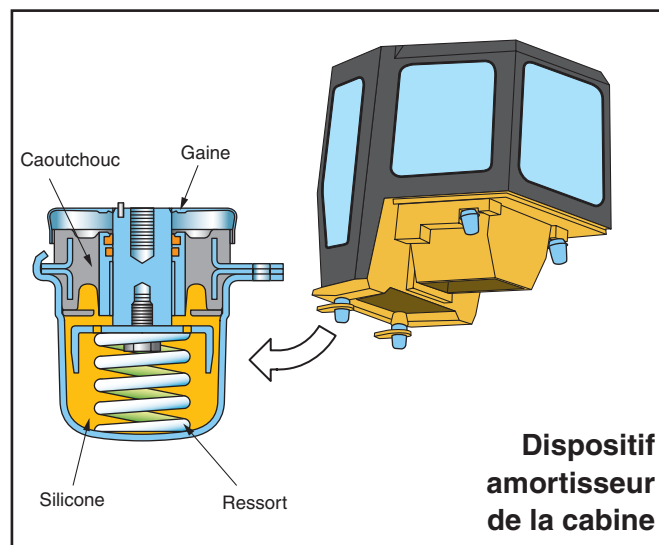


Confortable grâce au nouvel amortisseur de la cabine

La cabine du D155AX-5 comprend un nouvel amortisseur de cabine qui garantit une grande capacité d'absorption des chocs et des vibrations grâce à sa longue course. Les supports de l'amortisseur de la cabine adoucissent les chocs et les vibrations lors de déplacements dans des conditions difficiles qu'il est impossible d'absorber avec des méthodes de support de cabine traditionnelles. Le ressort doux de l'amortisseur de la cabine isole la cabine du châssis de la machine, supprimant de cette manière les vibrations et offrant un environnement de travail calme et confortable.

Cabine hexagonale pressurisée SpaceCab™

- Le nouveau design hexagonal de la cabine et les grandes fenêtres teintées assurent une excellente visibilité avant, arrière et latérale
- Des filtres à air et une grande pression interne sont utilisés pour éviter que la poussière ne s'infilte dans la cabine
- L'intérieur de la cabine de grande qualité est garni de matériel absorbant au niveau acoustique



Visibilité de la lame supérieure

Le capot du moteur étroit et le siège parfaitement situé de l'opérateur assurent une excellente visibilité de la lame. Cette grande visibilité de la lame améliore considérablement l'efficacité du nivellement et les performances de l'opérateur. Le nivellement de grossier et de finition peuvent tous deux être réalisés aisément, réduisant considérablement les durées des cycles.

ENTRETIEN AISE

Entretien préventif

L'entretien préventif est la seule manière de garantir une longue durée de vie pour votre équipement. C'est pourquoi Komatsu a conçu le D155AX-5 avec des points d'entretien placés dans des endroits facilement accessibles afin de faciliter les entretiens et inspections nécessaires et de les rendre plus rapides.

Poste d'entretien centralisé

Pour assurer la facilité de l'entretien, tous les filtres à huile hydrauliques et de lubrification ont été centralisés pour rendre l'accès à tous les points de service sûr et aisé.



Contrôle avec fonction auto-diagnostic

Le panneau de commande possède plusieurs fonctions. Il offre:

- un compteur horaire, régime moteur, jauge de carburant et information en temps réel sur la température du liquide de refroidissement
- Informations sur l'entretien préventif telles que le moment de remplacement des filtres à huile
- Informations sur l'entretien pour signaler à l'opérateur toute anomalie
- Informations détaillées sur Komatsu disponibles sans l'utilisation d'outils d'entretien externes

Tuyaux hydrauliques protégés

Les tuyaux hydrauliques du vérin d'inclinaison de la lame sont entièrement intégrés dans le bras de poussée, ce qui les protège de tout dommage.

Freins à disque sans entretien

Les freins à disque humides nécessitent moins d'entretien.

Joint torique mécanique

Les raccords des tuyaux hydrauliques utilisent des joints toriques de grande qualité. Ils offrent de meilleures performances d'étanchéité face aux vibrations et aux chocs.



Conception modulaire de la chaîne cinématique

Les composants de la chaîne cinématique sont assemblés de manière modulaire afin de permettre un montage et un démontage sans perte d'huile.



Structure simple, fiable

Le design du châssis principal en structure à coque simple augmente la durabilité et réduit les tensions dans les zones critiques. Le cadre de la chenille comporte une importante coupe transversale et utilise un support d'arbre du pivot pour une plus grande fiabilité.

Capots latéraux en V du moteur

Les couvercles latéraux papillons du moteur facilitent la maintenance du moteur et le remplacement des filtres. Les couvercles latéraux sont une structure solide avec loquets pour une meilleure durabilité et une plus grande facilité de réparation.



AU SERVICE DES UTILISATEURS

Le réseau de concessionnaires Komatsu vous garantit les coûts d'exploitation les plus bas

Lorsque vous achetez du matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Tout cela garantit une grande productivité, une longue durée de l'équipement, de faibles coûts d'exploitation et une grande valeur de revente.

- Bon nombre des composants vitaux du D155AX-5 ont été installés dans d'autres équipements de terrassement Komatsu pour travaux lourds et se sont révélés extrêmement fiables.
- Le système global de pièces et de logistiques de KOMASTU en Europe et dans le monde assure une disponibilité pièce incomparable.
- Les programmes de formation continue pour le personnel de Komatsu garantissent un entretien parfait de votre équipement qui sera conservé en parfait état.
- Le programme d'analyse d'huile de Komatsu (Komatsu Oil Wear Analysis, KOWA) permet une analyse d'huile sophistiquée pour identifier les problèmes à suivre durant la maintenance préventive, planifiée.
- Les programmes de garantie de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) sont disponibles et offrent une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies sur base des besoins individuels et des activités. Ce programme est conçu pour aider à maîtriser les coûts d'exploitation.
- Un contrat de maintenance et de réparation Komatsu est un moyen d'établir un coût d'exploitation fixe et d'assurer une disponibilité optimale de la machine pendant la durée du contrat.



SPECIFICATIONS



MOTEUR

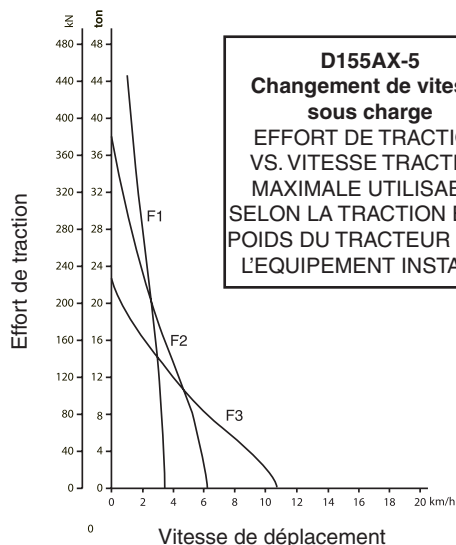
Modèle..... Komatsu SA6D140E-3
 Type..... Injection directe, refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
 Puissance nominale
 SAE J1349..... 231 kW/310 HP @ 1.900 t/mn
 DIN 6270..... 231 kW/314 ch @ 1.900 t/mn
 Couple maximum..... 160 kg·m @ 1.250 t/mn
 Nombre de cylindres..... 6
 Alésage x course..... 140 x 165 mm
 Cylindrée 15,24 l
 Régulateur..... Toutes vitesses, électronique
 Système de lubrification
 Méthode..... Pompe à engrenages, lubrification forcée
 Filtre..... Plein débit



TRANSMISSION TORQFLOW

Type..... Komatsu TORQFLOW
 Convertisseur de couple..... 3 éléments, monoétagé, monophasé, refroidi par eau
 Transmission..... Réduction planétaire, embrayage multidisque à commandes hydrauliques, lubrification forcée
 Le levier de verrouillage de changement de vitesses et l'interrupteur de sécurité neutre empêchent tout démarrage accidentel de la machine.

Vitesses max.	Avant	Arrière
1ère	3,5 km/h	4,8 km/h
2ème	6,2 km/h	8,4 km/h
3ème	10,8 km/h	13,9 km/h



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur..... Répond à la phase 2 de la réglementation CEE

Niveaux de bruit
 LwA bruit extérieur..... 113 dB(A) (2000/14/EC)
 LpA bruit intérieur..... 80 dB(A) (ISO 6369 test dynamique)



SYSTEME DE DIRECTION

Type..... Direction hydrostatique (HSS)
 Commande de direction..... Levier-PCCS
 Freins de service..... Freins de direction multidisques à bain d'huile, actionnés par ressorts, libérés hydrauliquement
 Rayon de braquage minimum (contre-rotation) (mesuré d'après les marques des chenilles sur le sol)..... 2,1 m



TRAIN DE ROULEMENT

Suspension..... Oscillante avec barre égalisatrice et arbre pivot
 Châssis de chenilles..... Monocoque, grande section, construction durable
 Les galets lubrifiés sont installés sur le châssis via une série de bogies en X dont l'oscillation est limitée par des tampons amortisseurs en caoutchouc.
 Nombre de galets de chenille (de chaque côté)..... 6
 Nombre de galets porteurs (de chaque côté)..... 2
 Chenilles..... Lubrifiées, étanches
 Tension..... A ressort et hydraulique
 Nombre de patins (de chaque côté)..... 41
 Hauteur crampons..... 80 mm
 Largeur de patins (standard/autres)..... 610/560/660/710 mm
 Surface de contact au sol (patins standard)..... 39.160 cm²
 Voie des chaînes..... 2.100 mm



MASSE OPERATIONNELLE (CA.)

Avec lame semi-U renforcée, ripper géant, cabine en acier, ROPS, opérateur, équipement standard, capacité nominale de lubrifiant, de réfrigérant, de carburant.
 Masse opérationnelle..... 39.010 kg



CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant..... 625 l
 Système de refroidissement..... 107 l
 Huile moteur..... 37 l
 Amortisseur..... 1,5 l
 Convertisseur de couple, transmission, engrenage conique et direction..... 60 l
 Réductions finales (chaque côté)..... 58 l
 Circuit hydraulique de la lame du boteur..... 87 l
 Ripper géant (capacité supplémentaire)..... 35 l
 Ripper multident (capacité supplémentaire)..... 35 l



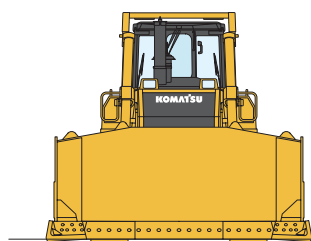
REDUCTIONS FINALES

Type..... Double réduction planétaire
 Barbotins..... Barbotins segmentés de type boulonnés pour un remplacement aisé

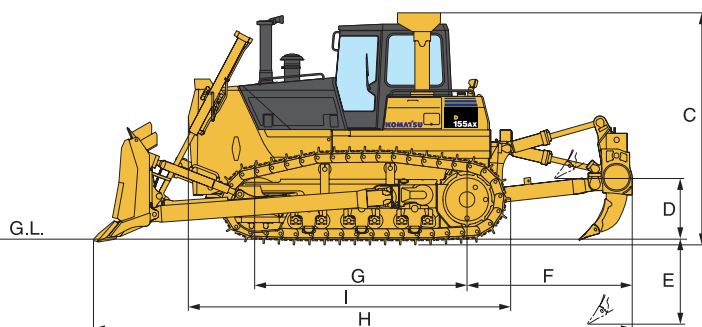
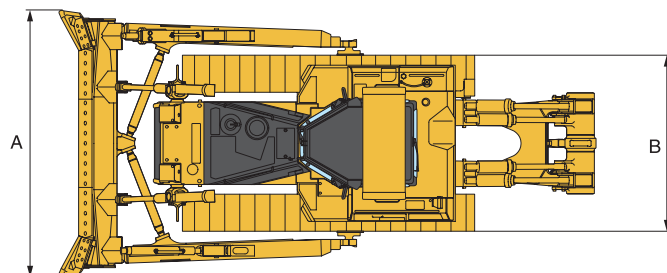


DIMENSIONS

	D155AX-5
A	3.955 mm
B	2.710 mm
C	3.500 mm
D	925 mm
E	870 mm
F	2.510 mm
G	3.210 mm
H	8.155 mm
I	4.865 mm



Garde au sol: 485 mm



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type..... CLSS (Système à centre fermé à sensibilité de charge)
Toutes les soupapes de commande à tiroir sont montées à l'extérieur du réservoir hydraulique.

Pompe principale.....Pompe à engrenage
Débit maxi.....255 l/min
Tarage des soupapes de sécurité..... 210 kg/cm²

Fonctions des tiroirs de commande de lame semi-U et de lame en U
Levage de lame..... Levage, immobilisation, descente et flottement
Inclinaison de lame Droite, immobilisation et gauche

Fonctions du tiroir supplémentaire de commande du ripper

Levage du ripper Levage, immobilisation et descente
Inclinaison du ripper..... Augmentation, immobilisation et diminution

Vérins hydrauliques A piston, double effet
Nombre de vérins x alésage

Levage de lame..... 2 x 120 mm
Inclinaison de lame 1 x 180 mm
Levage du ripper 2 x 160 mm
Inclinaison du ripper..... 2 x 160 mm



EQUIPEMENT DU RIPPER

Ripper multident

Type..... Ripper à inclinaison variable à commande hydraulique

Nombre de dents..... 3
Poids (y compris unité de commande hydraulique) 3.710 kg
Longueur de flèche..... 2.260 mm
Levage max. au-dessus du sol 925 mm
Descente max. sous sol..... 870 mm

Ripper géant

Type..... Ripper à inclinaison variable à commande hydraulique

La profondeur de défonçage est réglable en trois étapes par un système de levage à broches à commande hydraulique.

Nombre de dents..... 1
Poids (y compris unité de commande hydraulique) 2.760 kg
Longueur de flèche..... 1.535 mm
Levage max. au-dessus du sol 925 mm
Descente max. sous sol..... 1.220 mm



EQUIPEMENT DU BOUTEUR

Les capacités des lames sont basées sur la recommandation J1265.

	Longueur totale avec lame	Capacité de lame	Lame longueur x hauteur	Levage max. au-dessus sol	Descente max. sous sol	Réglage maximal	Poids additionnel
Lame semi-U simple inclinaison	6.300 mm	8,8 m ³	3.955 x 1.720 mm	1.250 mm	590 mm	1.000 mm	4.900 kg
Lame semi-U simple tilt/pitch	6.300 mm	8,8 m ³	3.955 x 1.720 mm	1.250 mm	590 mm	1.000 mm	5.100 kg
Lame semi-U renforcée simple inclinaison	6.300 mm	8,8 m ³	3.955 x 1.720 mm	1.250 mm	590 mm	1.000 mm	5.710 kg
Lame renforcée semi-U simple tilt/pitch	6.300 mm	8,8 m ³	3.955 x 1.720 mm	1.250 mm	590 mm	1.000 mm	5.910 kg
Lame U simple inclinaison	6.695 mm	11,8 m ³	4.265 x 1.760 mm	1.250 mm	590 mm	1.080 mm	5.600 kg
Lame U simple tilt/pitch	6.695 mm	11,8 m ³	4.265 x 1.760 mm	1.250 mm	590 mm	1.080 mm	5.800 kg
Lame U renforcée simple inclinaison	6.695 mm	11,8 m ³	4.265 x 1.760 mm	1.250 mm	590 mm	1.080 mm	6.450 kg
Lame renforcée U simple tilt/pitch	6.695 mm	11,8 m ³	4.265 x 1.760 mm	1.250 mm	590 mm	1.080 mm	6.650 kg

BOUTEUR SUR CHENILLES

EQUIPEMENT STANDARD

Cabine

- Siège à suspension tissu, inclinable, haut dossier, pivotable
- Ceinture de sécurité
- Appuie-tête
- Marchepied haut
- Commande de direction par levier unique (PCCS)
- Commande de lame par levier unique
- Climatisation
- Vitre arrière chauffée
- Kit pré-installation radio (12 V, antenne, haut-parleurs)
- Pédale de décélération
- Panneau de contrôle électronique
- Garde-boue
- Rétroviseur (dans la cabine)
- Pare-soleil
- Porte-gobelet
- Support pour boîte repas

Train de roulement

- Patins travaux lourds à simple rainure (610 mm)
- Maillon travaux lourds, étanche et lubrifié
- Barbotins segmentés
- Bogie de type X
- Régulateur hydraulique de la tension des chaînes

Pièces liées au moteur

- Ventilateur de refroidissement, hydrostatique
- Arrangement zone eau dure avec agent de résistance à la corrosion
- Tuyau d'admission avec couvercle à charnière
- Filtre à air de type sec, double élément avec indicateur de poussière et évacuateur
- Verrous, bouchons de filtre et couvercles
- Démarreur 24 V/11 kW
- Alternateur 12 V/50 A

- Batteries 2 × 12 V/170 Ah
- Capots latéraux en V du moteur
- Transmission Hydroshift
- Convertisseur de couple
- Amortisseur
- Direction hydrostatique (HSS)

Accessoires

- Crochet de traction avant
- Barre de traction rigide
- Contrepoids
- Essuie-glace arrière
- Essuie-glace avant
- Essuie-glace portes
- Trousse à outils

Equipement de travail

- Circuit hydraulique pour ripper
- Circuit hydraulique pour lames de nivelage

Equipement de sécurité

- Alarme de marche arrière
- Avertisseur sonore
- Cabine en acier, conforme aux normes ISO 3449 FOPS
- Capote ROPS pour la cabine, conforme aux normes ISO 3471 et SAE J1040, APR88 ROPS

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Train de roulement

- Patins travaux lourds à simple rainure (560 mm, 660 mm, 710 mm)
- Protection train de chaîne pleine longueur

Pièces liées au moteur

- Rechauffeur électrique huile moteur et liquide de refroidissement
- Alternateur 12 V/75 A
- Batteries grande capacité 2 × 12 V

Accessoires

- Lampe de travail du ripper
- Lampe de travail supplémentaire, arrière
- Lampes de cabine supplémentaires, avant et arrière

Equipement de travail

- Lame semi-U simple inclinaison 8,8 m³
- Lame semi-U simple tilt/pitch 8,8 m³
- Lame semi-U renforcée simple inclinaison 8,8 m³
- Lame renforcée semi-U simple tilt/pitch 8,8 m³
- Lame U simple inclinaison 11,8 m³
- Lame U simple tilt/pitch 11,8 m³
- Lame U renforcée simple inclinaison 11,8 m³
- Lame U renforcée simple tilt/pitch 11,8 m³

- Ripper à inclinaison variable multident
- Ripper à inclinaison variable géant

Equipement de sécurité

- Extincteur
- Trousse de premier secours
- Direction de secours

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

EFSS015002 01/2005

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.